

LUPIN

LA REVISTA DE LAS COSITAS ÚTILES

N° 390

\$ 2.-

año XXXIII



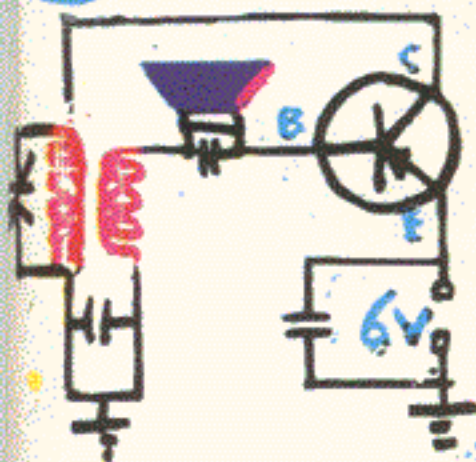
BONGO
ELECTRÓNICO

AGROTURBO



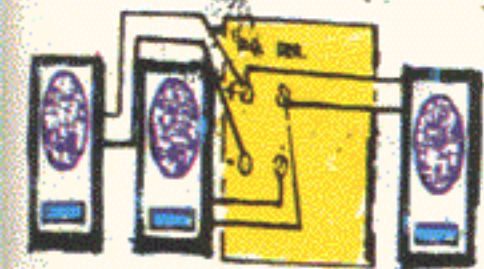
MOTOR A GOMA

ELECTRONICA

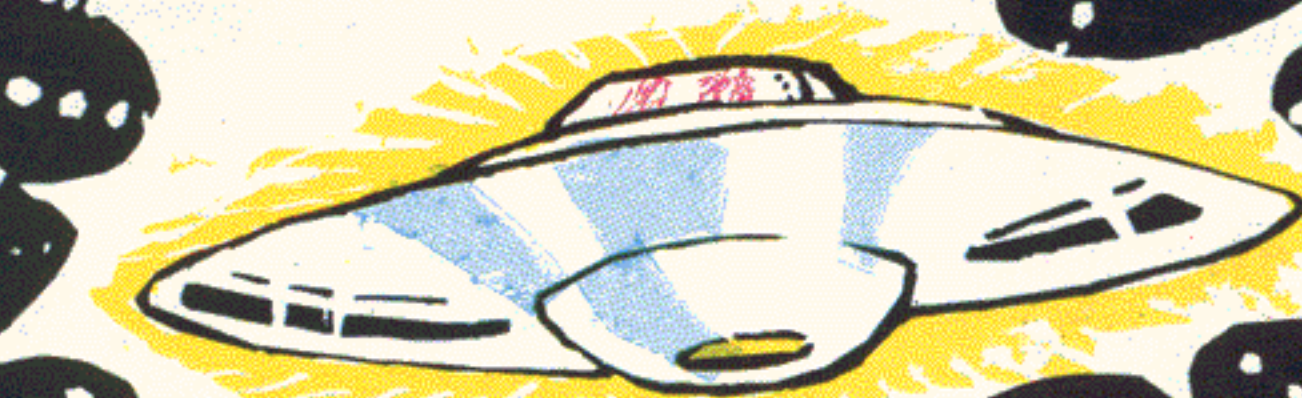


TRANSMISOR K D T

SONIDO en EJEMPLAR LEY 14.723



3 DIMENSIONES



DOL

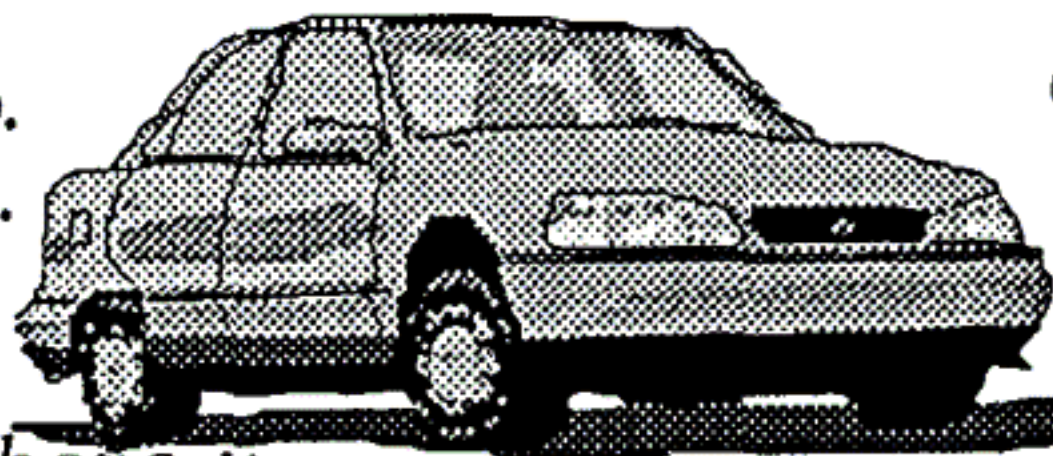
GAÑE \$ \$

ESTUDIE Y TRIUNFE

GAÑE \$ \$

ESTUDIE MECANICA POR CORREO

- 1 Mecánico de motores nafteros.
- 2 Mecánico de motores diesel.
- 3 Electricidad de casas.
- 4 Electricidad del automóvil.
- 5 Mecánica en general del automóvil.
- 6 Encendido electrónico.
- 7 Batería y alumbrado.
- 8 Aire acondicionado.
- 9 Taller de radiadores.
- 10 Aerodinámica, chapa y pintura.
- 11 Cerrajería del Automotor.
- 12 Lubricación y Engrase.
- 13 Embrague y cajas de velocidad.
- 14 Inyección de nafta.
- 15 Alineación y dirección.
- 16 Suspensión y amortiguación.
- 17 Carburación y afinación.



- 18 Mecánico de frenos.
- 19 Motores de competición.
- 20 Soldadura eléctrica y autógena.
- 21 Tractores y máquinas agrícolas.
- 22 Motos de carrera.



- 23 Doble Tracción (4x4)
- 24 Mecánico de Motos.
- 25 Bombas Diesel.
- 26 Cajas automáticas y diferenciales.
- 27 Motores turbo.

**AHORRE REPARANDO
UD. MISMO EN SU CASA**

PIDA INFORMES GRATIS Y SIN COMPROMISO

Escuelas Técnicas I M A

Casilla 2763 - Correo Central
(1000) Buenos Aires - Argentina



IMA

NOMBRE:

DIRECCIÓN:

LOCALIDAD: C.P.:

PROVINCIA:

CURSO (Elija solo uno):

Agregue \$ 2 en estampilla para gasto de envío.



LUPIN

N° 390 año XXXIII

director H. Sídoli



PURAPINTA

O P O R T U N I D A D

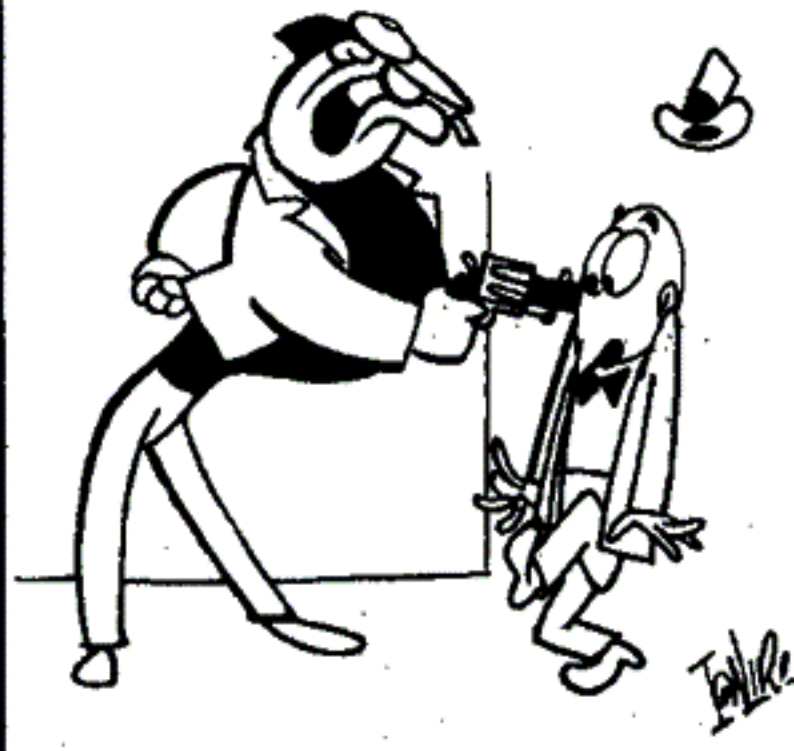
¡ACA VIENE UN DUNTO QUE
DEBE TENER PLATA!



¡NO LO DEJARÉ ESCAPAR!



¡NO DE UN PABO MÁS.....



¡AQUI ESTA SU OPORTUNIDAD!
DE CONTRABANDO, A SOLO
VEINTICINCO PESOS!



EDUCACION

¡CHURRO!...
¡CHURRASCA!...



¡SILENCIO MICROBIO!
¿QUE PALABRAS SON ÉSAS?



¡YO LE VOY A ENSEÑAR...



....A HABLAR CORRECTAMENTE!
¡A VEINTE EL
LIBRO!



RESORTE

TECNO-CIENCIA-FICCIÓN

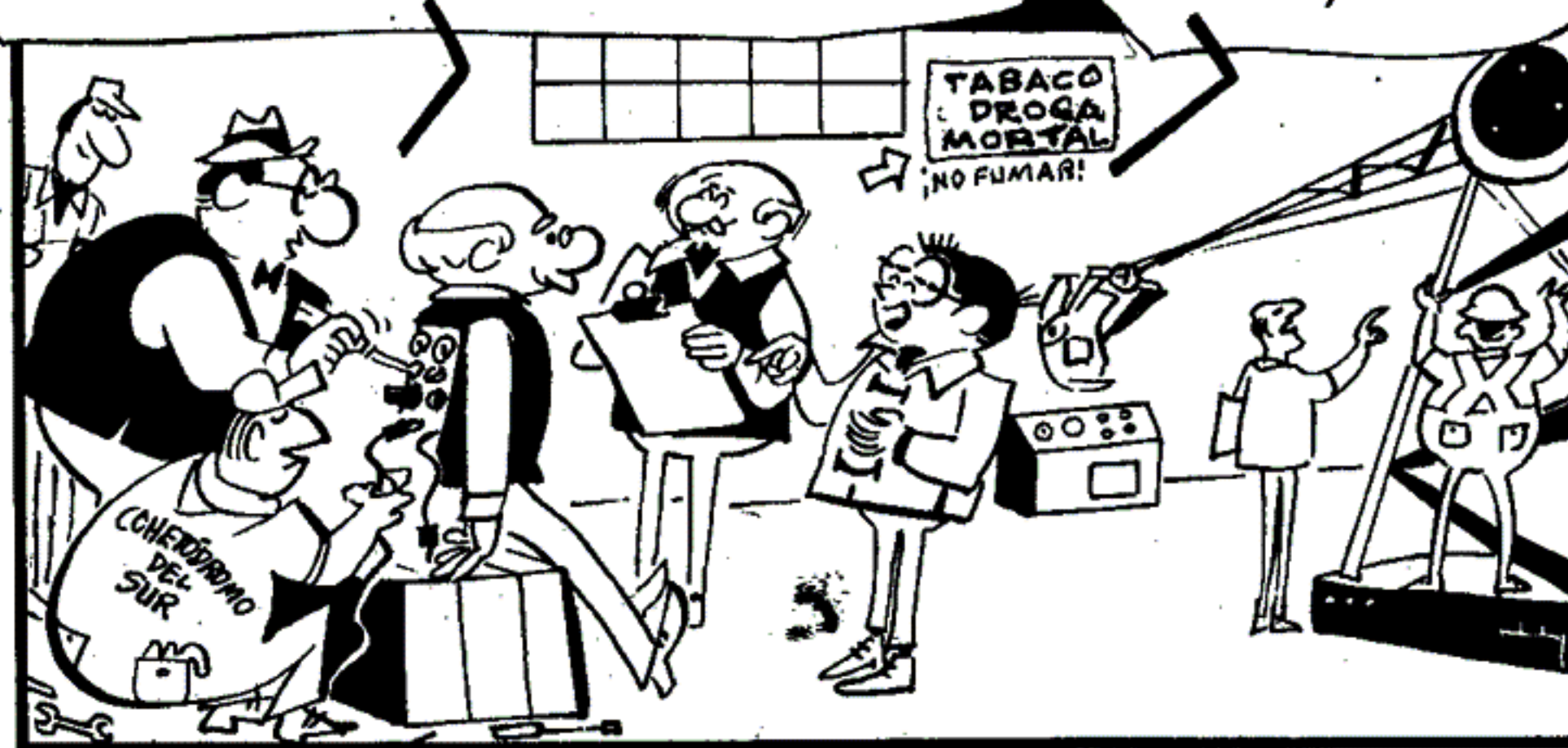
EL AYUDANTE DEL PROFE

Por DON

"RAPTO CÓSMICO"

CON ESTE MUÑECO PROBAREMOS SI USTED PUEDE VIAJAR A MARTE, TELEMÉTRICAMENTE COMPROBAREMOS SI ES CAPAZ DE RESISTIR LA GRAN FUERZA DE ACELERACIÓN DE NUESTRO NUEVO COHETE

JA, JA, JA, HASTA LOS BIGOTES Y LOS LENTES LE HAN HECHO, PROFE



VAMOS A INICIAR LAS PRUEBAS... LE DAREMOS CINCO G PARA EMPEZAR

¿CADA G REPRESENTA UNA FUERZA DE GRAVEDAD NORMAL? ¿NO, PROFE?

SÍ, RESORTE

¿HA CONSEGUIDO ESA ACELERACIÓN? ¿RESISTE?...

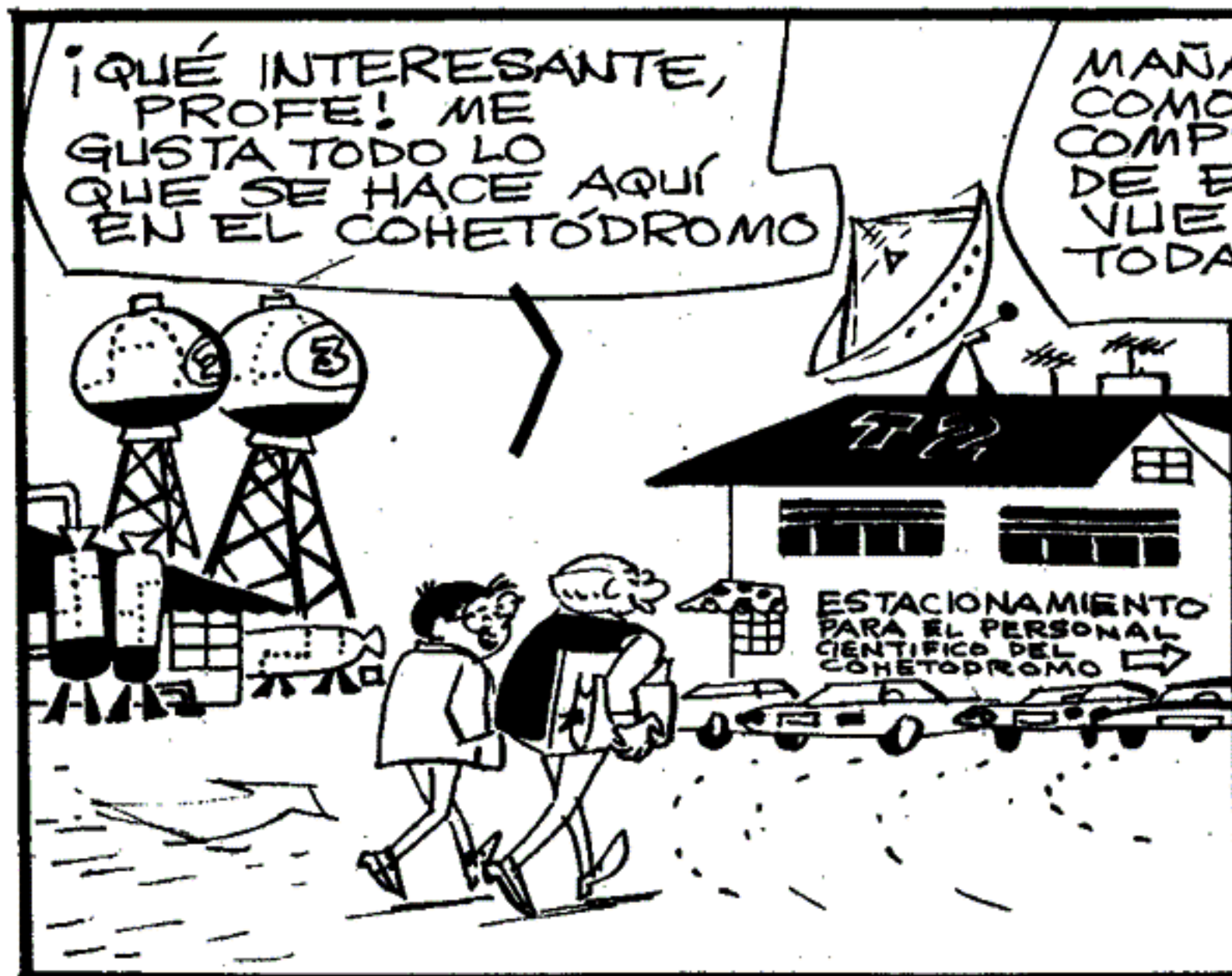
¡CUIDADO! NO PONGA DEDITO



TODO SU ORGANISMO NO HA SUFRIDO MUCHO, VEREMOS CUANDO LE DEMOS NUEVE G

ESO LO HAREMOS MAÑANA... QUIERO ANALIZAR ESTOS PARÁMETROS CON LA COMPUTADORA

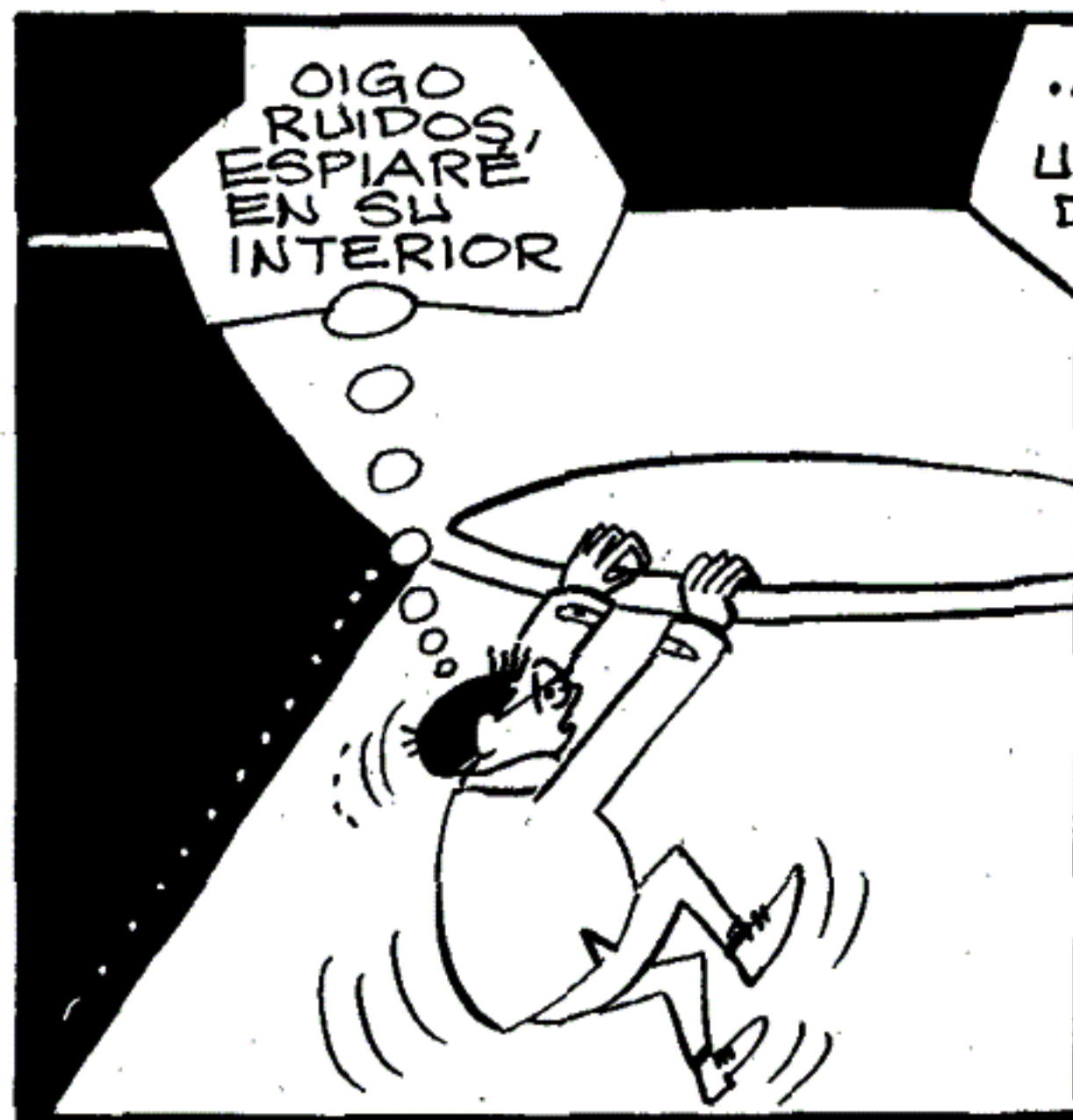
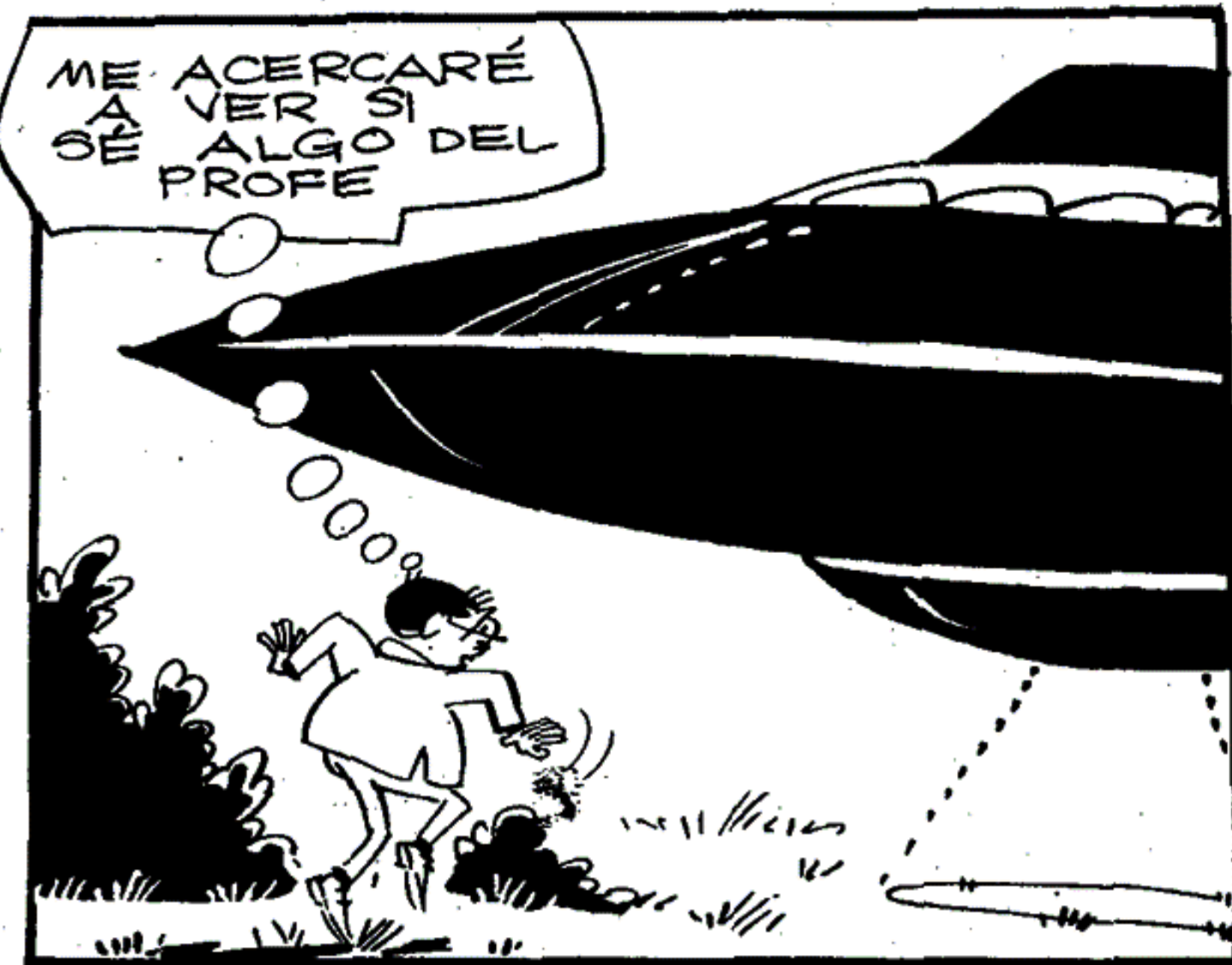




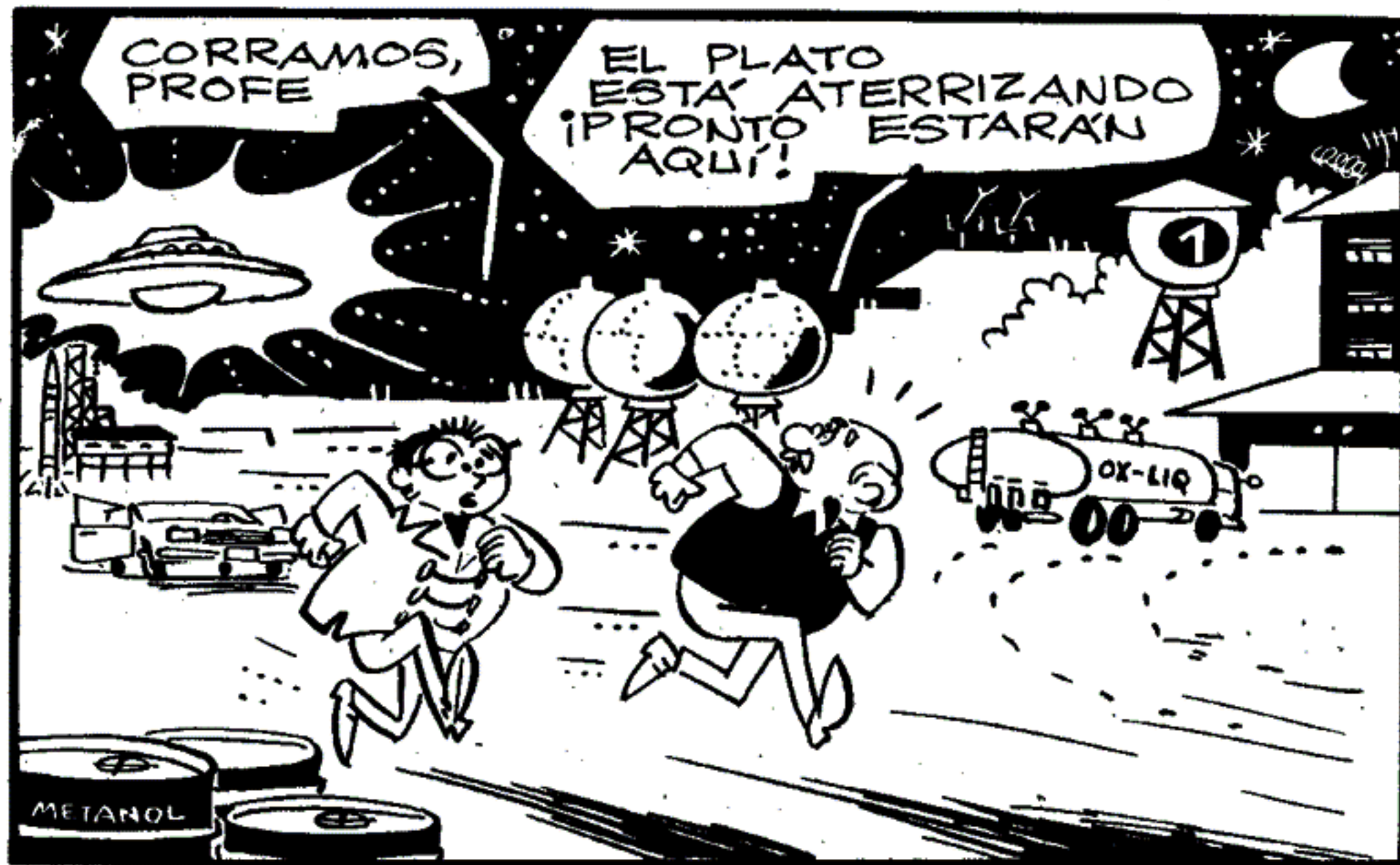






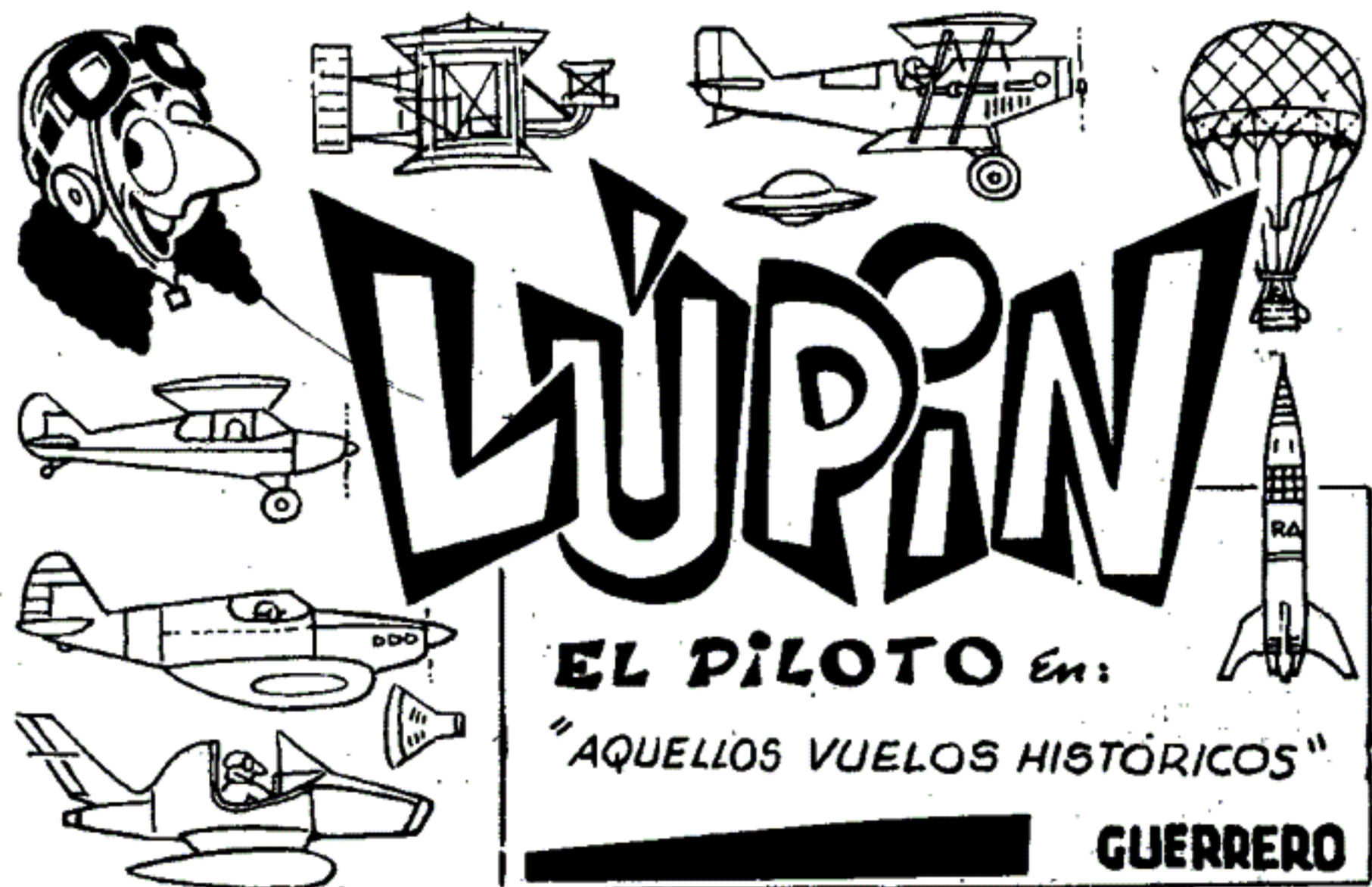


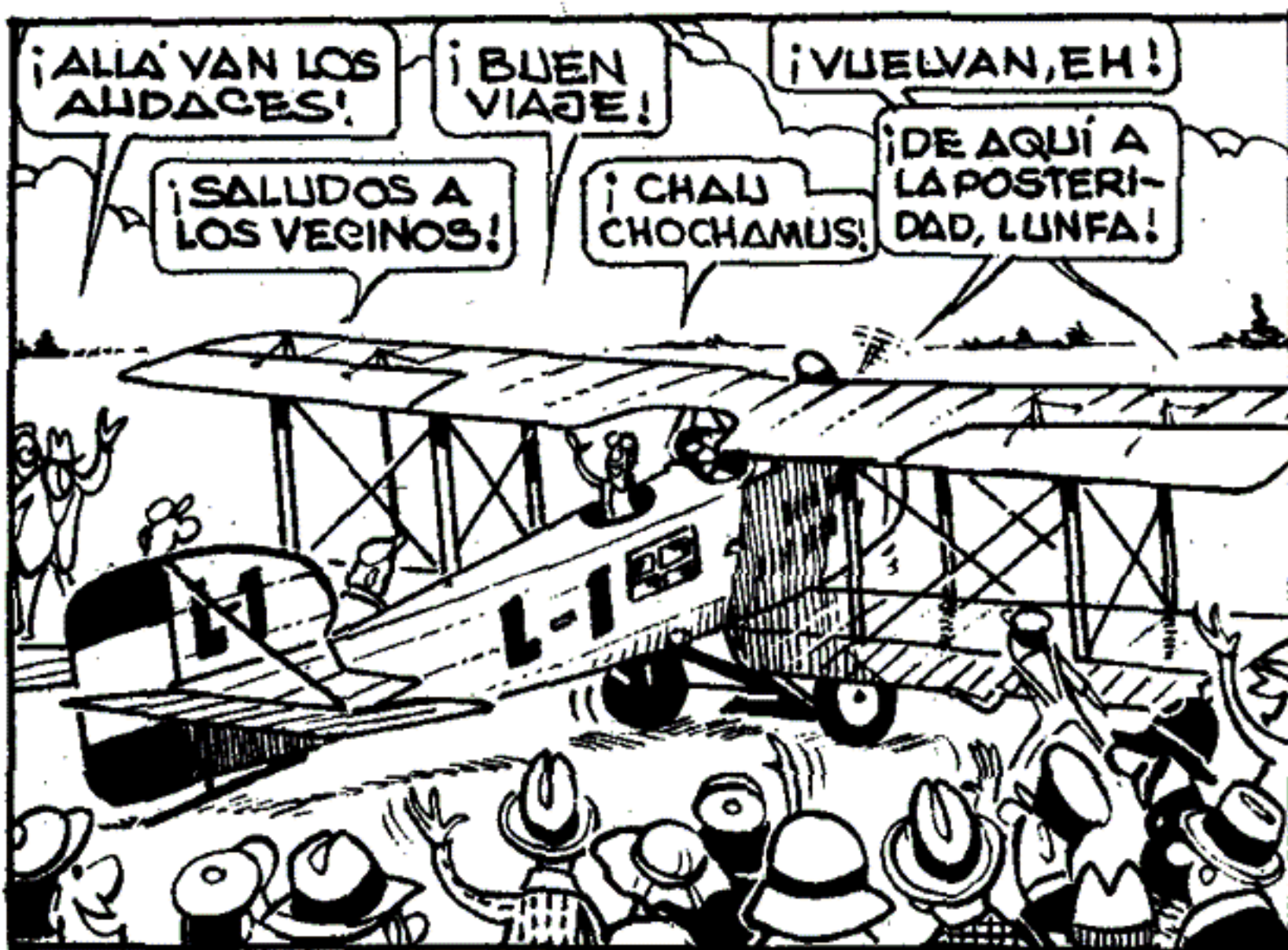




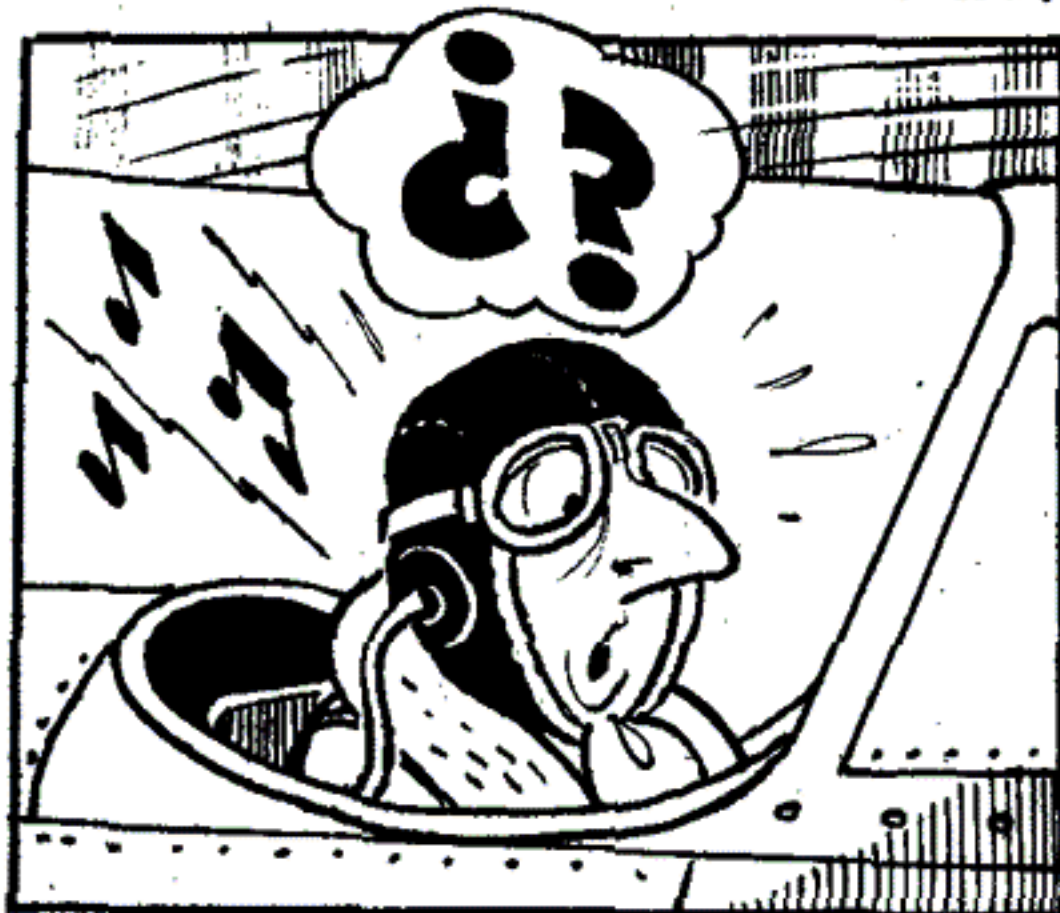








HABIAMOS VOLADO UN BUEN TIEMPO, CUANDO DE PRONTO OIGO UNA MÚSICA EN MIS OIDOS A TRAVÉS DEL TUBO DEL AURICULAR



¿QUE TE PARECEN ESTOS TANGUITOS PA' MATIZAR LA "ESGUNFIA"?

¡OH, NO! ¡TE TRAJIS- TE LA VICTROLA!



¡Y ESO NO ES NADA, TOMATE UN MATECITO, VIEJO! AQUÍ HAY DE TODO ¿NO TE DICE QUE ESTO ERA COMO UNA CASSA?

¿TAMBIÉN ESTO? ¡YA VEO QUE LO ARREGLAS- TE TODO A TU GUSTO!

¡ESTÁS EN TODO, LUNFA! PERO NO PODEMOS LLEVAR TANTO PESO, TENDREMOS QUE ALIVIA- NARLO PARA CUANDO ATRAVE- SEMOS ZONAS MAS RIESGOSAS

NO T'PRIOCLUPES, EN LA PRIMA ETAPA DEJARÉ EL BAGAYO PA' QUE ME LO CUIDEN LOS COSOS DEL ARIODROMO...

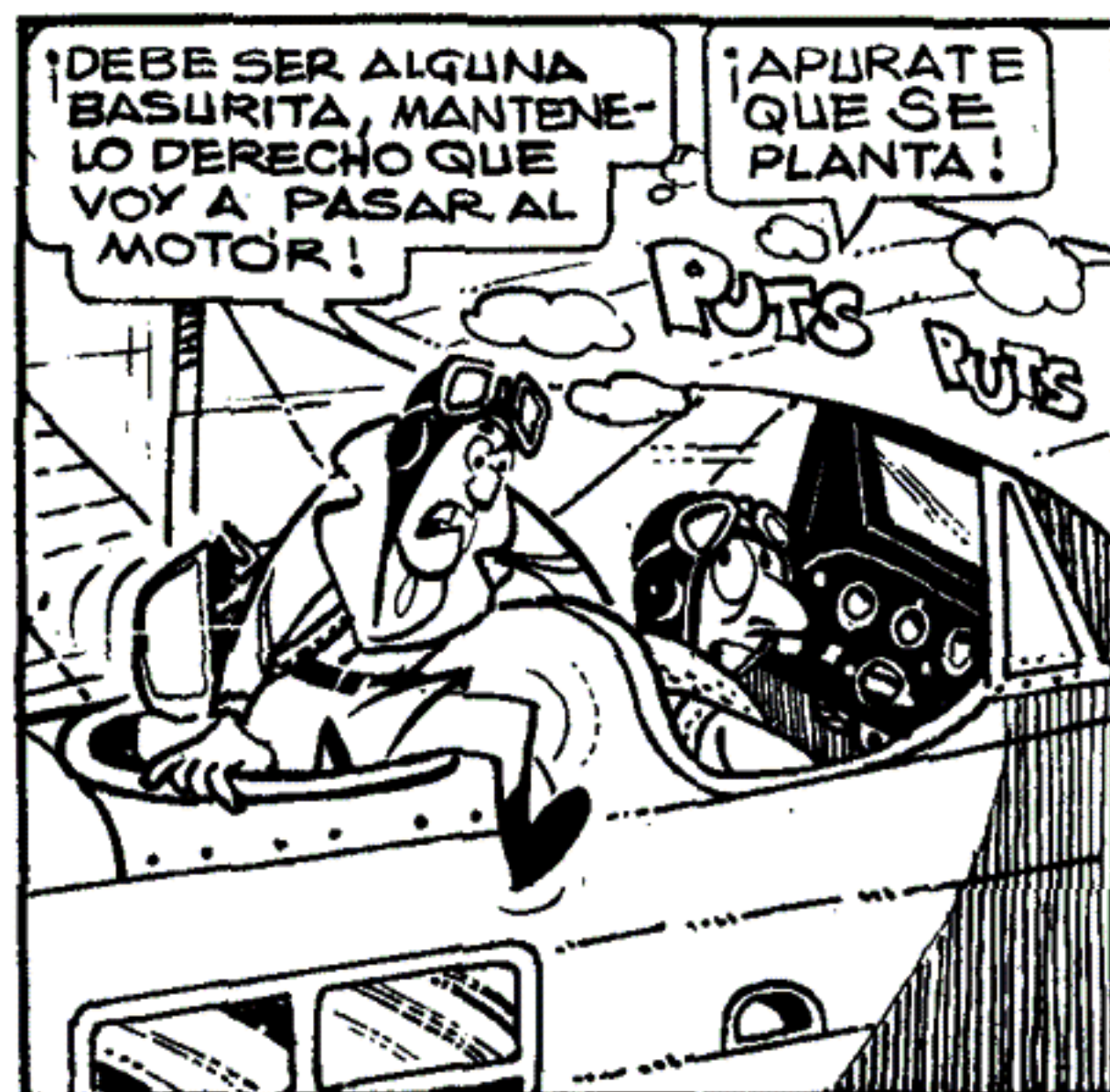


ANTES DEL ATARDECER HABIAMOS DISPUERTO A TERRIZAR, EL TANQUE PRINCIPAL QUEDÓ AGOTADO Y PASÉ LA LLAVE AL DE RESERVA, PERO...



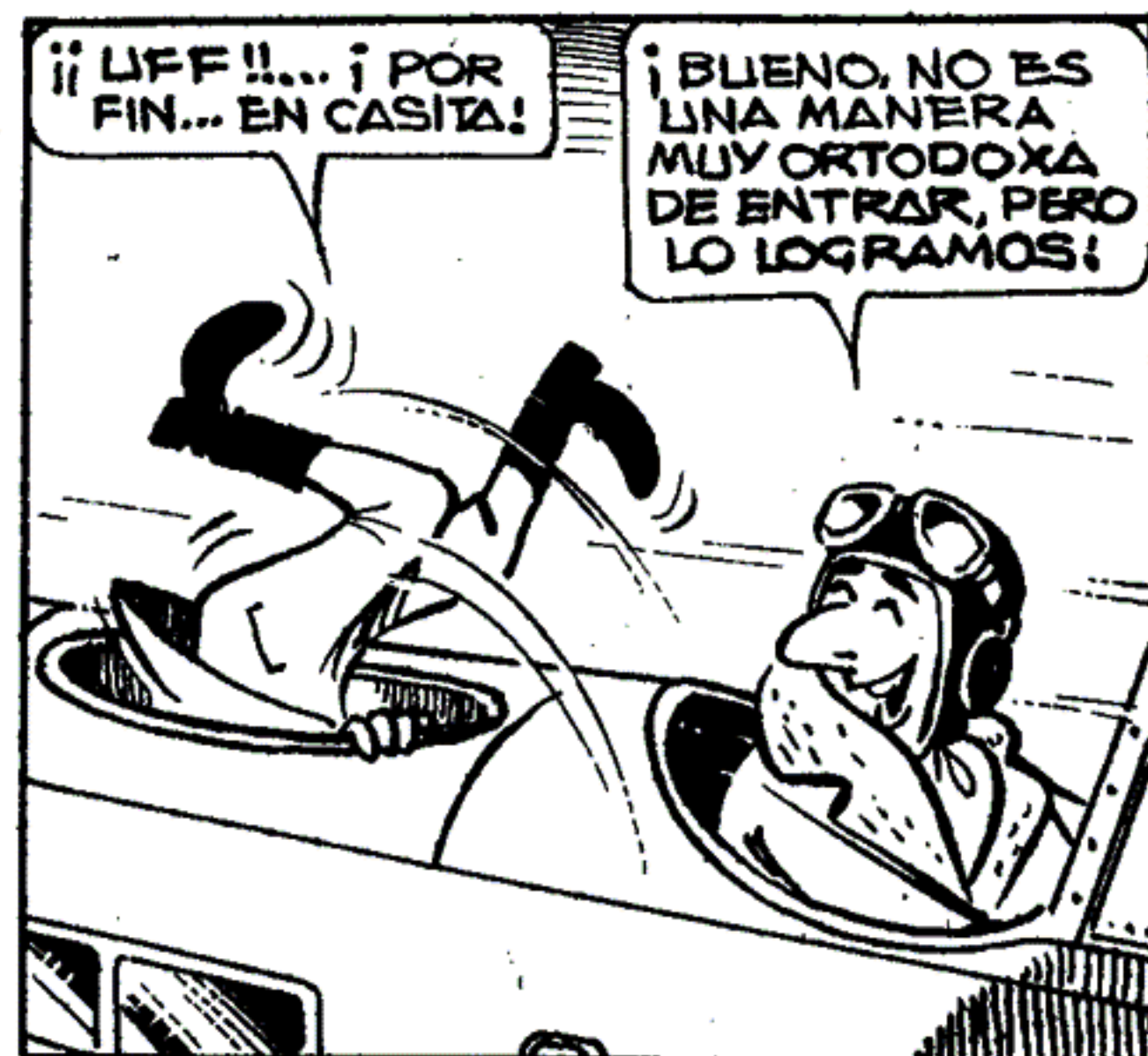
¡EPA! ¿QUÉ PASA?... ¡ESTA RATEANDO!... PARECIERA QUE NO HAY SUFICIENTE ADMISIÓN

¡ARACA! ¡PARATE UN POCO! ¡VOY A VER!...



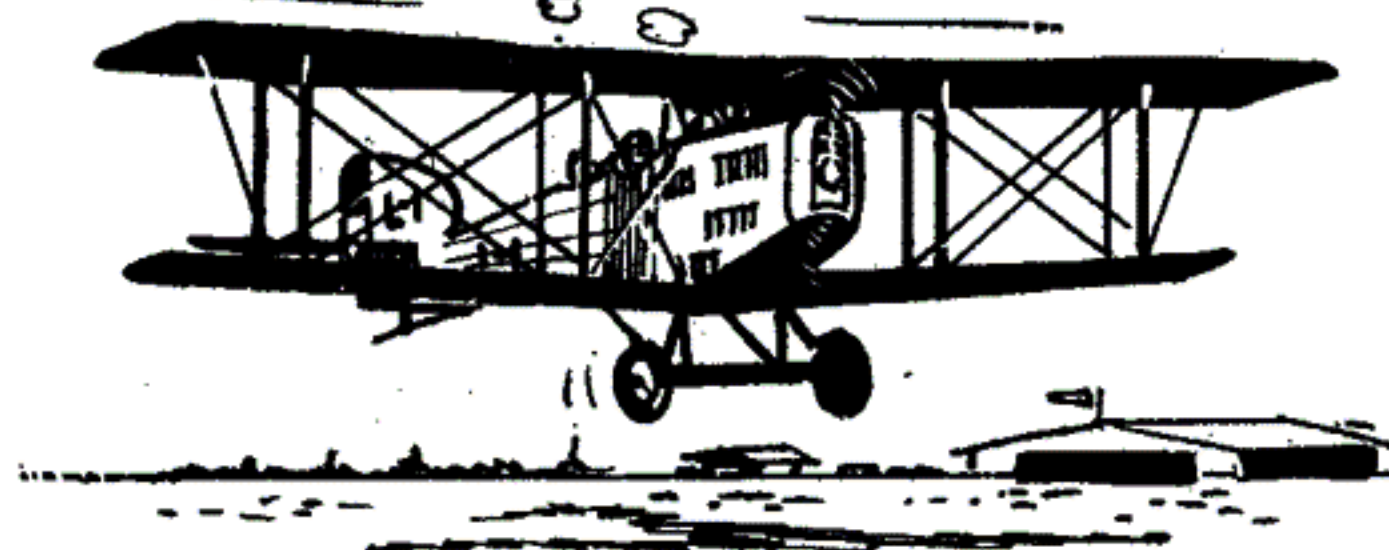
¡DEBE SER ALGUNA BASURITA, MANTENE- LO DERECHO QUE VOY A PASAR AL MOTOR!

¡APURATE QUE SE PLANTA!



POR LO MENO
NOS SIRVIÓ
PA' YEGAR AL
AERODROMO,
DISPUE LO V'IA
REVISA MEJOR

SI, CONVIENE
PREPARARLO
ENSEGUIDA PARA
NO PERDER
TIEMPO A ÚLTIMO
MOMENTO



YA OSCURECÍA CUANDO ATERRIZAMOS
EN EL PEQUEÑO AERODROMO, HABÍAMOS
VOLADO CASI TODO EL DÍA Y NECESITÁBAMOS
REABASTECERNOS Y DESCANSAR

ANDA NOMÁS, LÚPIN, YO
LE DARÉ UNA OJEADA Y
Y DISPUE NOS VEMO

NOTE OL-
VIDES DE
LLENAR LOS
TANQUES



¡BUENO, ESTO YA ESTÁ!
LIMPIÉ Y AJUSTÉ TODO.
AHORA CARGARÉ LA
NAFTA... ME VOYA LIM-
PIAR LAS MANOS EN
ESTE "PELPA"... ¡OIA!
¿Y ESTO?



¡ES UNA FICHE DE UN ANUNCIO
PARA HOY... ¡QUÉ MACANUDO!
¡Y EL PUEBLO NO ESTÁ LEJOS!
¡FENÓMENO! TERMINO AQUÍ Y
ME TOMO EL "SPIRO"... ¡TOTAL
SALIMOS MAÑANA!



AL RATO...

PENSÁNDOLO MEJOR
SI LUNFARDINO LO DEJA
LISTO AHORA, PODRÍAMOS
SALIR A MEDIANOCHE
PARA GANAR TIEMPO,
QUIERO DARMÉ EL GUSTO
DE HACER UN VUELO
NOCTURNO...



VOY A VERLO, ASÍ LE AVISO Y
PODEMOS DESCANSAR UN POCO
ANTES DE SALIR





FUI AL "ORFEÓN" DEL PUEBLO... ¡HIC!
 ¡COMO PA' PERDERMELO, TOCABA EL
 CUARTETO FIRPO Y ADEMA' CANTABA
 EL DUO DEL MOROCHOY EL ORIENTAL
 Q'ANDAN DE GIRAR ¿QUE TE PARECE?
 TARARÍ TARARAIRA... ♪♪



¡OH, ESTA BIEN!
 TE COMPRENDO
 PERO ME COR-
 TASTE EL PLAN

¿POR QUÉ BEPI?
 ¿QUE PROBLEMA
 TE HACÉ? EL
 ARTEFATO LO
 DEJÉ AL PELO
 LO DEJÉ!



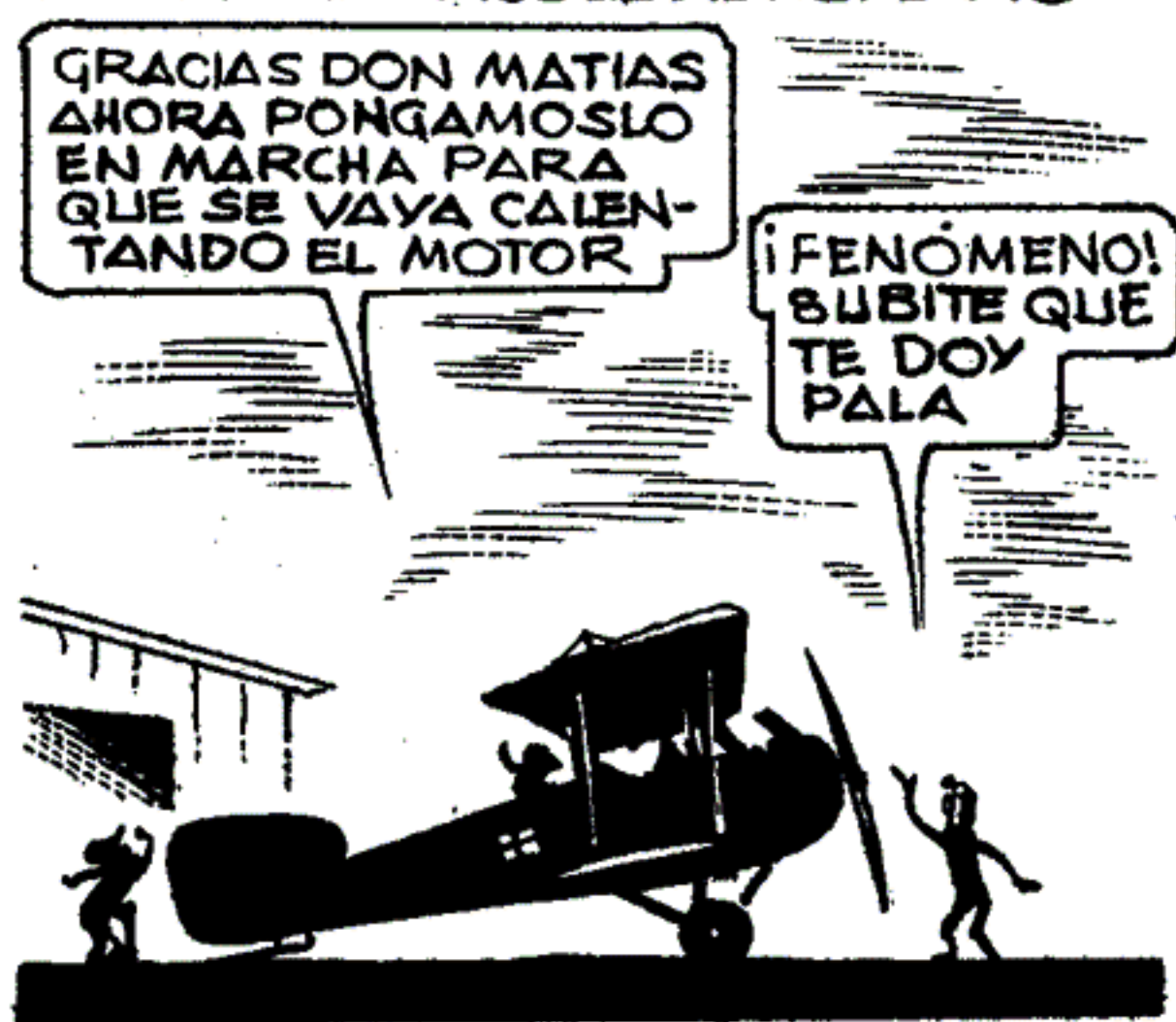
YA SE, PERO
 YO QUERIA SALIR
 AHORA PARA
 HACER OTRA ETA-
 PA DE NOCHE Y
 GANAR TIEMPO

¡Y SI HAY QUE SALIR SALIMO!
 ¡AUNQUE DE NOCHE NO SE VE NI
 MEDIO! ¡HIC!... PARATE QUE ME
 REFRESCUE LA TRUCHA Y LISTO!
 TOTAL NO NECESITO DESCANSAR,
 SI EL QUE MANEJA SOS VOS



PERO... ¿ASI QUE TE
 ANIMÁS? ¡ENTON-
 CES VAMOS!

POCO DESPUÉS, CON AYUDA DE DON
 MATIAS SACAMOS EL AEROPLANO



GRACIAS DON MATIAS
 AHORA PONGAMOSLO
 EN MARCHA PARA
 QUE SE VAYA CALEN-
 TANDO EL MOTOR

¡FENÓMENO!
 SUBITE QUE
 TE DOY
 PALA

¡DON MATIAS ES UN GAUCHO!
 MIRA COMO NOS MARCO
 LA PISTA PARA DECOLAR



¡SI, AQUÍ VAMO
 EN COCHE, PERO
 ARRIBA COMO TE
 LA ARREGLA!
 ¿EH? ¡DICI!...

¿Y PARA QUÉ
 ESTA LA
 BRÚJULA?

¿ASI QUE TE ORIENTA CON LA
 "BRUJA"? ¡PERO ES UN LÍO!
 ¡MA' MEJOR ES DE DIA QUE
 VÉS EL PAISAJE, VÉS!



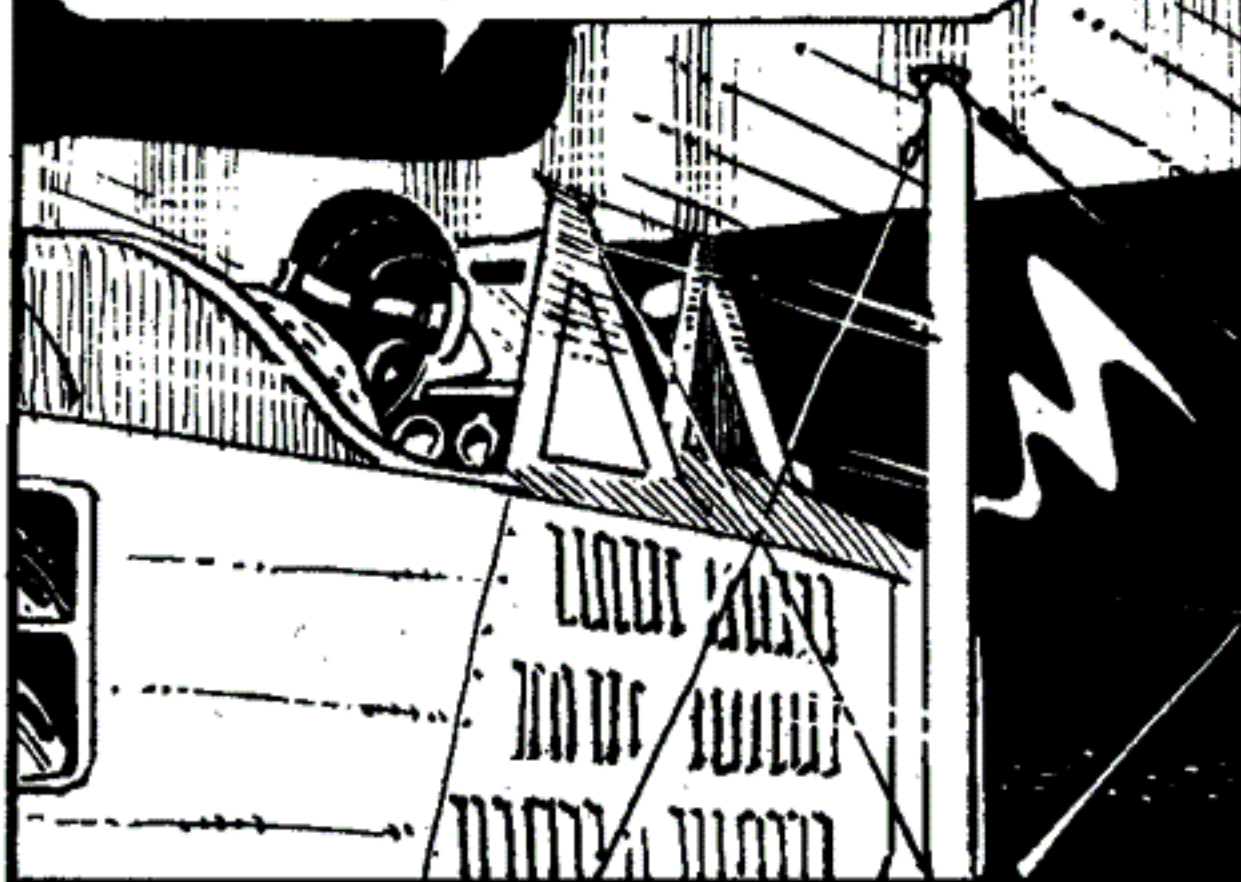
NO TE PREOCUPES, YA ESTU-
 DIÉ LA CARTA Y LOS GRADOS
 PARA SEGUIR EL RUMBO



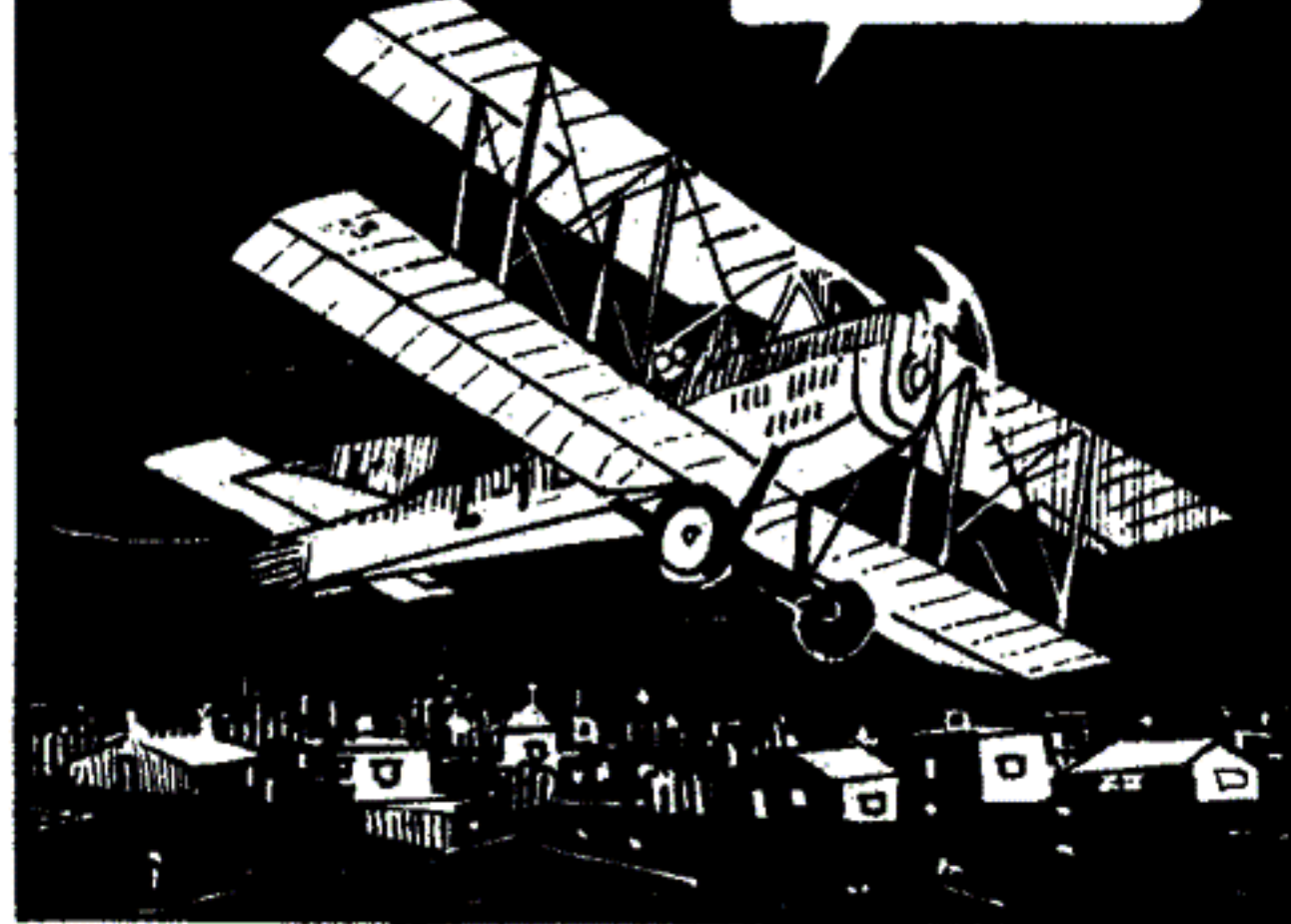
NO HABIA LUNA, SE HABÍA ESCONDIDO A POCO DE SALIR Y LA OSCURIDAD ERA TOTAL, APENAS ALGUNAS LUCESITAS EN LA TIERRA CUANDO PASABAMOS ALGÚN LUGAR POBLADO. HACÍA MAS DE UNA HORA QUE HABIAMOS PARTIDO Y DE VEZ EN CUANDO TENIA QUE VER EL INSTRUMENTAL CON LA LINTERNA



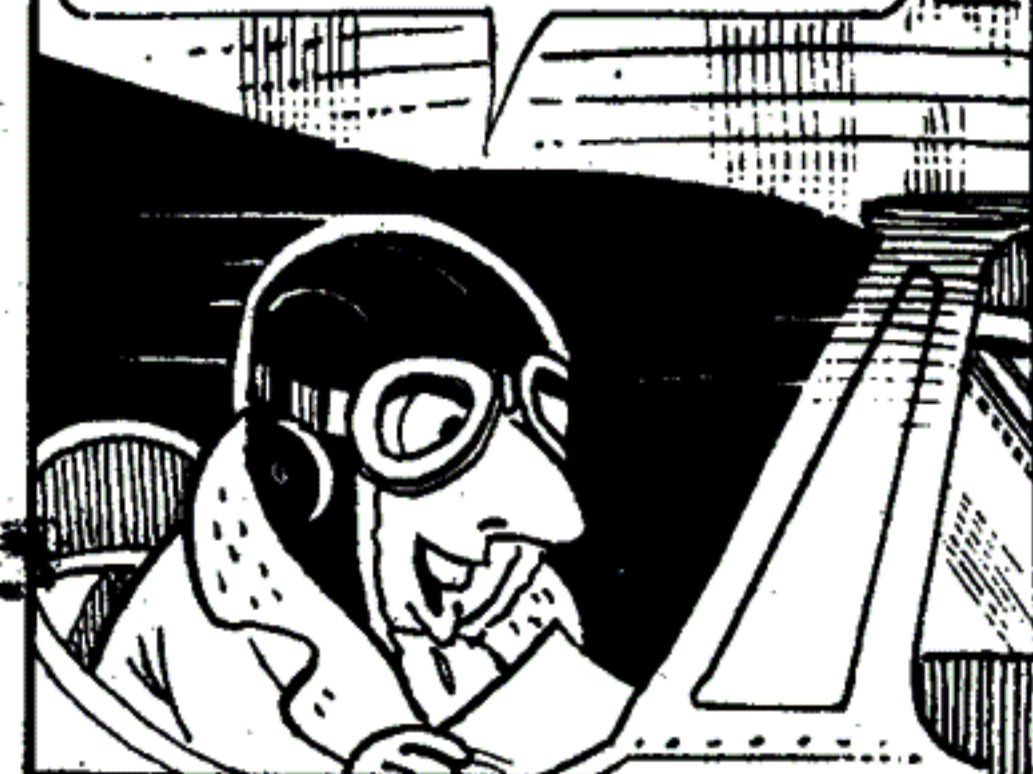
HASTA AHORA NO HE TENIDO QUE HACER MAYORES CORRECCIONES, VOY BIEN... ALLÁ APARECE OTRO PUEBLITO... NO CREÍ QUE LLEGANDO TAN HACIA EL SUR HUBIERA POBLACIONES TAN SEGUIDO



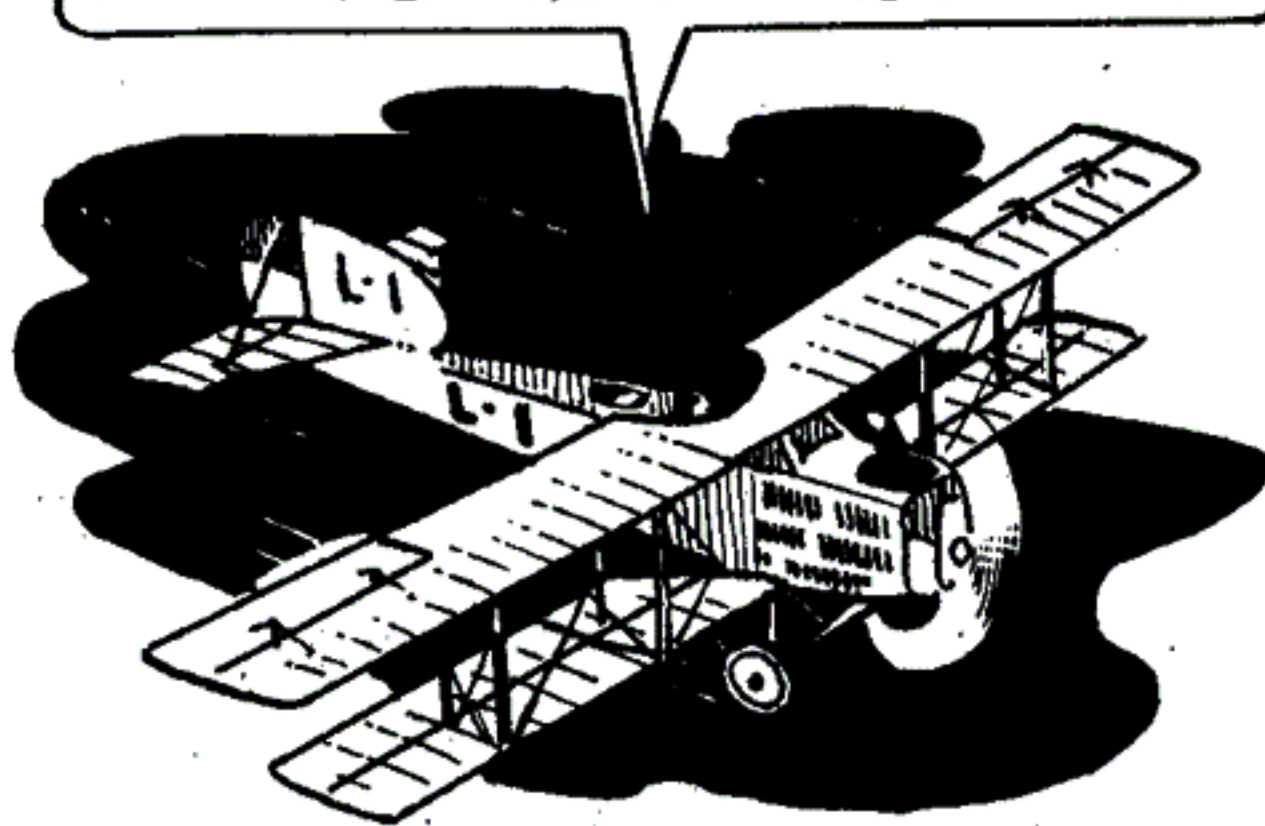
DESCENDERÉ UN POCO PARA VERLO, AHÍ ESTÁ, NO ES MUY GRANDE... CONSULTARÉ LA CARTA DE NAVEGACIÓN... ¡HUM!... NO SE QUE PUEBLO SERÁ, AQUÍ NO FIGURA...



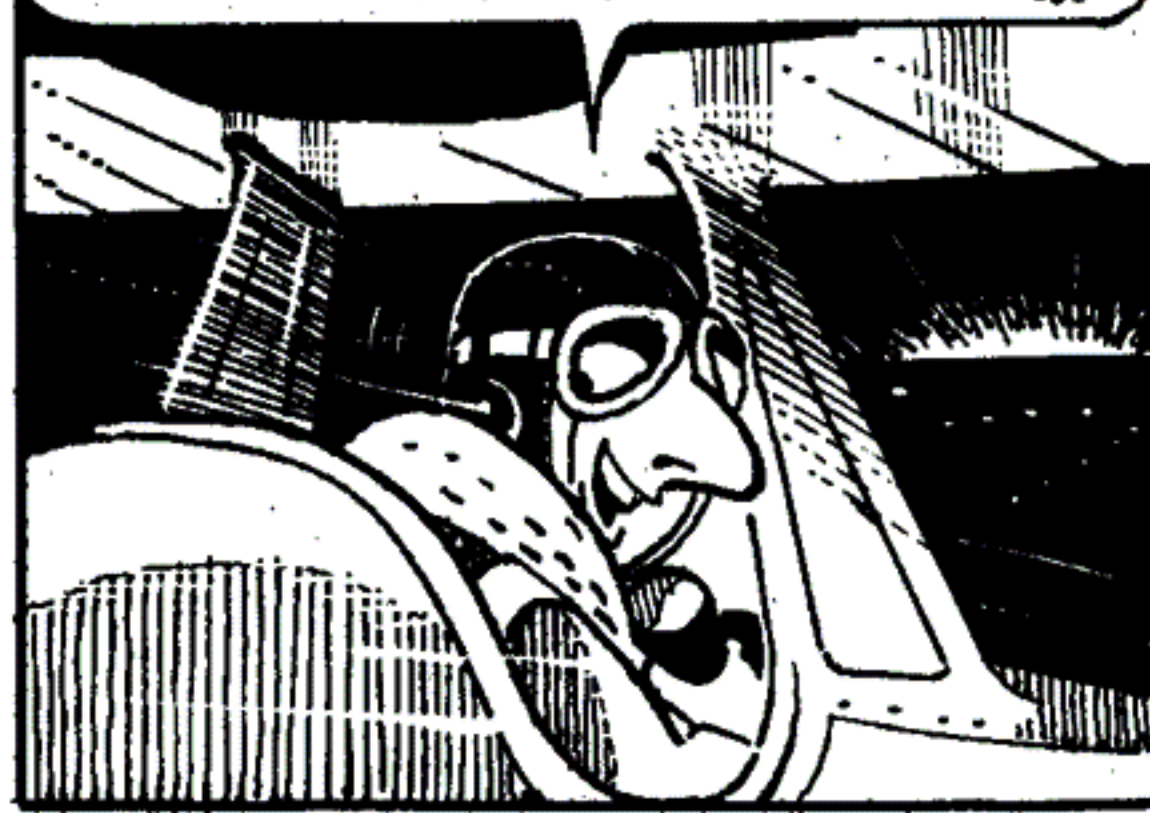
LLEVO CUATRO HORAS Y CON VIENTO DE COLA... YA TIENEN QUE APARECER LAS LUCES DEL PROXIMO CAMPO DONDE VOY A ATERRIZAR... EL RUMBO LO LLEVO BIEN, NO FALTA MUCHO, LLEGAREMOS ANTES DE LO PREVISTO...



NO SE VE NADA... YA TENDRIA QUE HABER LLEGADO... ME PASÉ COMO VEINTE MINUTOS... ES RARO... ¿ME HABRÉ DESVIADO?... NO... SIN EMBARGO EL COMPAS MARCA EL RUMBO EXACTO Y NO TENGO VIENTO DE COSTADO QUE PUEDA DESVIARME...

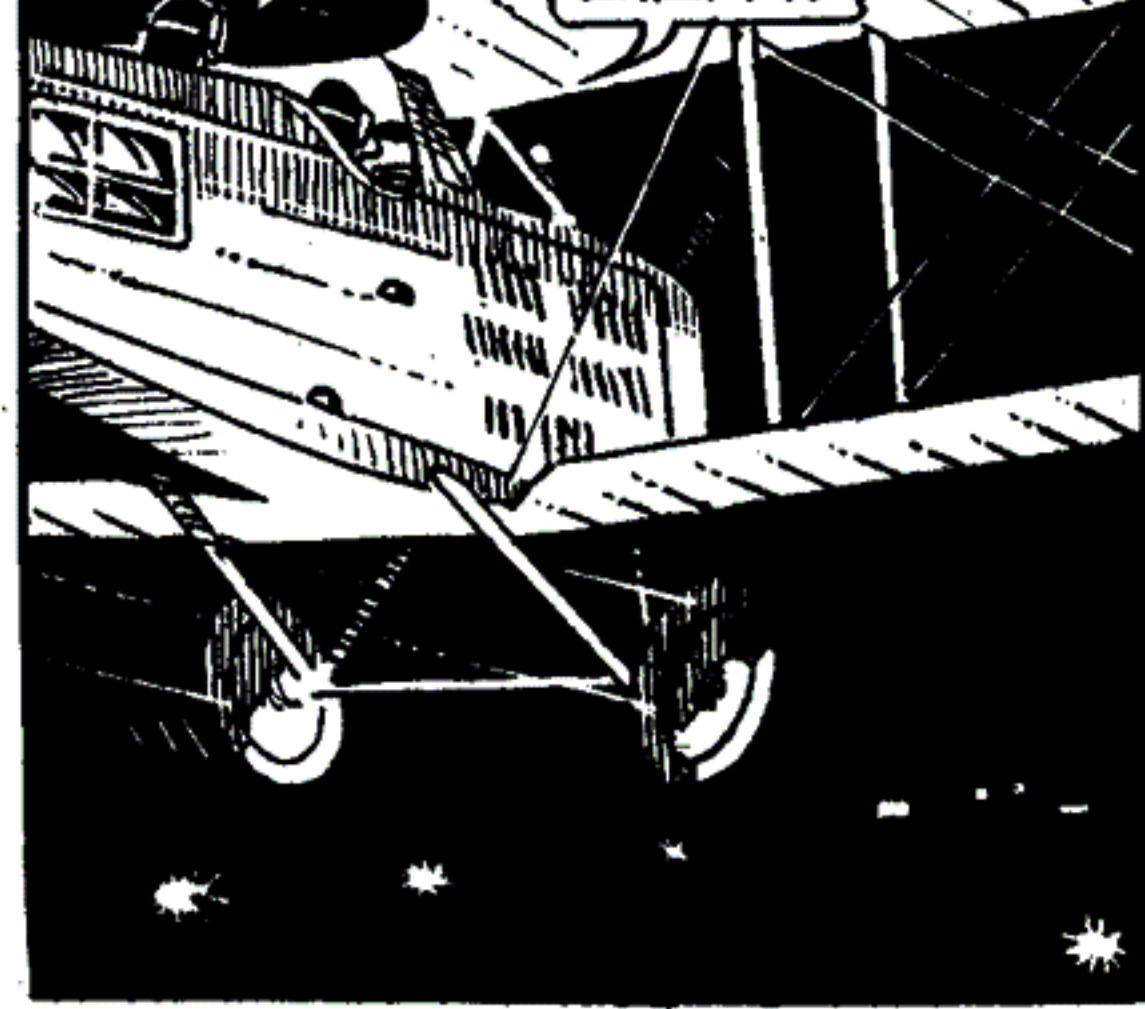


¡OH! ¡ALLÁ, ALLÁ SE VEN LAS LUCES... YA QUEL RESPLANDOR MAS ADELANTE PARECE DE UNA CIUDAD... ¡CLARO! ¡ME PASÉ! ESO DEBE SER COMODORO RIVADAVIA... ¡¡ DESPERTA LUNFA! QUE ATERRI- ZAMOS... Y CON BUEN TIEMPO!!!



¡OIA! ¿YA BATAMO?

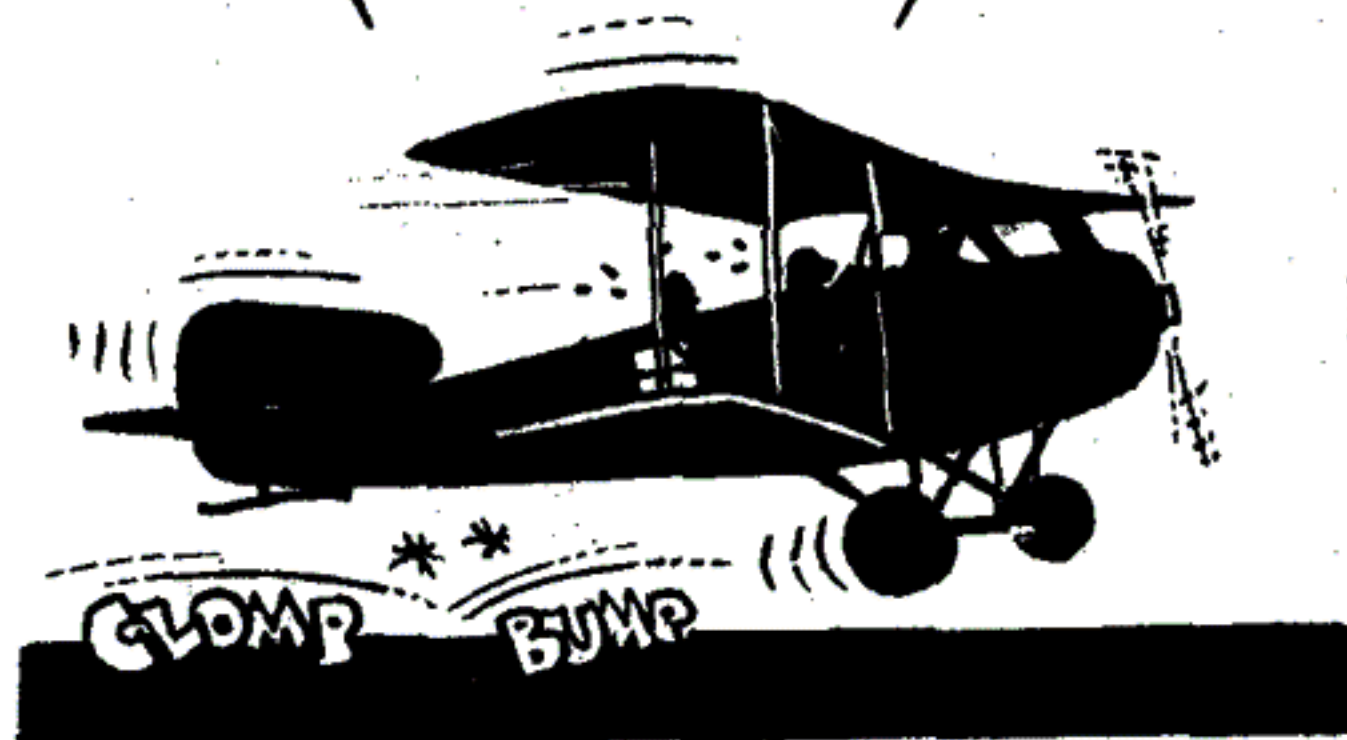
¡JA! ¡DORMISTE BIEN, EH! SE TE HIZO CORTA ESTA ETAPA!



NOS METIMOS EN LA PISTA Y TANTEANDO EN LA OSCURIDAD LAS RUEDAS TOCARON EL SUELO...

¡UP! ¡REBOTAMOS!
¡ATENCIÓN QUE NO SE
VE NI "DIOME"!

¡YA ESTÁ! ¡A
DURAS PENAS
PERO LO
PLUSIMOS!



¡BUENO, OTRA ETAPA MÁS!
¡NINOS ESPERABAN AQUI
A ESTA
HORA!

¡FENÓMENO!
VAMO A BAJAR
PA' DARLES LA
SORPRESATA



¡OIA! ¿Y ESTOS
COSOS QUE
HACEN AQUI?

¡NO PUEDE SER!
¡SI ESTAMOS EN
COMODORO
RIVADAVIA!

¡¿CÓMO! ¿YA
VOLVIERON?



¡QUÉ COMODORO RIVADAVIA!
¡ESTAN EN BUENOS AIRES!
¿POR QUÉ VOLVIERON?

¿QUÉEE P...
¿CÓMO P...
ESTAMOS
TODOS LOCOS!

¿QUÉ LES
PASO?
¿SE ECHARON
ATRÁS?



¡VAMO CHÉ,
NO HAGAN
CHISTES
MALOS,
NO HAGAN!

¡ES CIERTO LUNFA, MIRA!
¡ES EL AERODROMO NUESTRO!
AHORA CON LA LUZ LO VEO...
¿PERO COMO PUEDE SER?
¿SI YO LLEVABA BIEN EL
RUMBO...

¿VIERON, VIERON?



¡DIABLOS, NO PUEDO HABERME
DESVIADO TANTO! ¡QUÉ PAPELÓN!

¡ARACA! ¡TENES
RAZÓN!...
PA' MI QUE TE
QUEDASTE DE
APOLYO TE
QUEDASTE!

¡O LA BRÚJULA
DE ESE AVION
ESTÁ AL REVÉS
¡JA JA JA!



¿LA BRÚJULA?... ¡SIN EMBARGO A LA IDA FUNCIONÓ BIEN!... ¡Y COMO PUEDE SER QUE SIGUIENDO EL MISMO RUMBO RESULTA QUE VOLVEMOS AL PUNTO DE PARTIDA, O SEA EL RUMBO OPUESTO!



MIRA, AÚN MARCA EL RUMBO SUR, Y EL AVIÓN ESTÁ APUNTANDO AL NORTE...

¡UY DIÓ!... ¡DEJAME VER!...



AL RATO

¿Y? ¿LA REVISASTE? ¿QUÉ TIENE?

SI... ESTEE... ¡JE! SI... ESTABA DESVIADA...



... ESTEE... ¿TE ACORDAS CUANDO ATERRIZAMO QUE ME QUEDÉ PA' ARREGLAR EL PASO DE LA NAFTA, REVISAR EL MOTOR Y ETC... ¡BUENO!... RESULTA...

SI, SI... ¿Y?...



... QUE ME OLVIDÉ ESTA PINCITA IMANTADA SOBRE EL PANEL DE INSTRUMENTOS JUSTO DETRA' DE LA "BRUJA" Y AHÍ SE HIZO EL BARUYO

¡OH, NOOO!... EL IMÁN LA DESVIÓ!



¡YO TE MATO! ¡CON EL APURO DE IRTE DE FARFA MIRÁ EL LIO QUE ME HICISTE!

¡OIA! ¡PARA! ¡LOCO! ¡AYY!...





RESULTA QUE MIENTRAS NOSOTROS VOLVIAMOS CON EL RUMBO EQUIVOCADO, UN PARTE CORRIA POR LOS AERODROMOS SUPLENDO EN LOS QUE PENSABAMOS HACER ESCALAS...



DESDE COMODORO RIVADAVIA NOS INFORMAN QUE UN FRENTE DE TORMENTA MUY PELIGROSO AVANZA DESDE RIO GALLEGOS CERRANDO TODOS LOS AERODROMOS ACONSEJANDO QUE DESISTAN DEL VUELO Y REGRESEN AL PUNTO DE PARTIDA...



Y AL OTRO DIA EN LOS DIARIOS SALVAMOS LAS APARIENCIAS



GALLERO

PANT 78

CHICOS, NO SE LAS PIERDAN REVISTAS ATRASADAS ¡NUEVITAS Y SANITAS!...



CADA UNA \$ 1.-
5 revistas \$ 4.-
10 revistas \$ 6.-
20 por \$ 10.-
(consultar por más cantidad)

**NO se envían
por correo**

¡Y CON
TODOS LOS
PLANITOS!



**PASÁ POR
REDACCIÓN
DE TARDE
(15 a 19 Hs.)**

Revista LUPIN Diagonal Norte 825 - 30

PROBEMOS EL SONIDO



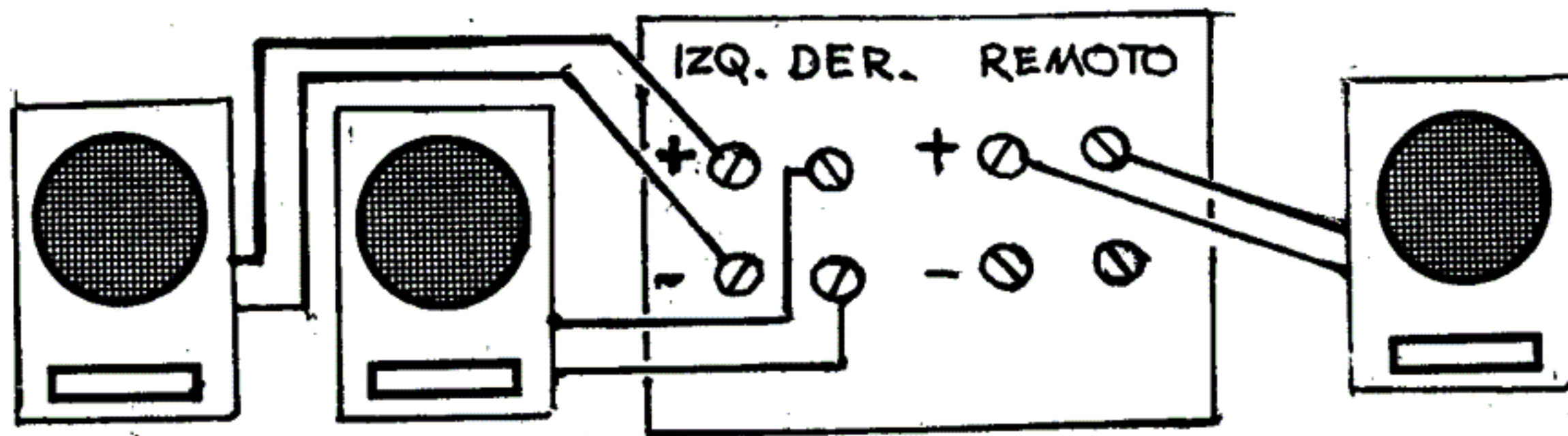
Todos habremos oído hablar del sonido cuadrafónico pero para muchos es algo casi inalcanzable, aquí le damos una idea muy simple para que a nuestra salida estereo le podamos agregar un canal más.

Con esta tercera dimensión ganaremos un sonido más envolvente que aunque no sea cuadrafónico nos conformará y les aconsejo probarlo y después juzgarlo.

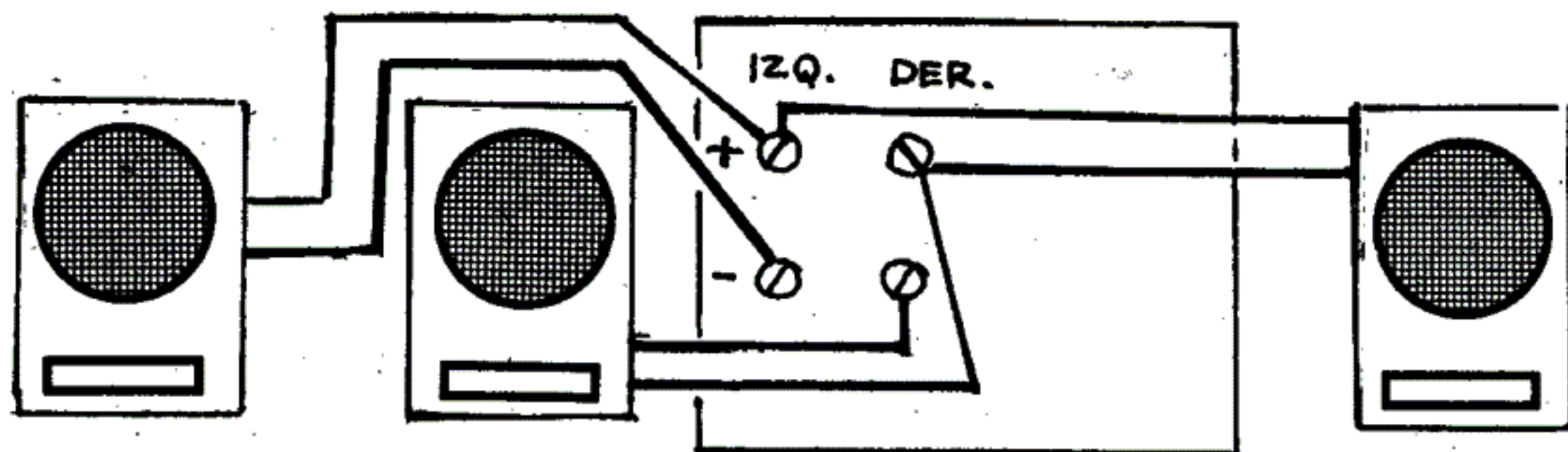
Les aclaro que tendremos que conseguir otro bafle y el mismo



debe ser de un valor óhmico igual a los del estéreo, esto significa que si los parlantes son de 8 ohms el que agregaremos también debe tener ese valor, si observamos bien las simples conexiones que tenemos que efectuar para hacer este cambio



EN 3 DIMENSIONES



veremos que cada parlante nos dará un sonido distinto, los dos estéreos reproducen uno la salida izquierda y el otro la salida derecha, el bafle que le colocaremos nos dará una combinación de esas dos salidas por lo tanto una salida diferente, las conexiones que debemos hacer son muy simples, primero consigamos el bafle con la extensión de cable necesario y en el dibujo uno vemos como se efectúa las conexiones del nuevo bafle si la salida es para cuatro parlantes por lado, dos parlantes para la salida izquierda y dos para

la salida derecha, observen el detalle de positivo y negativo, esos signos indican el movimiento de las bobinas móviles de los parlantes, el dibujo 2 muestra como se hacen las conexiones en un aparato que sólo tiene salida para dos parlantes, observen que en este caso las conexiones del tercer bafle se hacen en el positivo de las dos salidas. Les recomiendo colocar el tercer bafle alejado de los dos del estéreo y conseguirán un sonido muy intreressante, si las salidas no son con tornillitos son con borneras.



**AQUÍ
TENÉS
UNA
AYUDITA**

A los lectores que les es difícil conseguir la revista en su localidad le aconsejamos que tomen una revista y se la muestren al kiosquero, el les dirá si tienen que esperar o no, si así tampoco pudieran adquirirla aquí les damos la posibilidad de conseguirla por correo:

EXTERIOR.....U\$S 15.-

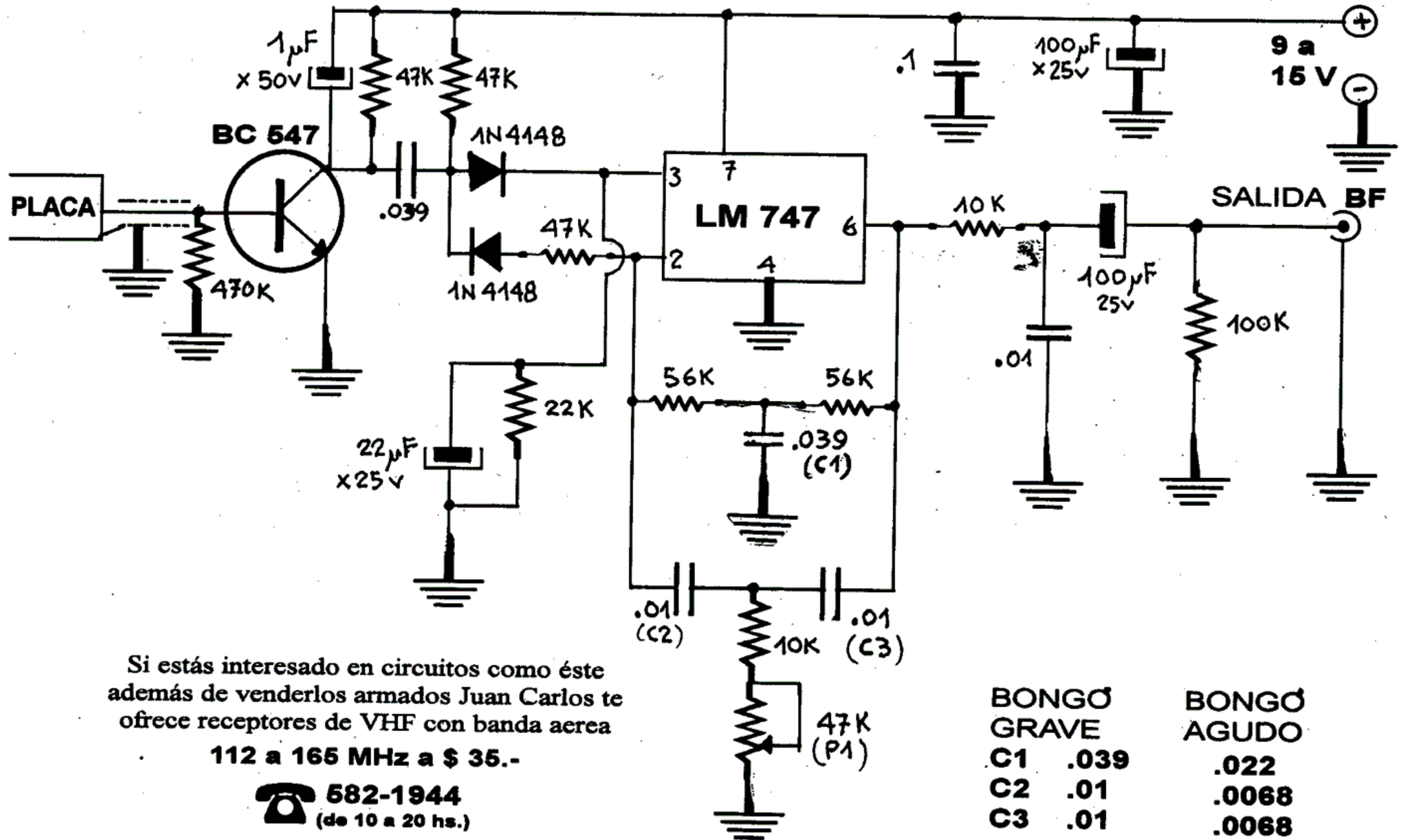
interior del país....\$ 12.-

(6 meses 6 números
incluyendo gastos
de envío)

Unicamente por **GIRO POSTAL**
(Correo Central) a nombre de
REVISTA LUPIN y enviarlo a...
+++

"REVISTA LUPIN" (1363)
Av. ROQUE SAENZ PEÑA 825
Capital Federal ARGENTINA

BONGO



electronico.....

Este circuito funciona a través del integrado LM 747 constituye un oscilador doble T cuya frecuencia de trabajo es de 200 Hz (BONGO BAJO) pero no puede generar libremente su propia frecuencia, por que mediante el preset P1 lo mantendremos bloqueado en el límite de oscilación, observando el circuito podemos entenderlo mejor. Para ajustarlo deberemos conectar su salida a la entrada de un amplificador y pondremos el cursor del preset a máxima resistencia y girarlo hasta el

punto en que comience a emitir la nota de sonido de 200 Hz, lograda esta condición hasta que el oscilador se bloquee. La placa de percusión, será una plaqueta de fibra doble faz de 10 X 10 cm sobre una cara soldaremos la malla de un cable blindado, y sobre la otra cara, el conductor central que se conecta a la base del BC 547. Si deseamos tener un bongó agudo realizaremos otra plaqueta igual con capacitores C1-C2 y C3 con los valores indicados debajo del diagrama.

"VOS TAMBIEN
PODES DIBUJAR"

DIBUJO HUMORISTICO Y ALGO MAS...

Si en tus estudios estás flojo en dibujo, con este cuadernillo adelantarás de tres a cinco puntos en poco tiempo, ya muchos lo han experimentado y salieron adelante, ¿Vos qué esperás?..

ENVIOS AL INTERIOR
solamente por GIRO POSTAL
sobre correo central
a nombre de REVISTA LUPIN
y enviarlo a

REVISTA LUPIN Dnal. NORTE 825 - 3°

Cap. Fed. (1363)

\$ 7. (incluyendo gastos de envío)



EL GATITO JUANCHI

por Dol



6 Nos.
\$18.-



12 Nos.
\$36.-

ULTRALIVIANOS & EXPERIMENTALES

DISEÑO, CONSTRUCCION Y OPERACION DE
AERONAVES ESPECIALES




IMPRESIONES LIMITADAS

Si desea diseñar un ultraliviano o experimental. Si quiere construirlo conociendo los materiales y métodos más seguros. Si piensa realizar sus vuelos de prueba. Si le interesa saber qué se está haciendo en el resto del mundo. Si además le gusta la historia de pioneros, colecciona planos, necesita publicar clasificados y buscar direcciones útiles.

Sólo si es así...

SUSCRIBASE AHORA
Y RECIBALA TODOS LOS MESES EN SU CASA

CHEQUE O GIRO POSTAL A NOMBRE DE:
JUAN LUIS BARRIONUEVO
Austria 2435, 15° "B"
(1425) BUENOS AIRES

 Informes: (01)801-5541 (de 20 a 22 hs.)

COMPUTACION
12

INICIATE en

"arrancando con el DOS"

Ya conocemos el teclado y el ratón y ahora vamos a usar nuestra computadora. Como sabemos que muchos lectores poseen computadoras de segunda mano, o la tienen desde hace tiempo, comenzaremos explicando cómo "arrancar" con el sistema operativo DOS ya que es muy probable que esas computadoras tengan en su disco duro ese sistema. Para los que posean computadoras más modernas en el próximo número explicaremos cómo arrancar con otros sistemas.

Encendamos el equipo comenzando por el monitor y esperando sólo unos segundos, encendamos la CPU ya que es lo más delicado de nuestro equipo y casi siempre, cuando se produce una falla, es en el momento de conectarlo o cuando se resetea (se vuelve a arrancar con el botón de reset).

Antes de que la compu nos señale que ya está lista para

recibir una orden automáticamente procede a inspeccionar todos sus equipos y programas. Veremos como al revisar el teclado la luzcita del mismo parpadea, también controla el estado y conexiones del ratón y de la impresora si estuviese conectada al CPU. Si algo no está en orden aparecerán avisos en la pantalla.

Si todo está en orden, en la pantalla aparecerá esta señal

C:\>-

que se denomina **prompt**, que quiere decir estoy pronta a recibir órdenes para ejecutarlas.

La orden debe ser el nombre de programa y seguidamente pulsamos la tecla **enter**. Supongamos que tenemos el programa procesador de palabras **WORD PERFECT**, para abrir ese programa y trabajar con el debemos tecle-

COMPUTACIÓN



ar así **C:\wordperfect >-**

y seguidamente pulsamos la tecla **Enter**. Habrán observado que aquí la orden se escribió en letras minúsculas, esto se hizo para explicarles que las órdenes pueden escribirse en minúsculas o mayúsculas o una combinación de ellas dos. Puede ocurrir que hemos dado una orden equivocada ya que tipeamos incorrectamente, DOS buscará ese archivo y al no encontrarlo nos informará en pantalla que cometimos un error (NOMBRE DE ARCHIVO INCORRECTO) luego de lo cual aparecerá otra vez en pantalla la señal **C:\ >-**

Recomendamos a los que recién se inician no experimentar pulsando teclas sin saber que puede suceder ya que podríamos ocasionar pérdida de información o afectar algún archivo.

También podemos colocar fe-

cha y hora en el reloj interno de nuestra compu, esto se realiza muy fácil, para ello utilizaremos los comandos **DATE** y **TIME** tipeamos después del prompt **DATE** y **Enter** aparecerá la fecha si queremos modificarla (dd-mm-aa) la nueva fecha y **Enter** si no la quisieramos modificar una vez que aparece la fecha pulsamos **Enter**, para modificar la hora debemos tipear **TIME** y como en el caso anterior si no la cambiamos pulsamos **Enter** si la queremos modificar tipeamos la nueva hora y pulsamos **Enter**. Si queremos que DOS nos muestre los archivos que tiene el disco debemos tipear después del prompt **C:\ >DIR** con lo que tendremos en pantalla el directorio de **C:** El mes próximo arrancaremos con el **WINDOW 95** ya que muchos lectores lo poseen.

MIGUEL A. FONT



Aeromodelismo

MADERA Balsa

MOTORES

AUTOMODELISMO

HOBBIES

ACCESORIOS

KITS R/C VUELO LIBRE U/C

Sábado y Domingos
abierto mediodía
LUNES, CERRADO

Tarj. VISA, MASTERCARD,
ARGENCARD

ARIAS 2936 CASTELAR
Bs.As. (1712)



661-8245

En 1942, el 24 de marzo los Radioaficionados Argentinos, reciben la ingrata noticia. TIENEN PROHIBIDO operar sus estaciones radioeléctricas.

Y no fue hasta el 21 de noviembre de 1945 Momento que se levantara el QRT.

Osvaldo Risso Peuser - LU7 BK - Desde el Radio Club Argentino, logra romper el SILENCIO DE RADIO, para los aficionados durante la guerra.

Habilitando con aprobación del gobierno Las bandas de 56 a 60 Mhz.
De 112 a 120 Mhz y de 224 a 240 Mhz.

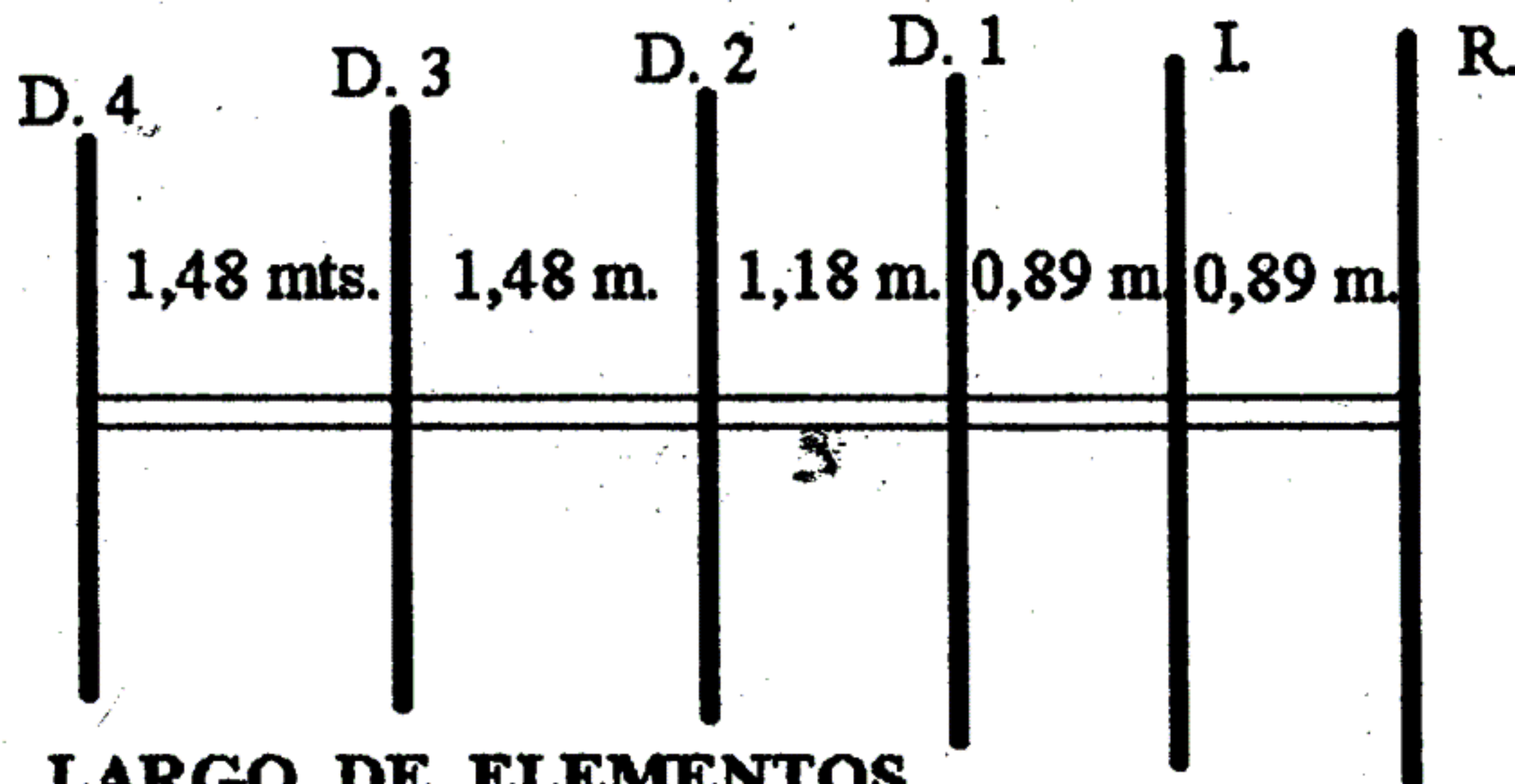
Así los Radioaficionados continuaron su actividad en nuestro país, en VHF y UHF. Logrando adeptos en forma inmediata.

Al poco tiempo la sorpresa de los primeros contactos bilaterale a distancia. Aclaro que la banda de 56 a 60 Mhz, ya estaba designada desde 1927, a traves de lo resuelto en la CONFERENCIA Radioeléctrica Internacional de Washington, Estados Unidos. Pero el escaso rendimiento inicial, relego a los aficionados a seguir incursionando..

Abril de 1982. La guerra por MALVINAS y la disposición de la JUNTA MILITAR es informada a los Radioaficionados, a traves de la RED de EMERGENCIAS, es así que LU0 ASC, trae la ingrata disposición RADIOAFICIONADOS- LU - QRT -

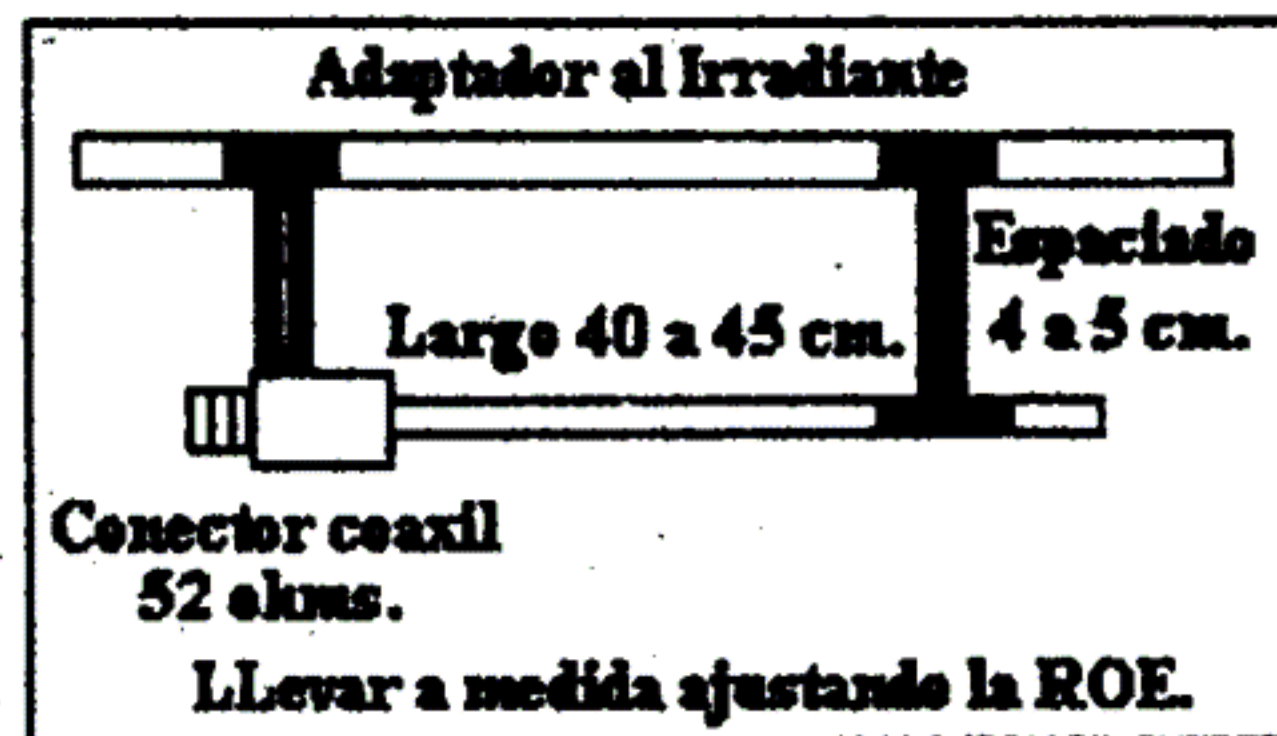
ANTENA PARA 6 M.

Texto y dibujo: Roberto D. Kucharczuk



LARGO DE ELEMENTOS

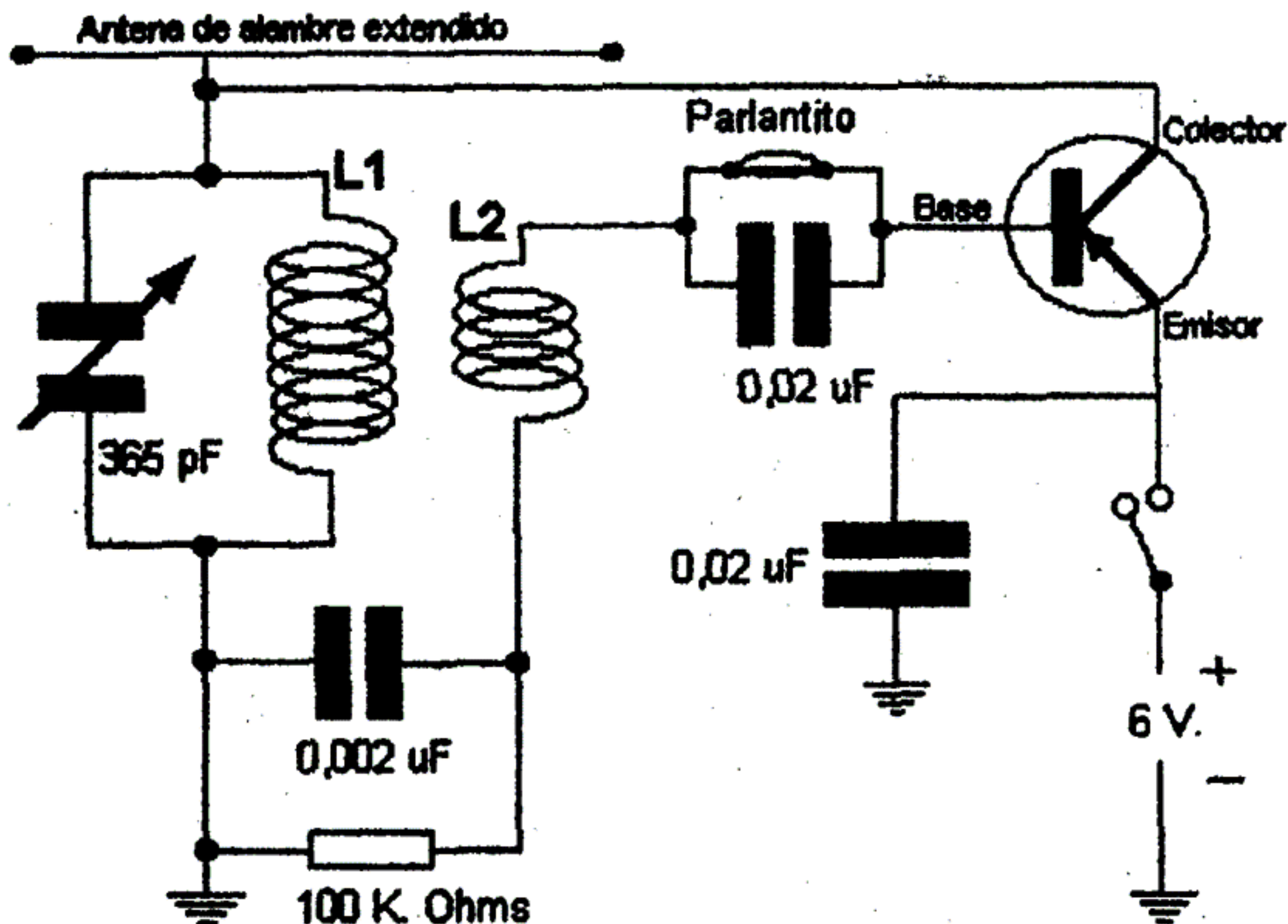
REFLECTOR	2,94 mts.
IRRADIANTE	2,81 mts.
DIRECTOR 1	2,66 mts.
DIRECTOR 2	2,61 mts.
DIRECTOR 3	2,56 mts.
DIRECTOR 4	2,51 mts.



El caño de montaje debe ser de 6 mts de largo. Bien rígido para contener a los elementos. Los elementos pueden ser en forma telescópica

TRANSMISOR CADETE

Texto y Dibujo: Roberto D. Kucharczuk



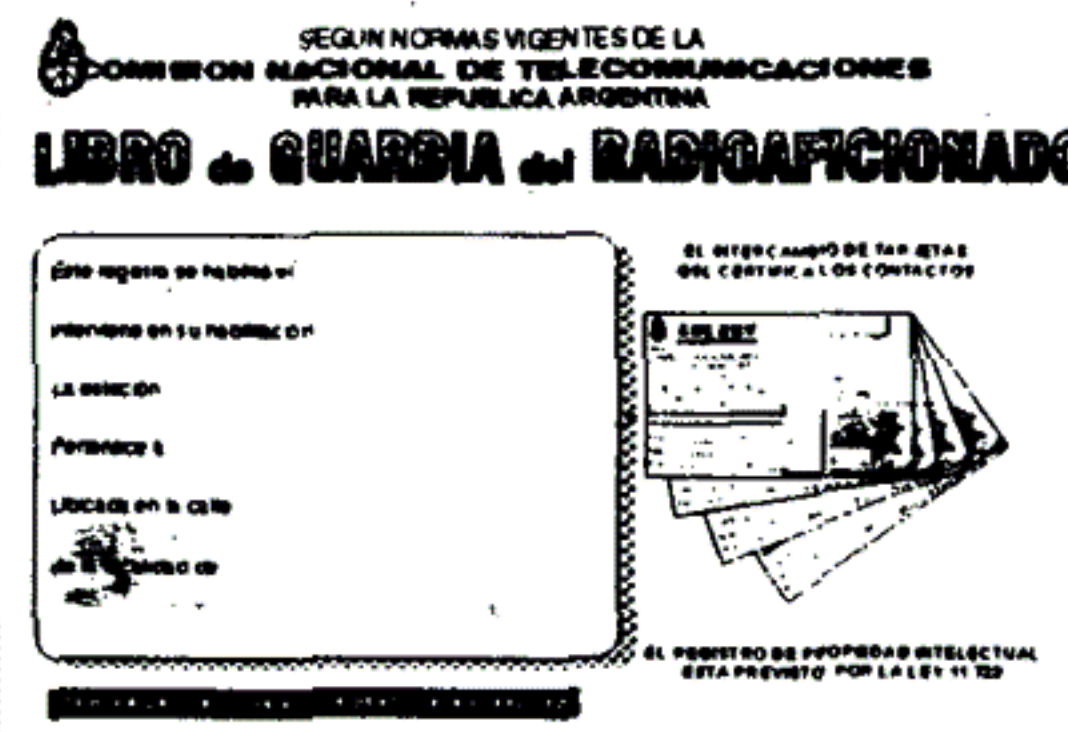
Para preparar la bobina, se devanan 45 vueltas de alambre esmaltado de 0,25 milímetros (es L1). Para L2 directamente sobre L1 se forman 35 espiras de alambre de cobre esmaltado de 0,50 mm. (18 mm de Ø).

Como transistor pueden usar cualquiera que reemplace al 2N139-2N218-

SIGA EN LUPIN - 73 Y DX - ROBERTO - LU5 EUV

RADIOAFICIONADOS

Cumpla con las disposiciones legales.
Registre sus comunicados en forma sencilla
y ordenada.



**RECIBALO POR
CORREO.**

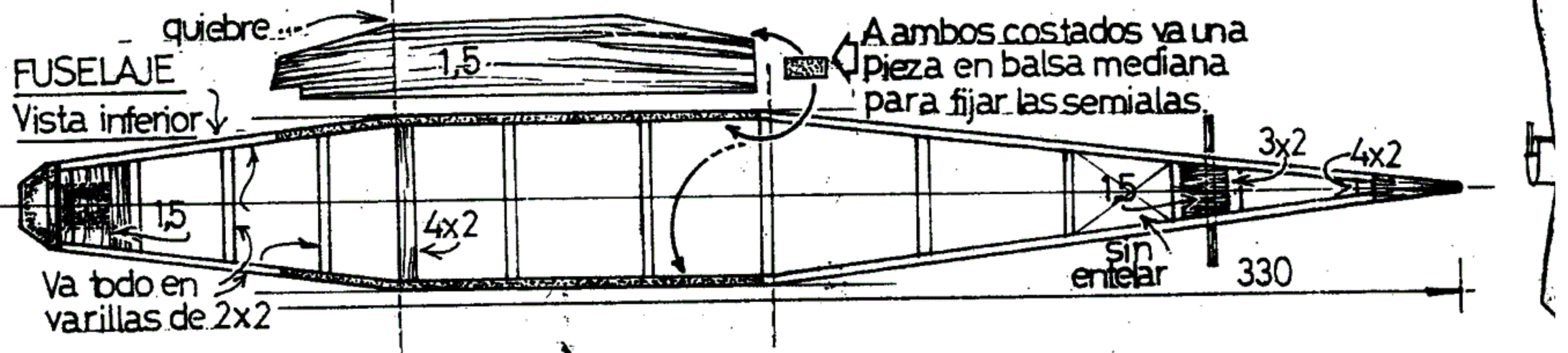
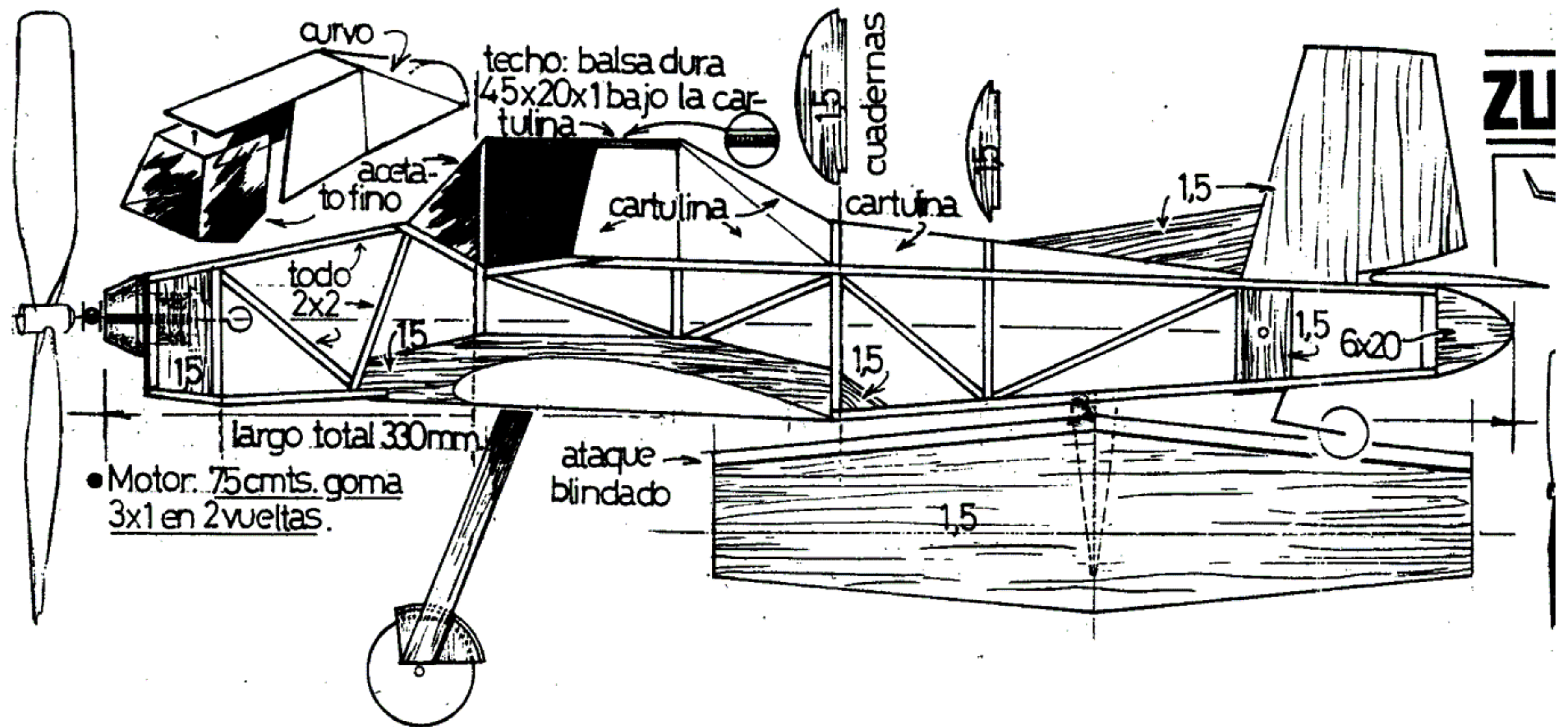
**SOLICITELO CON
GIRO POSTAL
POR VALOR DE \$20,**

a nombre de

ROBERTO DANIEL KUCHARCZUK
San Nicolás 987 - Castelar (1712)

Buenos Aires - Argentina

Envío CERTIFICADO.

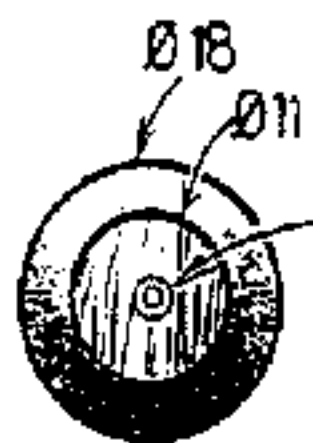
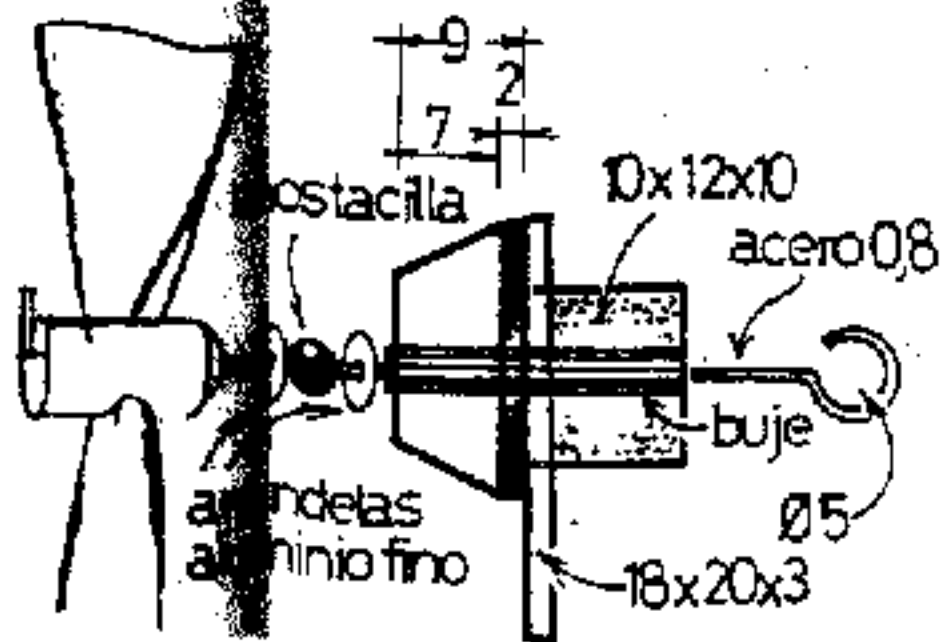
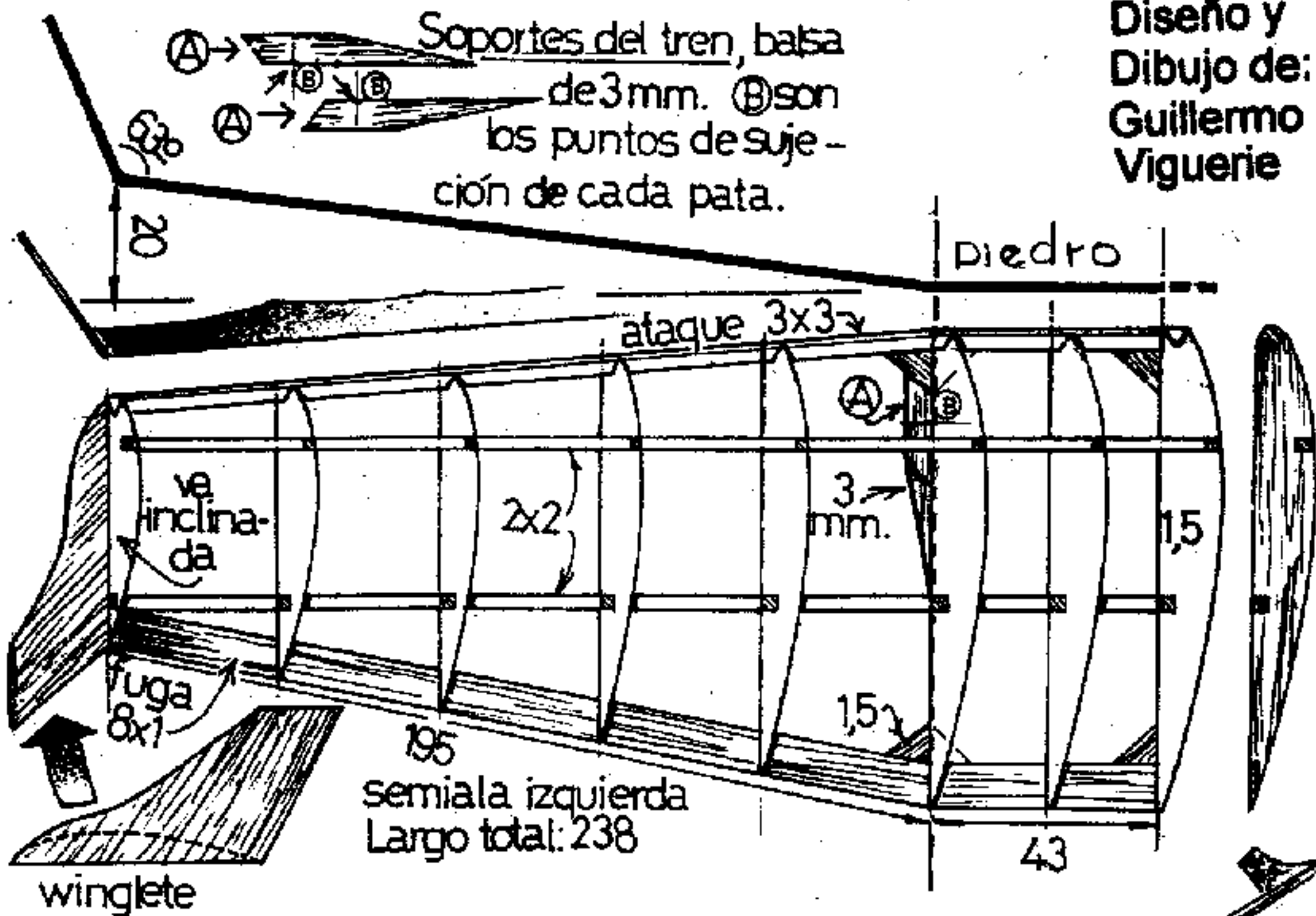


MODELO ZLIN Z37T AGROTURBO

Diseño y
Dibujo de:
Guillermo
Viguerie

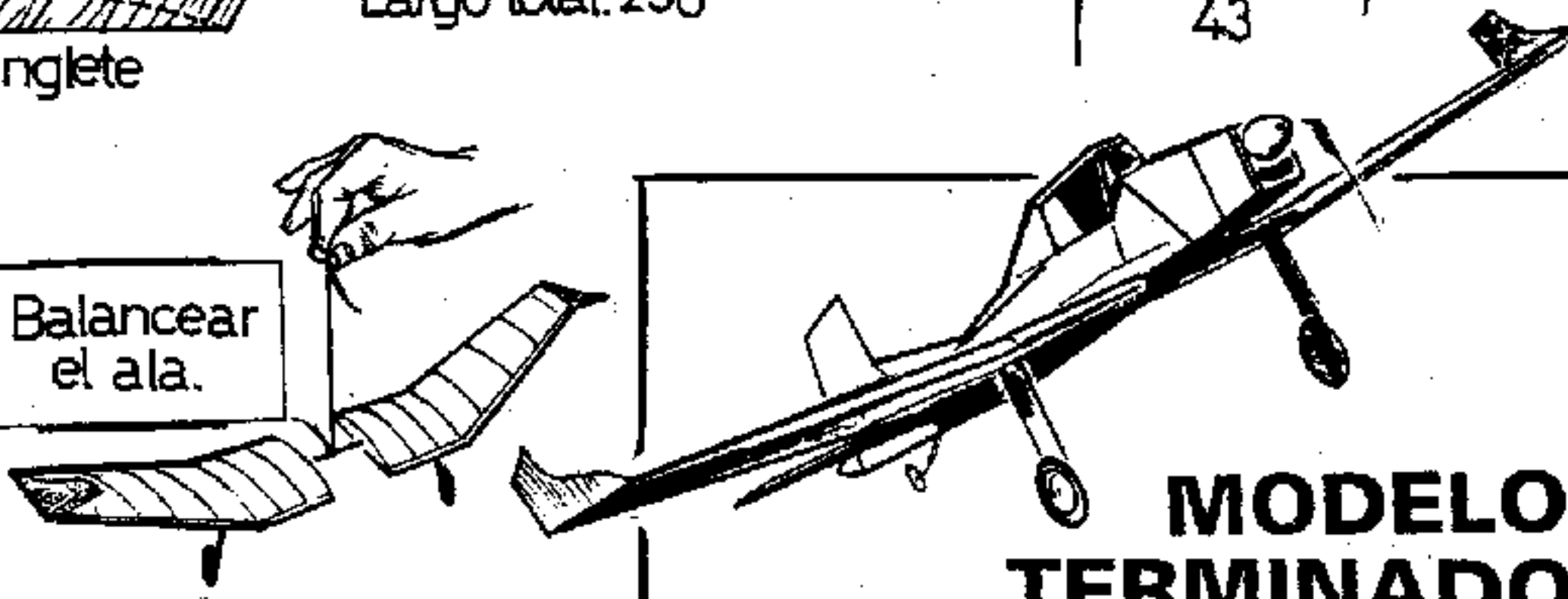
**Propulsión
a goma.**

EL MODELO REAL ES BLAN-
CO CON UNA BANDA NEGRA
DE LA NARIZ A LA COLA.
PINTAR EL PAPEL ANTES
DE ENTELAR.

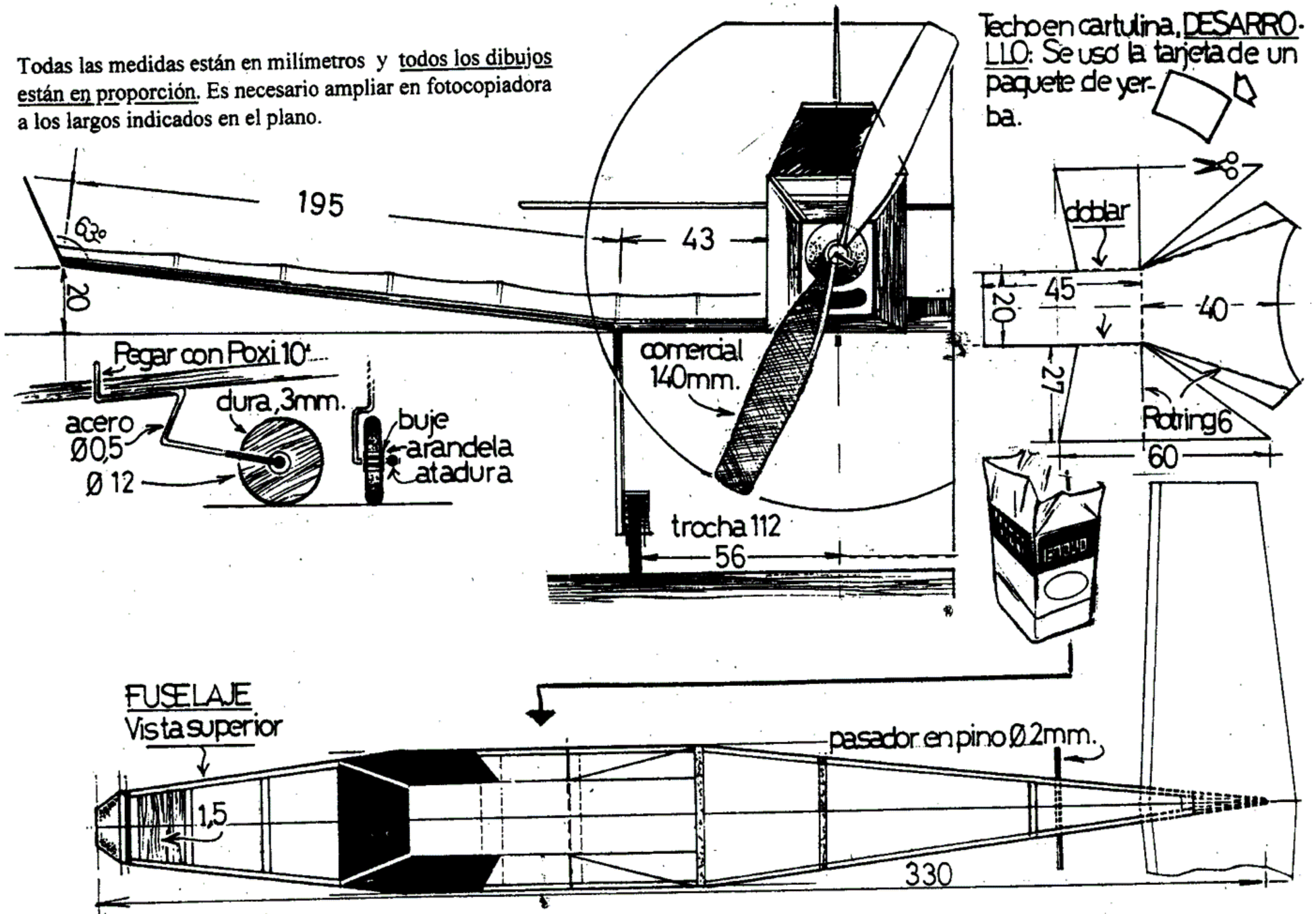


buje
pasante
para Ø 0,8

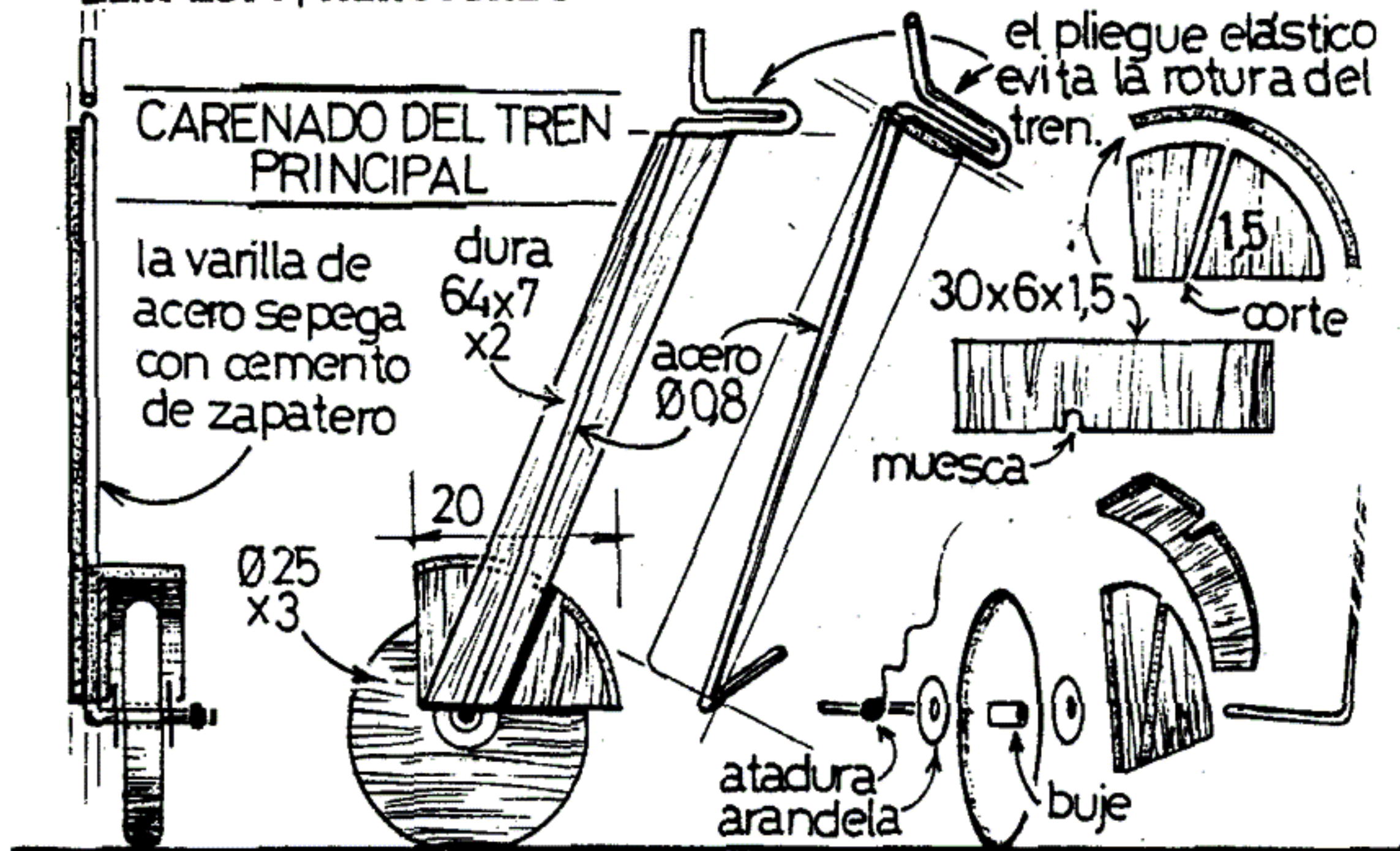
Balancear
el ala.



Todas las medidas están en milímetros y todos los dibujos están en proporción. Es necesario ampliar en fotocopiadora a los largos indicados en el plano.



ZLIN Z37T, AGROTURBO



"Lúpín te enseña a volar"



Toda la teoría del vuelo explicada con todo detalle con cientos de dibujos para que no queden dudas cuando nos decidamos a seguir un curso en cualquier aerodub.

ENVIOS AL INTERIOR solamente por GIRO POSTAL sobre Correo Central a nombre de REVISTA LUPIN y enviarlo a

ADQUIRILLO POR SOLO \$ 10.- REVISTA LUPIN Dnal. NORTE 826 - 3°
(INCLUYENDO GASTOS DE ENVIO) Cap. Fed. (1363)

APRENDE A DIBUJAR CON EL NUEVO CURSO DE DIBUJO HUMORISTICO DE ROGE



Llena el cupón al pie y envíalo a **TALLER DE ROGE** Pra Junta 1399, 5° "A" (1406) Buenos Aires! adjuntando \$1 en estampillas para gastos de franqueo y a vuelta de correo recibirás sin compromiso mis folletos explicativos sobre el más novedoso y divertido curso para aprender todo el dibujo humorístico que necesites para hacer comics, tiras, chistes sueltos, posters, tarjetas humorísticas y plasmar tus ideas y ocurrencias.

Estimado Sr. ROGE:

Agradeceré me envíe información gratuita y sin compromiso del NUEVO CURSO DE DIBUJO HUMORISTICO para lo cual le adjunto estampillas por \$1.- y mis datos:

Nombre y Apellido:.....

Edad.....N° Teléf:.....

Domicilio: Calle.....

N°.....Piso.....Dto.....

Localidad.....CP.....

Provincia.....



Bicho Gordo

por TITO SOL

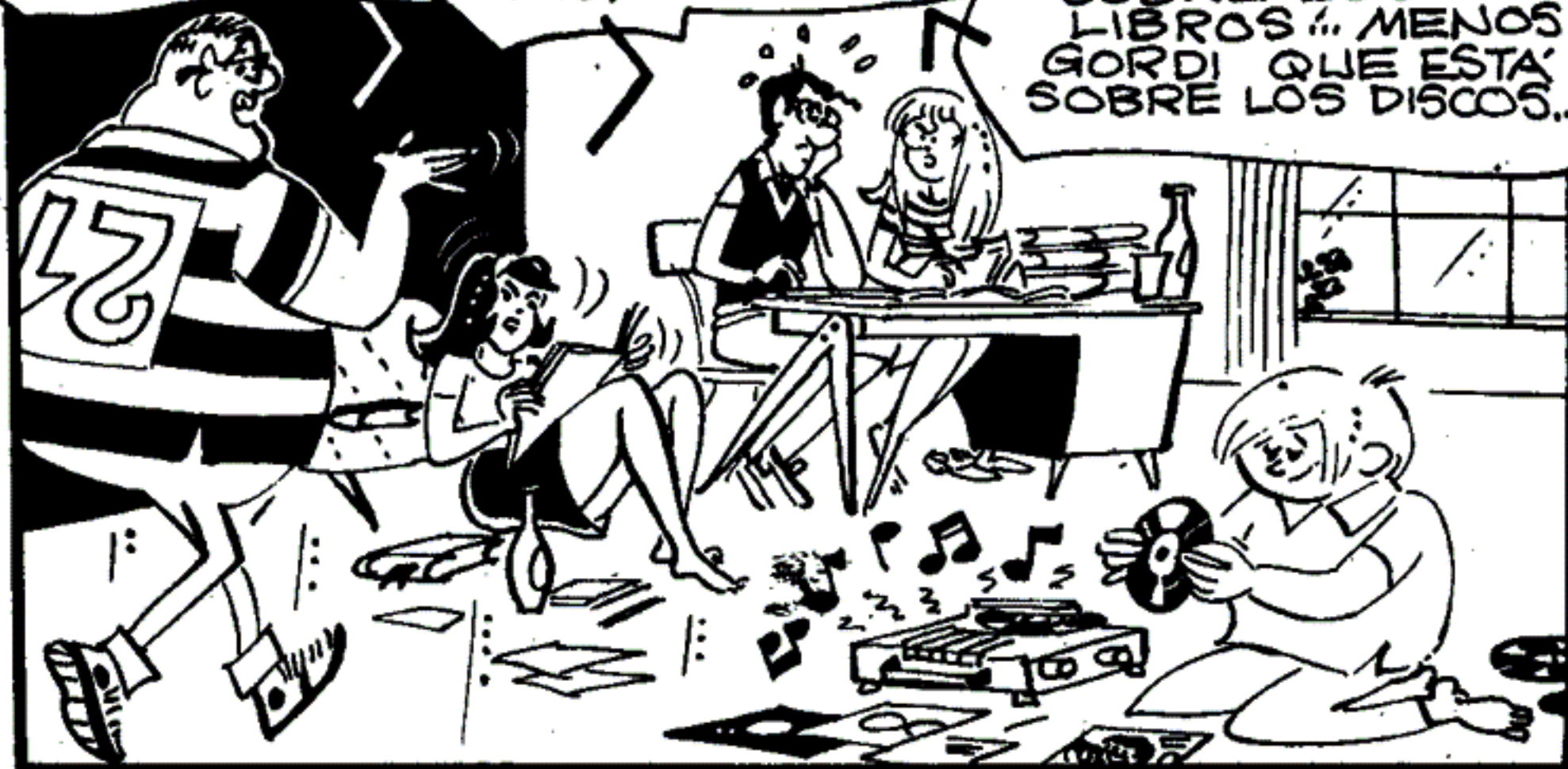
AYER

"EL SUPERCAMIÓN"

HOLA, CHICOS,
¡LLEGUE MUY
TARDE!... ¿NO?..

CUANDO HAY
QUE ESTUDIAR
SIEMPRE LLEGAS
ASÍ

HACE TRES
HORAS QUE
ESTAMOS
SOBRE LOS
LIBROS... MENOS
GORDI QUE ESTÁ
SOBRE LOS DISCOS...



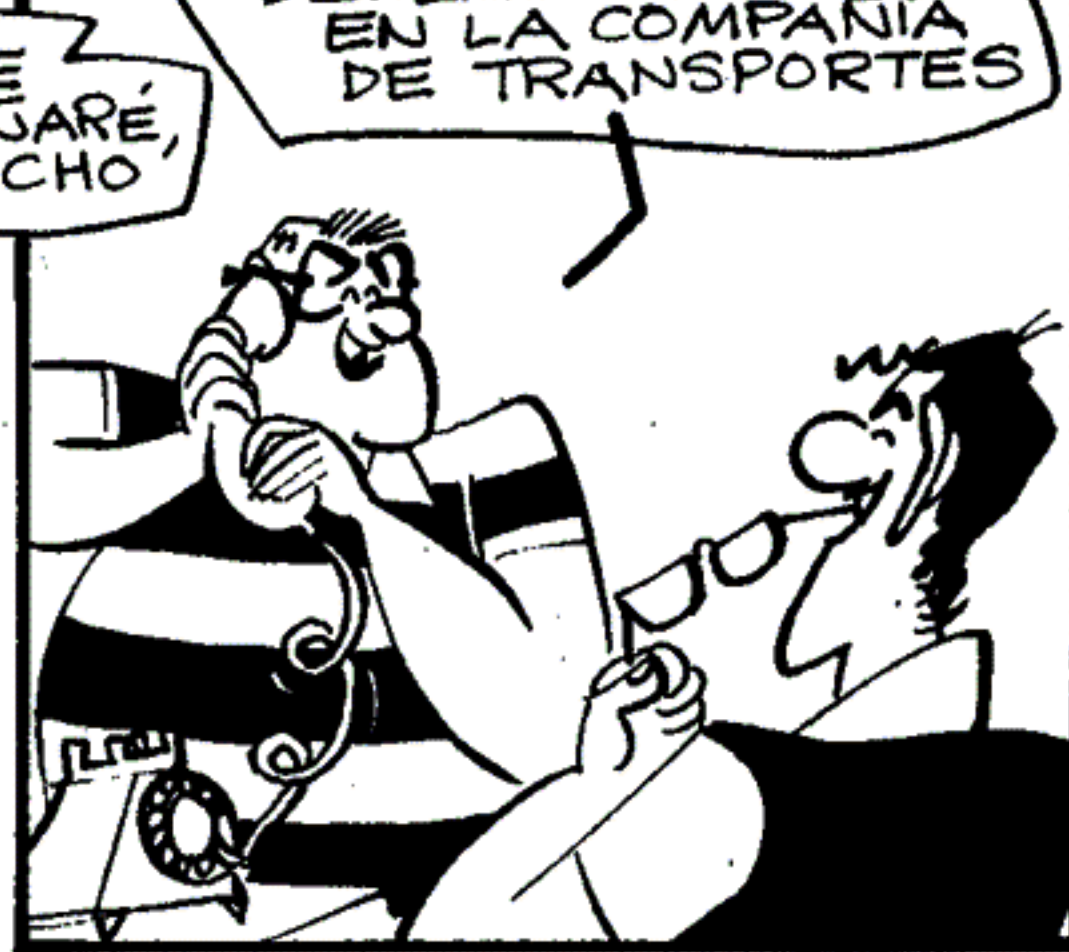
TUVE QUE
IR A VER
A MI TÍO
QUE ESTÁ
ENFERMO...

¿CUAL
TÍO?..
¿EL
CAMIONERO?

SÍ... TEME
QUE SI
FALTA MAÑANA
LO REEMPLACEN
Y PIERDA EL
PUESTO...

YO PUEDO
MANEJAR
ESE
CAMIÓN...
AVISALE

...DICE QUE TE
LO AGRADECERÁ
MUCHO... MAÑANA
TEMPRANITO
DEBEMOS ESTAR
EN LA COMPANIA
DE TRANSPORTES



Y ESA
MAÑANA...

GORDI, SI
QUERÍAS
VENIR ¿POR
QUÉ NOS
COSTO TANTO
SACARTE DE
LA CAMA?

¡ES QUE
NO CREÍ
QUE EL
ASUNTO
SERÍA
TAN
TEMPRANO!

ESA ES LA
COMPANÍA
CAMIONERA

...¿ASÍ QUE
VENIS A
REEMPLAZAR
A TU TÍO?..
¿SABES
CONducir
UN CAMION?..

YO ME
OCUPARÉ
DE ESO...
TENGO
ALGUNA
EXPERIENCIA

VENGAN...
YA ESTÁ
LISTO
PARA
PARTIR

SEA VIVO
NO
FUME
NUNCA

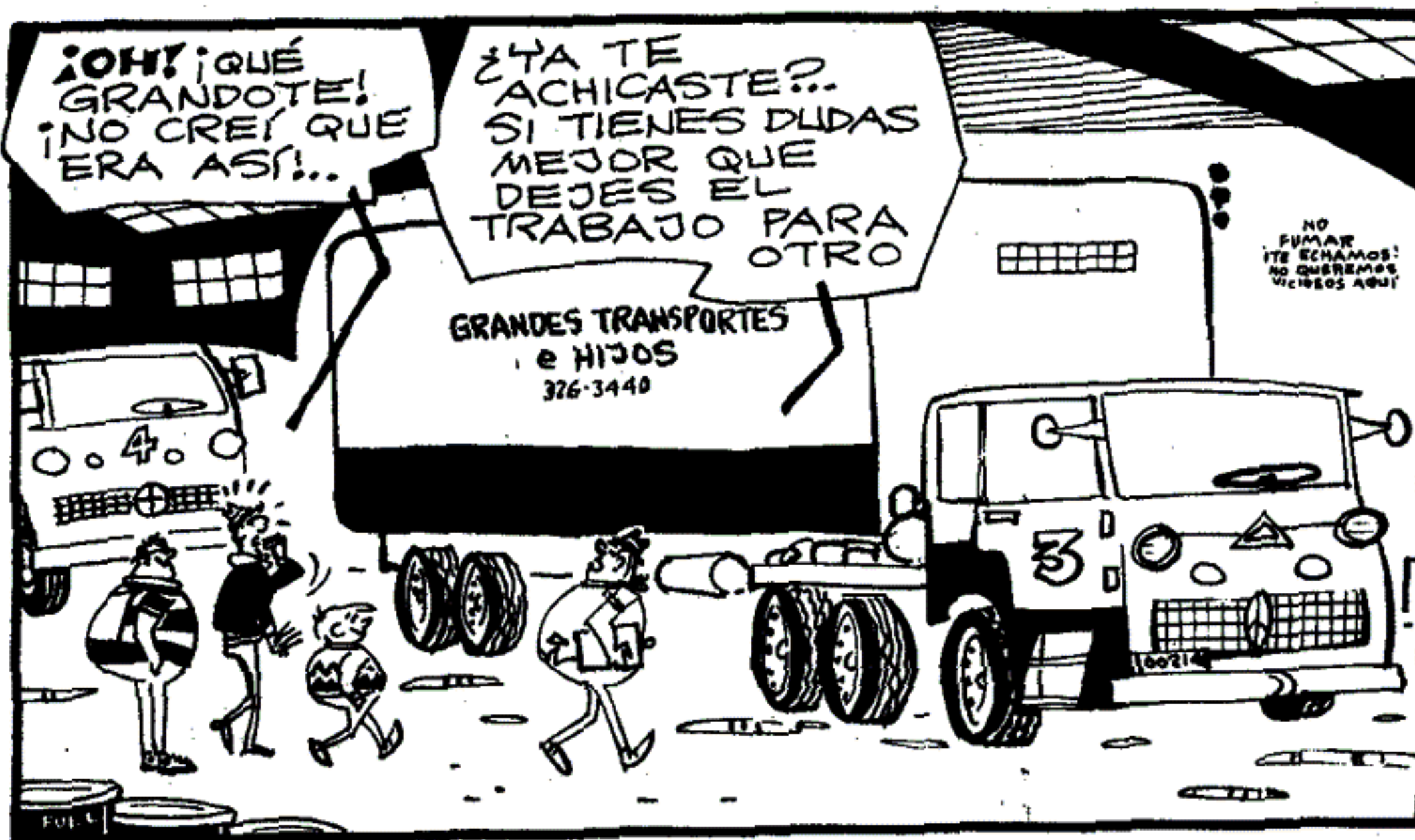


¡OH! ¿QUÉ
GRANDOTE!
¡NO CREÍ QUE
ERA ASÍ!..

¿YA TE
ACHICASTE?..
SI TIENES DUDAS
MEJOR QUE
DEJES EL
TRABAJO PARA
OTRO

GRANDES TRANSPORTES
e HIJOS
326-3440

NO FUMAR
¡TE ECHAMOS!
NO QUEREMOS
VICIOSOS AQUÍ

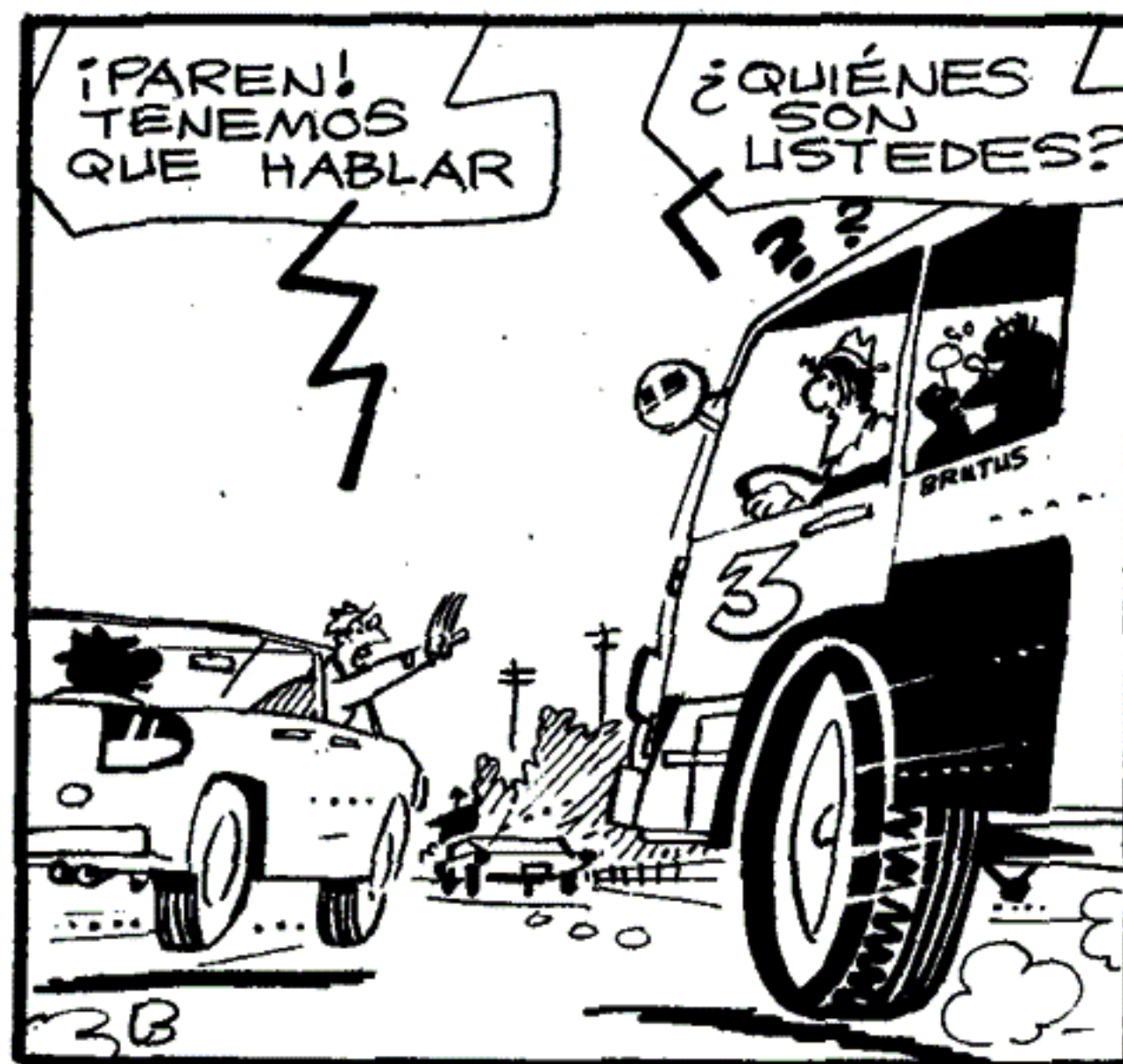


¿QUÉN DIJO
ESO?..
¡VAMOS,
MUCHACHOS!

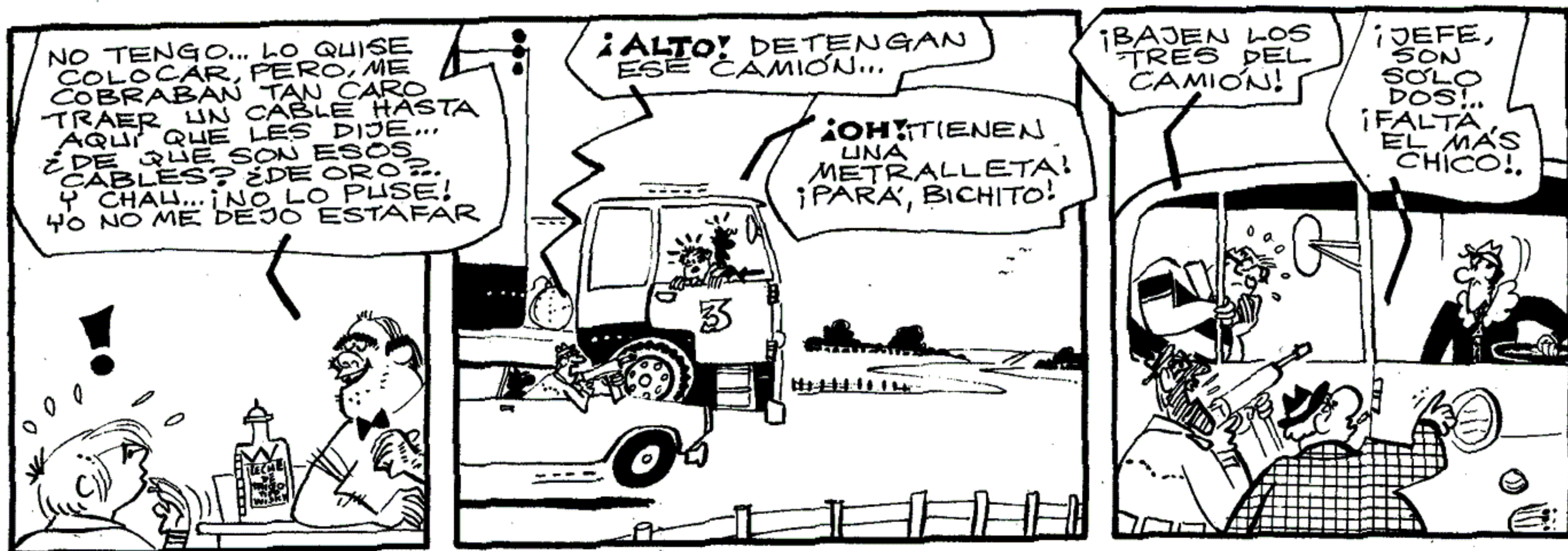
ESPERO NO
TENER PROBLEMAS
CON USTEDES...
¡YA TENGO BASTAN-
TES LIOS AQUÍ!..
AHÍ TIENEN EL
ITINERARIO, EL
CAMION TIENE
TRANSCPTOR,
COMUNIQUESE
CADA MEDIA HORA

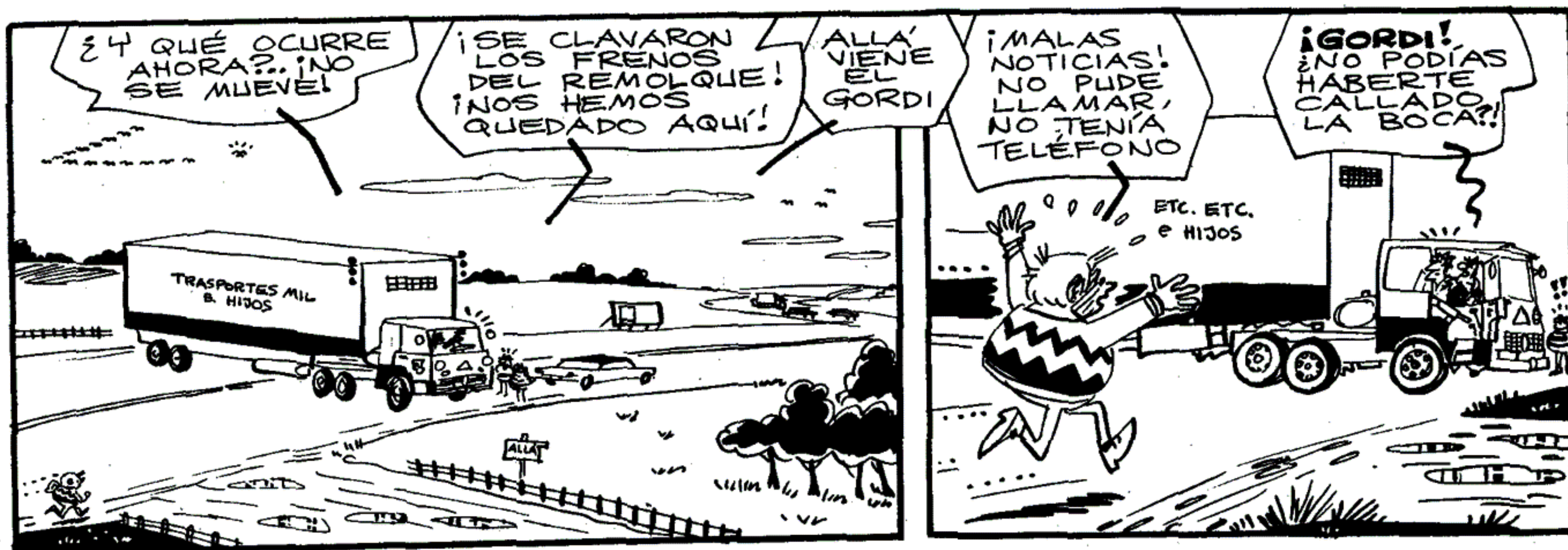
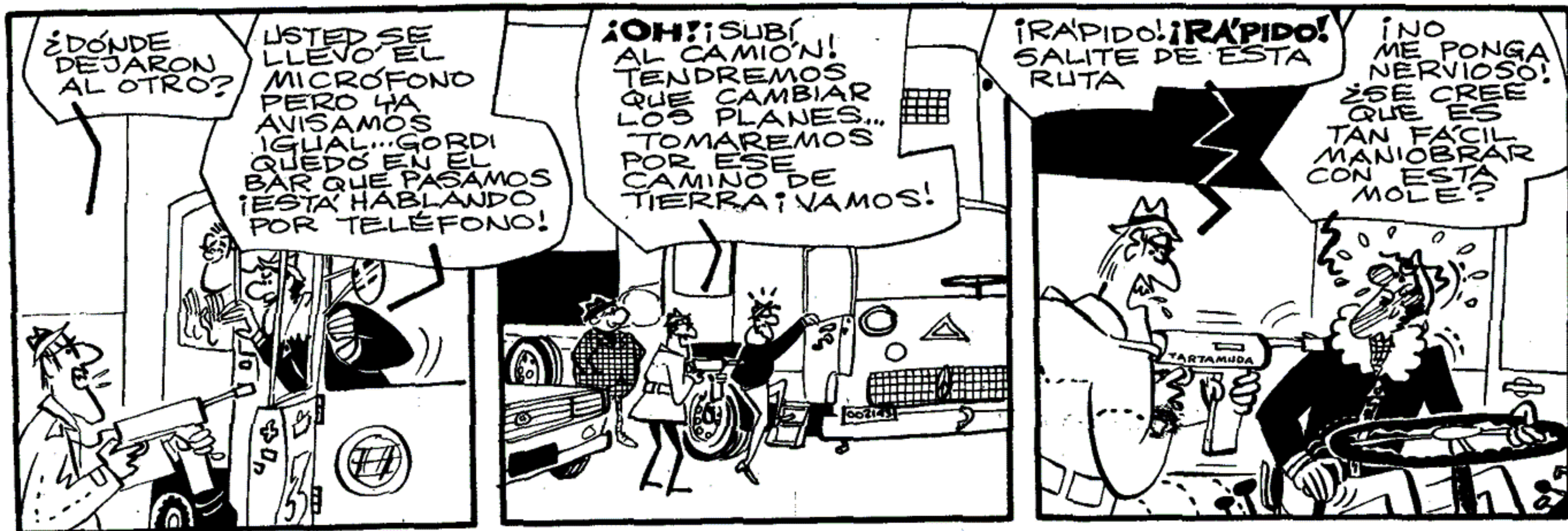




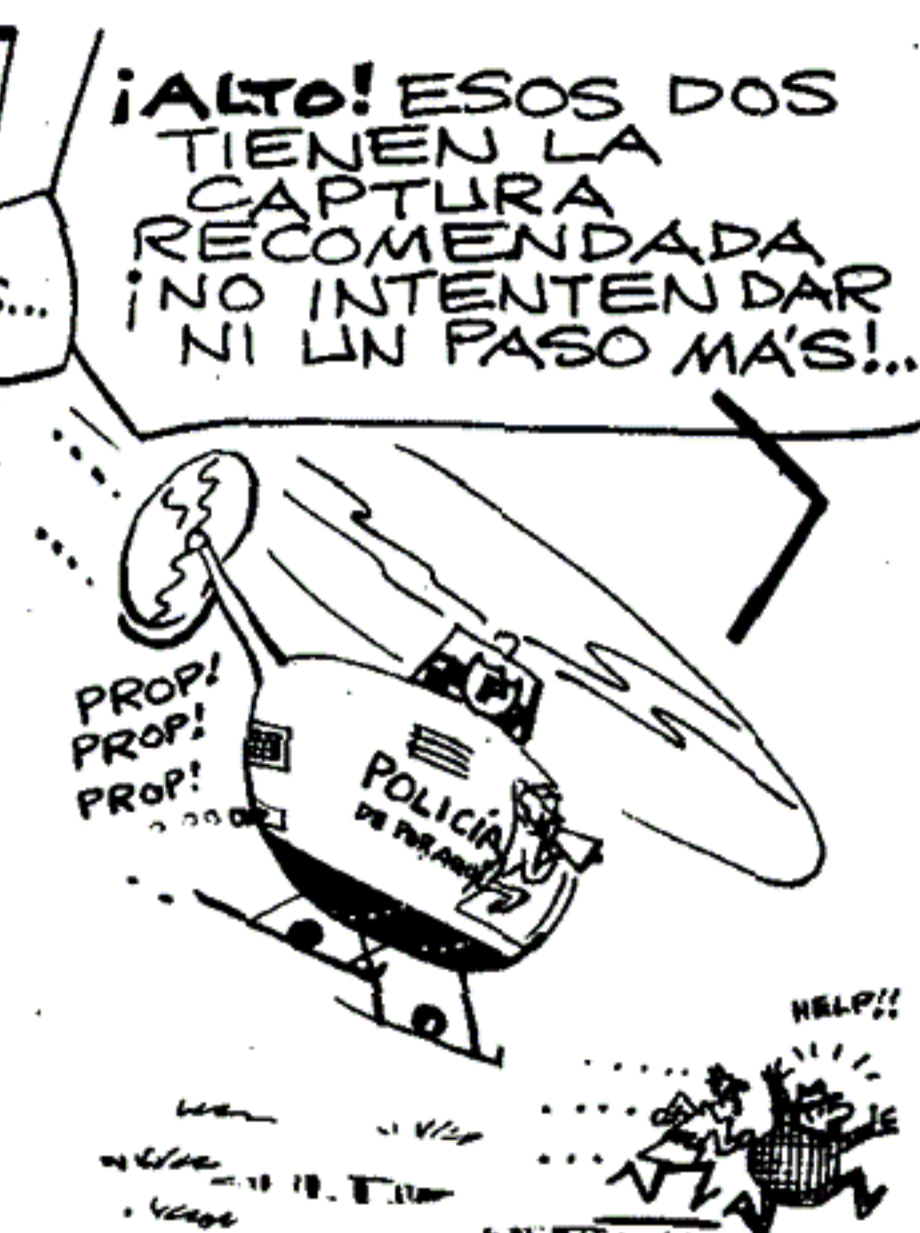










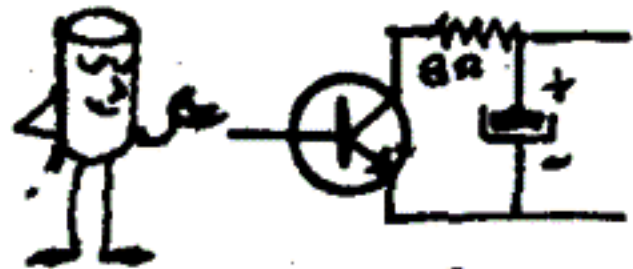




Suples técnicos de revista LÚPIN

..... **OFERTA:** comprando 3 títulos juntos, **LOS 3 por \$ 15.-**

TRANSISTORÍN TE INICIA EN ELECTRÓNICA (suple A)



Este suplemento es indicado para los que no entienden absolutamente nada de electrónica, entre ellos podemos contar a electricistas, vendedores y otros oficios y profesiones relacionados con ella, si toda esa gente ha utilizado este suple para tener una herramienta más, que podemos decir de un estudiante o hobbista para el que se hace más que útil ya que se encuentran explicadas todas la teorías acompañadas de prácticas con varios circuitos

PRACTICÁ ELECTRÓNICA (suple B)

Aunque se puede decir que este suple es un complemento del anterior, tiene utilidad para el que ya haya estudiado en en otras escuelas ya que los circuitos que presenta son de una utilidad más que práctica una vez armados

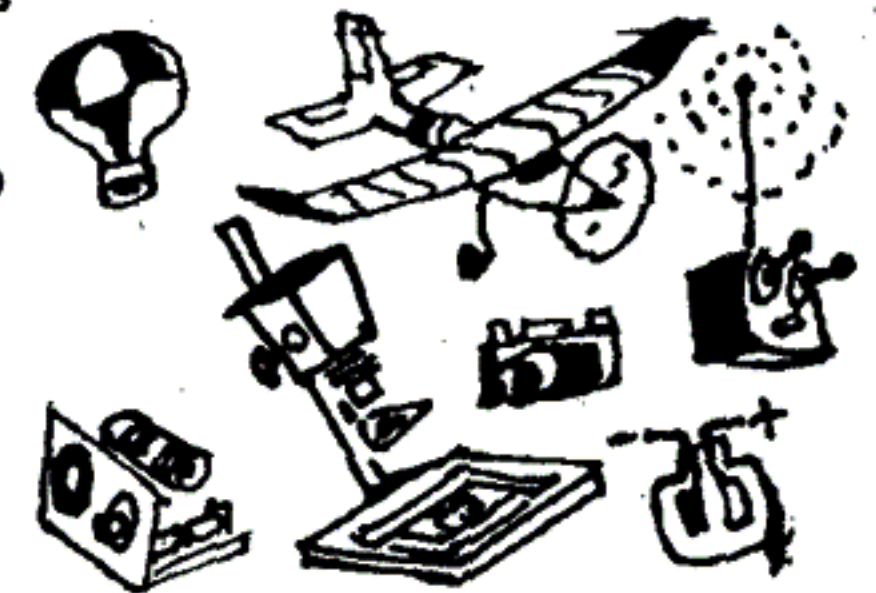
Con estos suplementos de electrónica aprenderás lo elemental que sirve tanto al aficionado como al que pretende seguir una carrera en el apasionante mundo de la electrónica base de todas las técnicas.

AEROMODELISMO

Un suple ideal para los que quieran empezar con las prácticas de este fascinante hobby que es uno de los fuertes de la revista, maquetas, U control, planeadores, avioncitos con motor a goma, el uso del motorcito .049, completan este suple cantidad de planitos y explicaciones para que no quede ninguna duda con lo que pensamos armar.

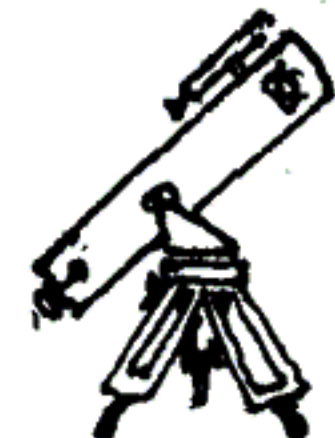
EL SUPLE DE LA FOTOGRAFÍA

En este suple encontrarás la forma más económica de armarte tu propio laboratorio en el que también trae dibujos y explicaciones para que armes tu propia ampliadora, copiadora, fotómetros y todo lo que sea útil para divertirse con este apasionante hobby que en el futuro podrá convertirse en tu profesión.



**POR REVISTAS
ATRASADAS PASÁ POR
REDACCIÓN DE TARDE**

**COPIAS de PLANOS
de TELESCOPIOS**



TELESCOPIO DE 3" \$ 5.-
TELESCOPIO de 6" \$ 5.-

**ENVIOS AL INTERIOR solamente
por GIRO POSTAL (correo central)
a nombre de "REVISTA LUPIN"**

**y enviarlo a
REVISTA LUPIN
Dnal. NORTE 825 -3°
Cap. Fed. (1363)**

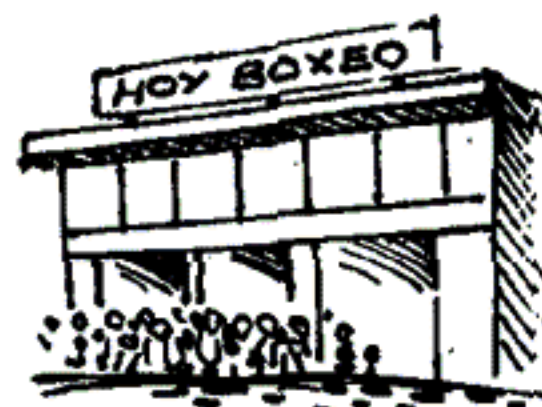
**CADA
SUPLE \$ 7.-
INCLUYENDO
GASTOS DE ENVIO**

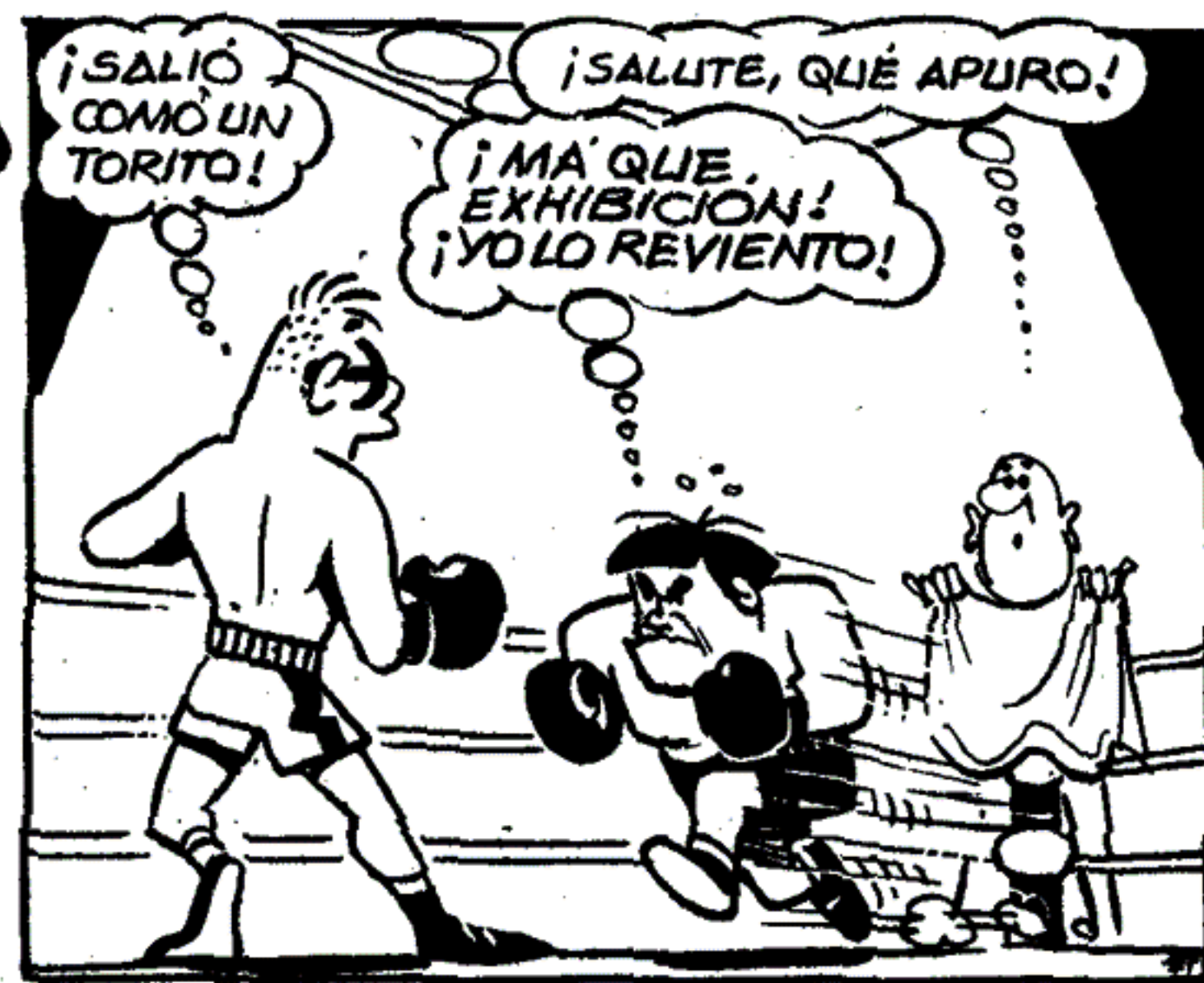
MOSCA KID

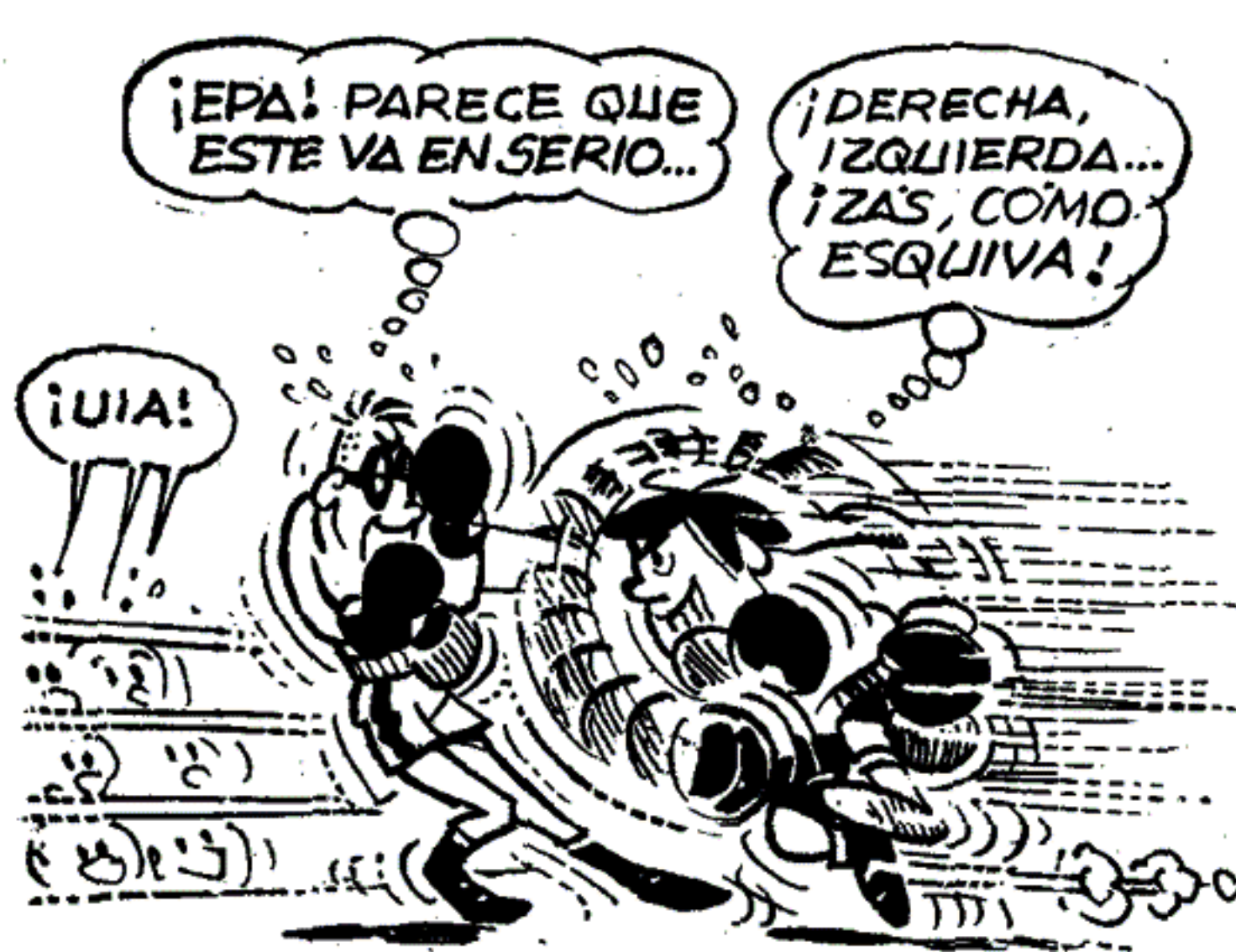
En:
"INVITACIÓN
ESPECIAL"
POR
SERRERO



Así, POCO
DESPUÉS
LLEGAN AL
ESTADIO...







... SUENA EL



Y OTRA VEZ EN EL CENTRO DEL RING

¡PARATE AHÍ! ¡YO TE VOY A ENSEÑAR LO QUE ES UNA EXHIBICIÓN...

¡UP!...



¡PASO ATRÁS, VAMOS, CUBRIRSE!
¡MANDÍBULA BAJA, BAJE ESA MANO, CÚBRASE EL HÍGADO!
¡A VER ESE JUEGO DE CINTURA!
¡SUBA ESA IZQUIERDA! ¡CUIDADO LOS FLANCOS...

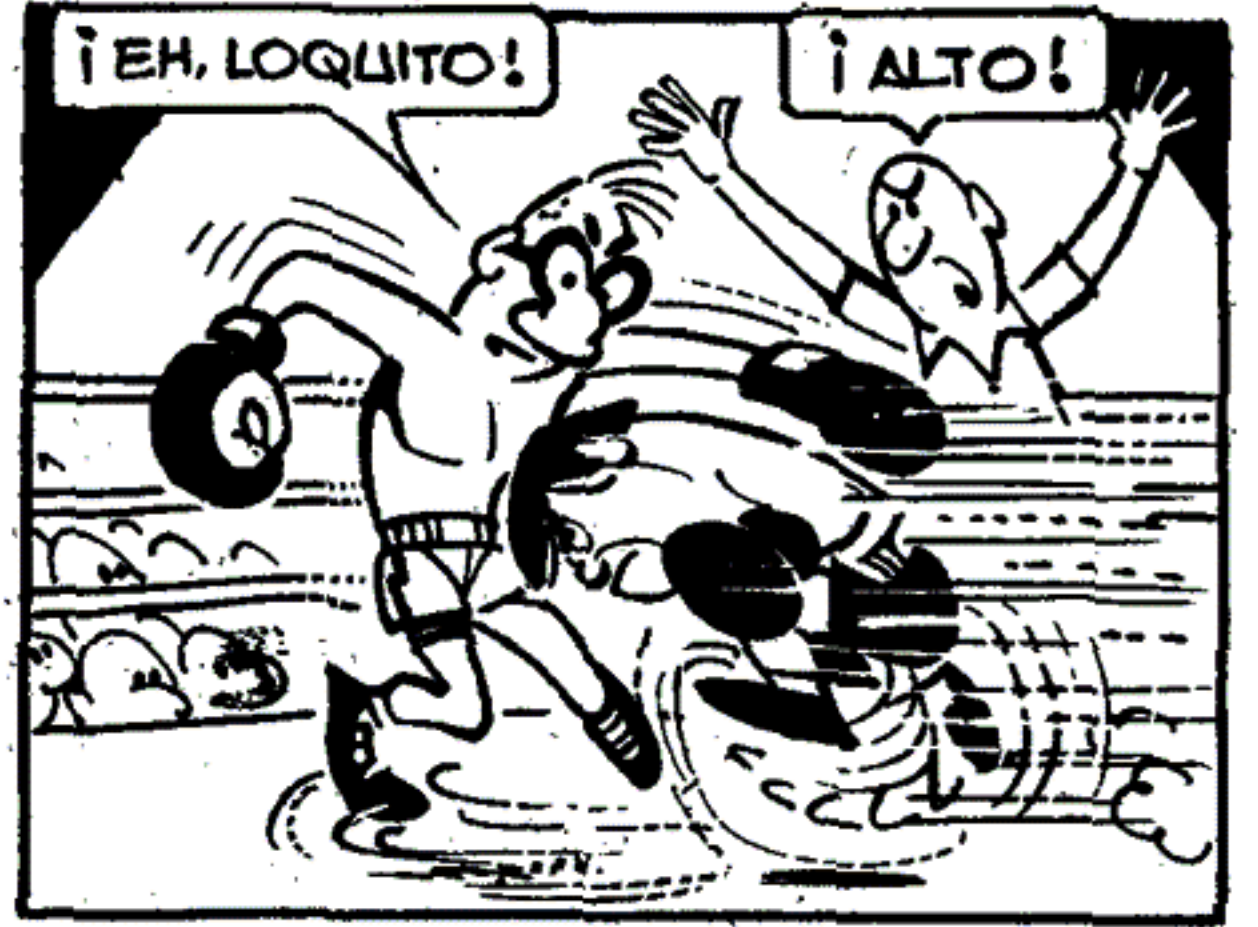
¡EH?.. PE... PERO...



EL IMPETUOSO PETIPETACA SE SINTIÓ HUMILLADO Y AL COMENZAR EL OTRO ROLIND, ARREMETE CON LA CABEZA COMO ÚLTIMO RECURSO

¡EH, LOQUITO!

¡ALTO!

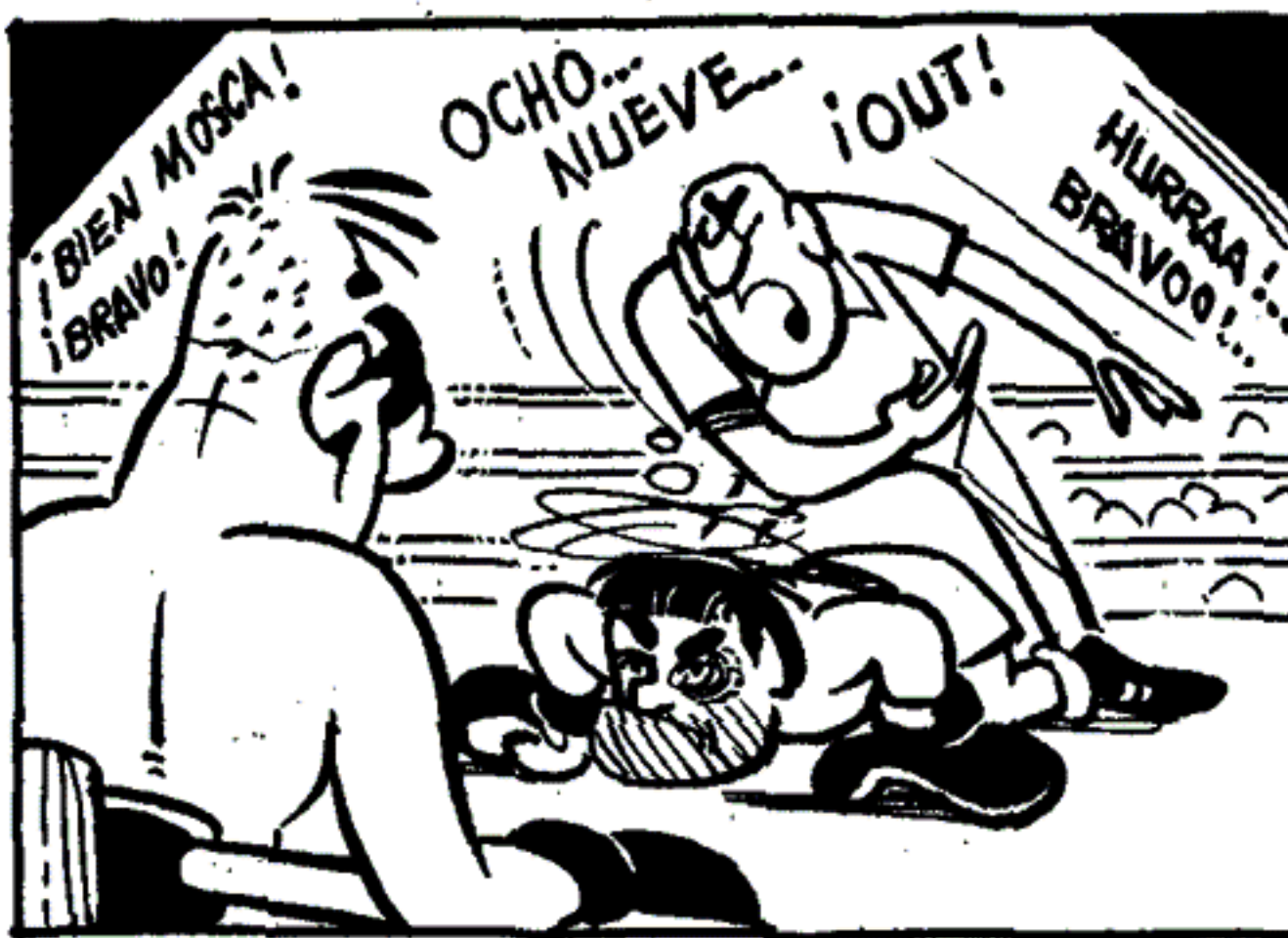


¡SE ME ACABÓ LA PACIENCIA, TE VOY A BAJAR LOS HUMOS!

¡AY... UY... AY... UY... OUGH!



EL DEMOLEDOR ATAQUE DE MOSCA TERMINA CON LA RESISTENCIA DE PETIPETACA QUE CAE AGOTADO...



¡HURRAA...
¡ENSEÑALE LO QUE ES BOXEO!
¡BIENA LECCIÓN
¡FUERZA MOSCA!
¡SONÓ!







LA REVISTA HECHA
POR MODELISTAS

¡Ahora podés disfrutar del hobby por TV!

SABADOS 16 hs.
CABLE VISION
AMERICA SPORT
CANAL 17

Y
EN LOS MEJORES
CABLES DEL TODO EL PAIS



repeticiones
domingo 9,30 hs.
lunes 15,30 hs.
jueves 12,30 hs.

**EL PRIMER PROGRAMA
HECHO POR HOBBISTAS**

Conducen: Gabriel Guazzardi
Roberto Ishkanian



SALTAPONES

"el hombre práctico"

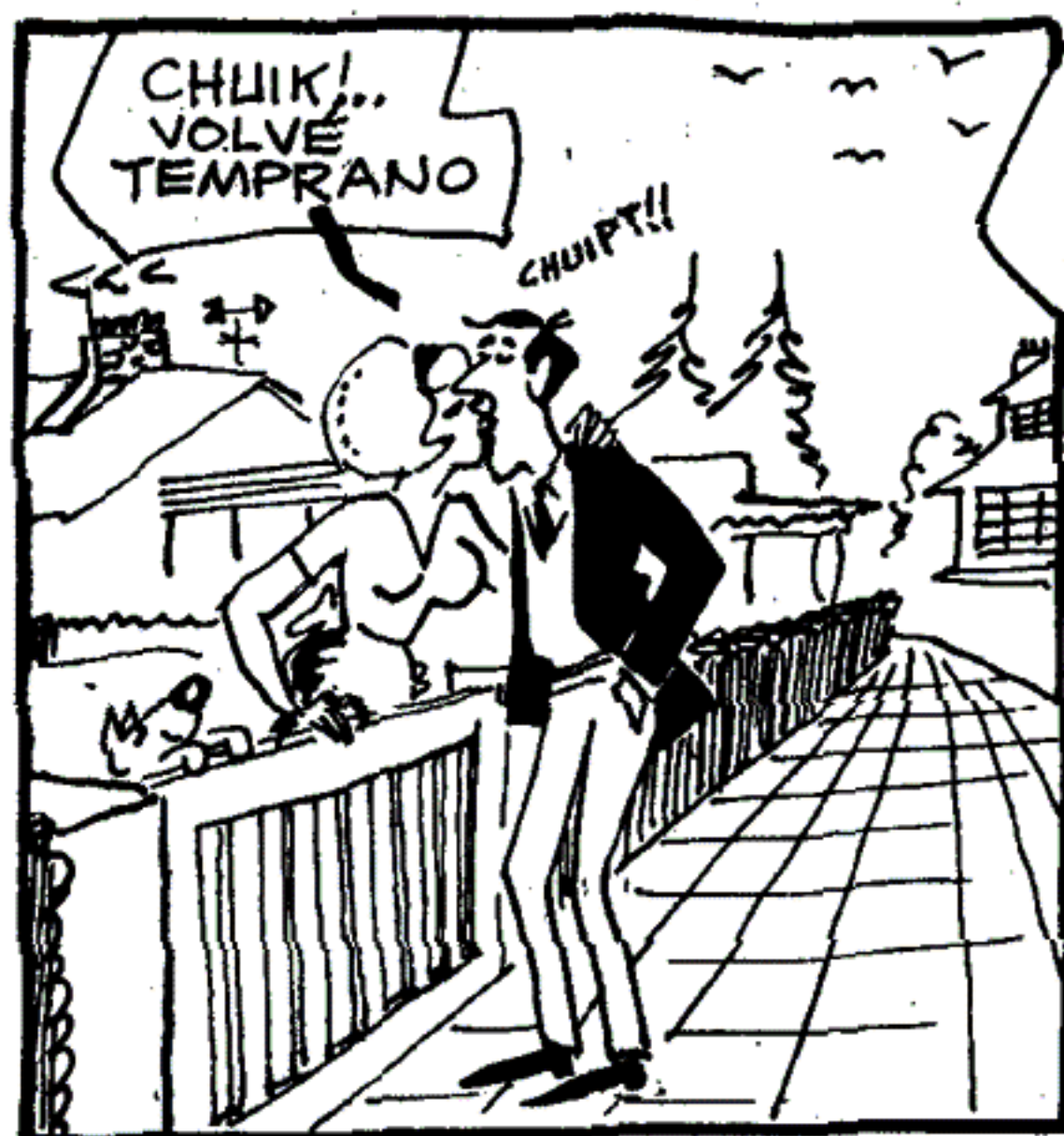
por DOL



"TODO CON VOCES
ELECTRÓNICAS"









Piedrito y Saurito



Por GUERRERO

"LA LUCHA POR
LA SUBSISTENCIA"

PUBLICADA EN E.
Nº 1 DE "LÚPIN"



¿QUIEN VIVÍA BAJO ESA
CAPARAZÓN, CASITA PRE-
FABRICADA DE AQUELLOS
TIEMPOS DE LAS CAVERNAS?

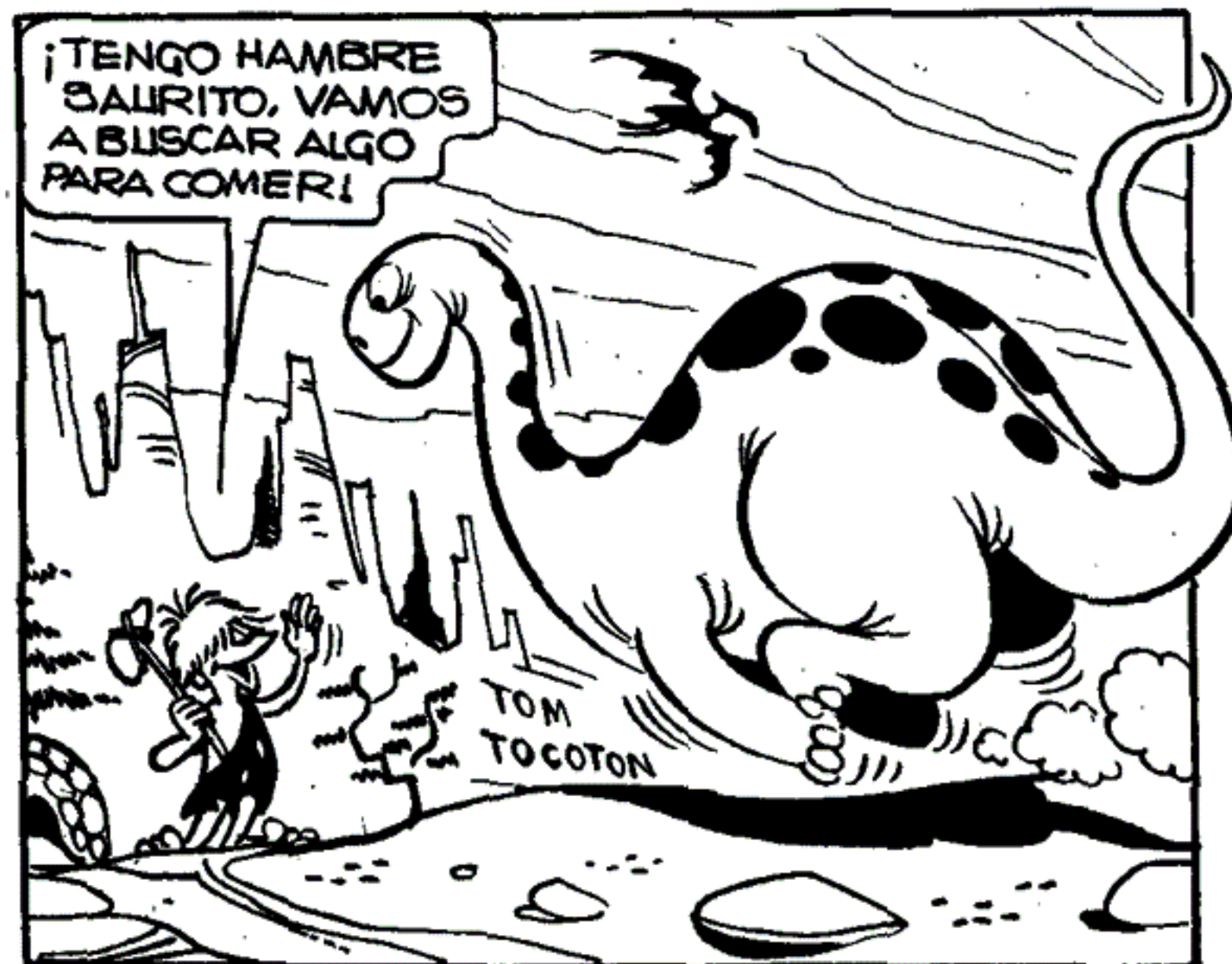
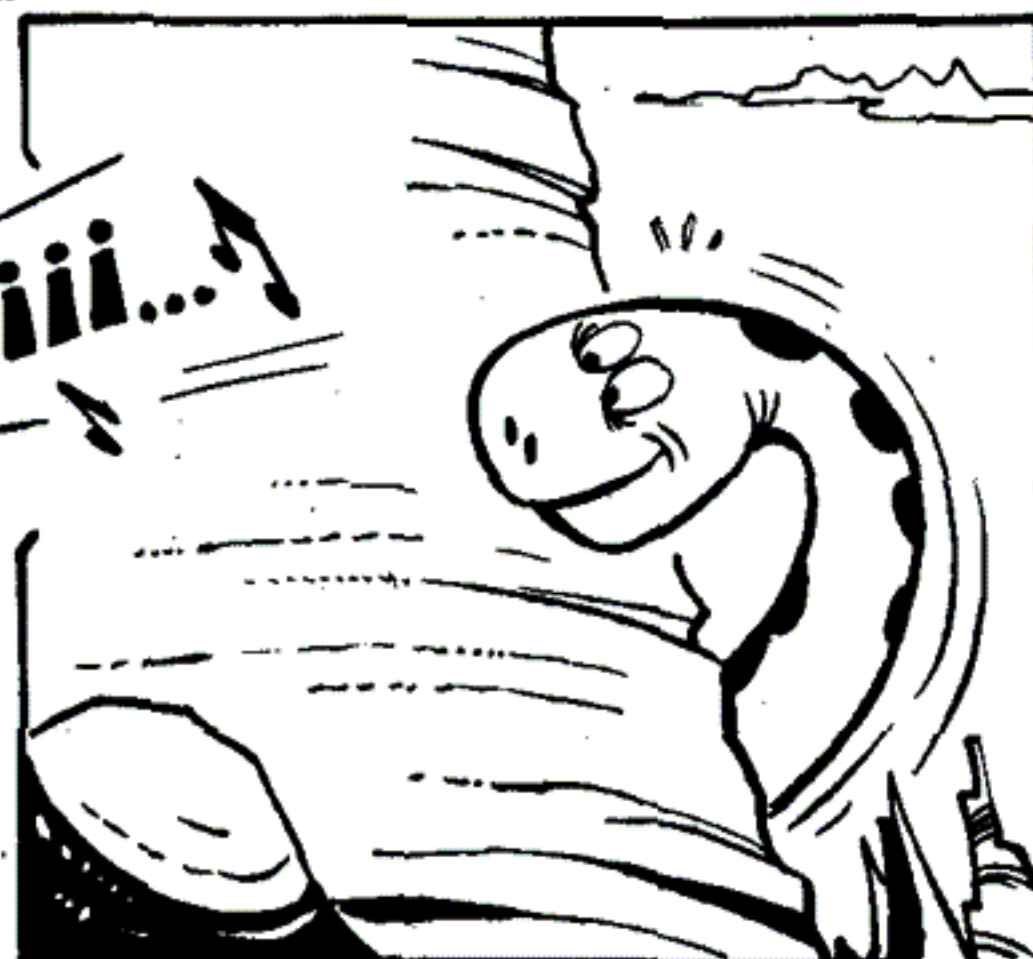
ESTÁ PARANDO
DE LLOVER

PUES NADA MENOS QUE PIEDRITO,
UN JOVENCITO QUE SALIÓ DE LA
CAVERNA PATERNA A RECORRER
EL MUNDO EN BUSCA DE AVENTURAS...

... EN COMPAÑÍA DE SU AMIGO
SAURITO, UN PEQUEÑO
DIPLODOCO QUE LE SIRVE DE
VEHÍCULO Y GUARDAESPALDAS



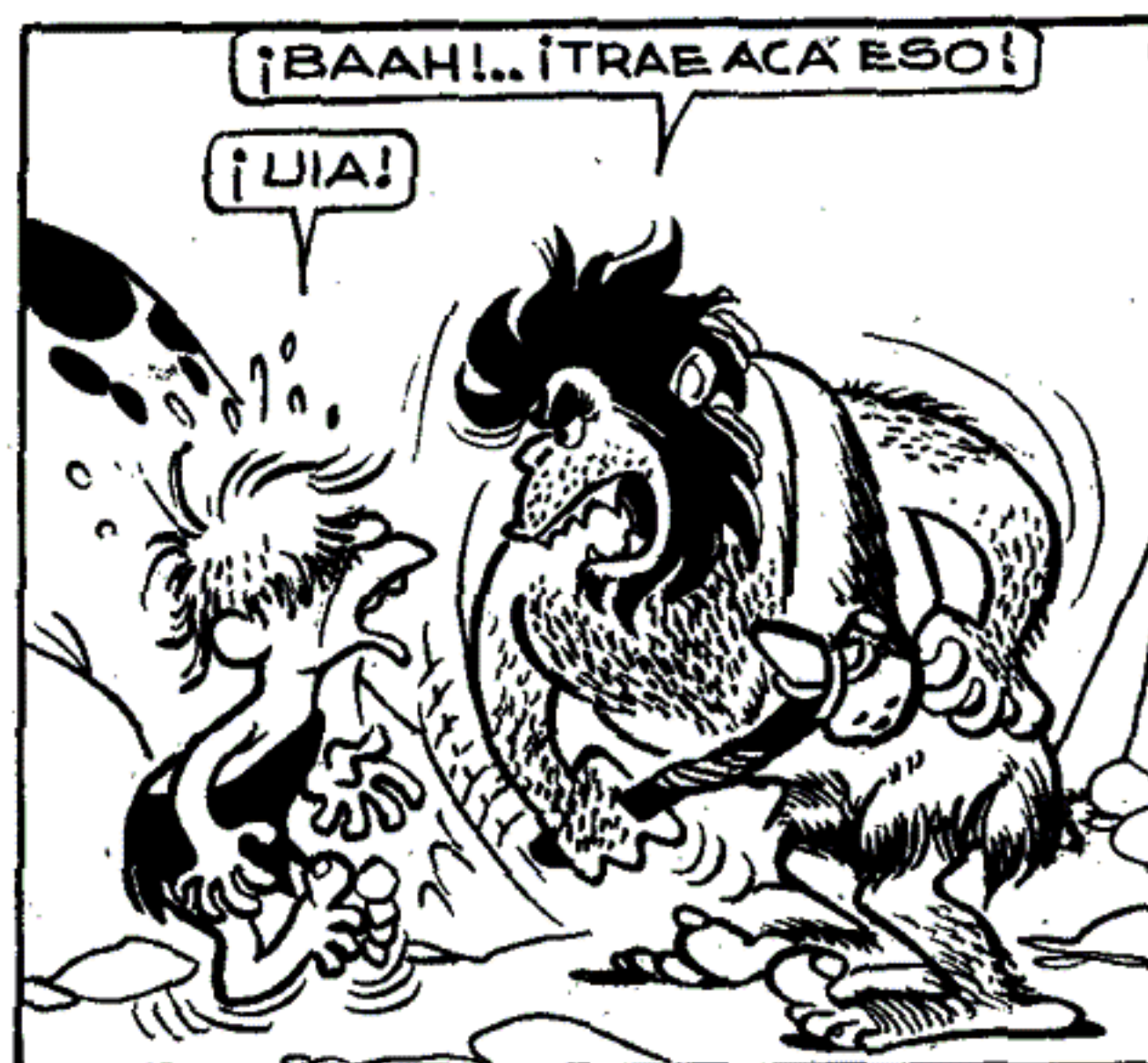
¡Fiiiiii!



¡TENGO HAMBRE
SAURITO, VAMOS
A BUSCAR ALGO
PARA COMER!

TOM
TOCOTON







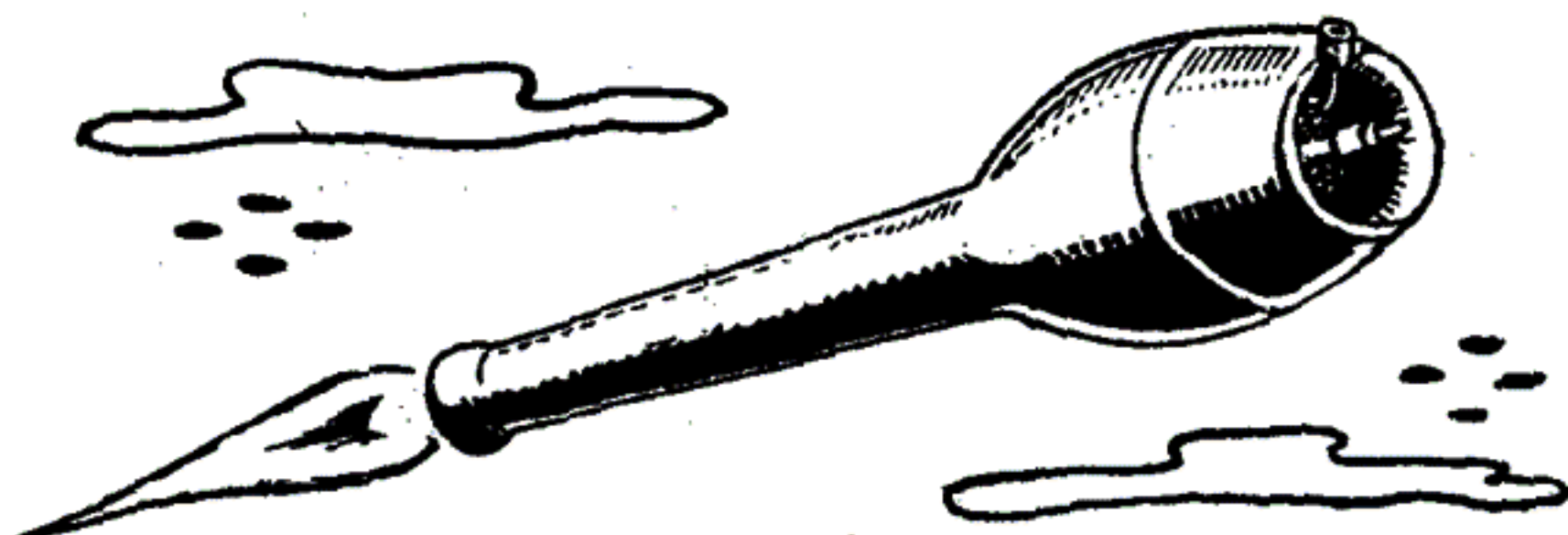


MODEL BOY'S CONSTRUYA SU....

TURBINA PULSOJET MK 76

Empuje 2 Kgs. largo 545 mm. Diam. 65 mm.
combustible nafta, incluye plano obsequio
del JET - METEOR - U/control

GIRO \$ 50.-



MOTOR DIESEL HS. 049 diseño

L. H. Sparey (Inglaterra)

0,8 cc 12000 RPM - peso 60 gs. PLANOS

instrucciones ¡BAJO COSTO!

¡SIN PILAS DE ARRANQUE!

GIRO \$ 25.-

**Incluye plano obsequio del "GORRION"
y una hélice**

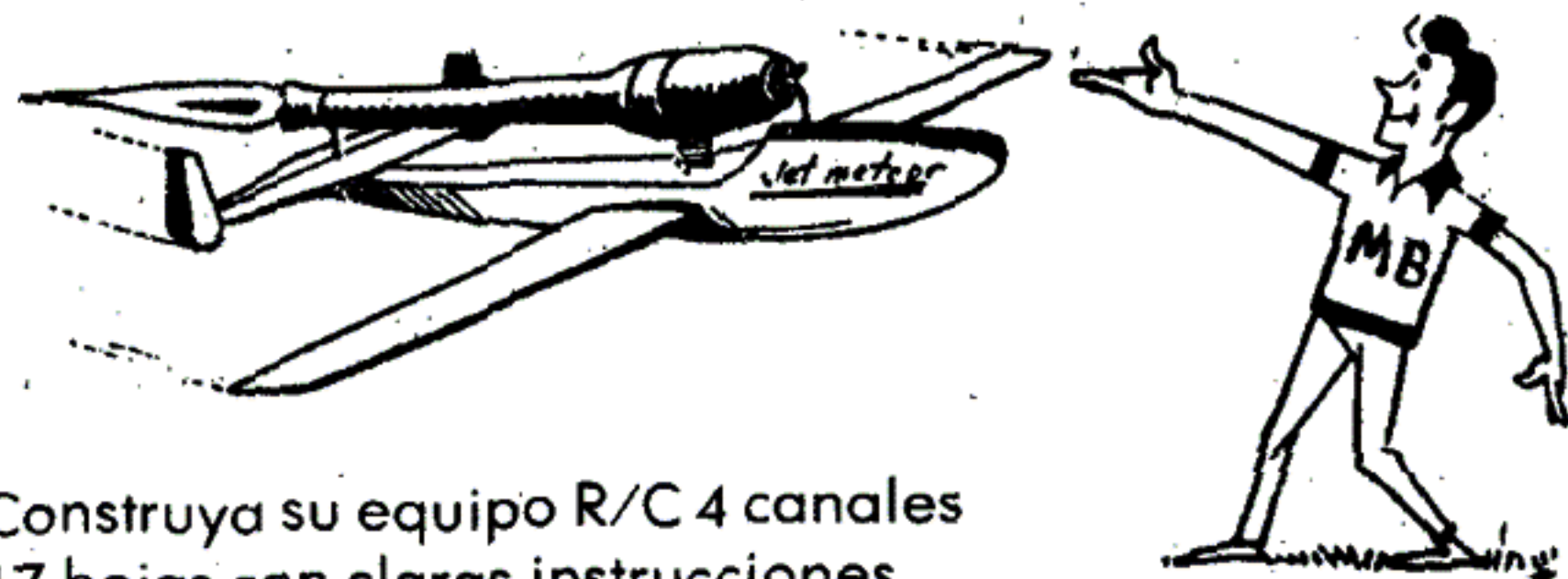
PLANOS "AERO PLANE"

120 planos para aeromodelismo-Navales

CATALOGO ILUSTRADO Y LISTA DE PRECIOS

U/control y R/control (Estampillas postales) \$ 5.-

PRESENTA!!!!



Construya su equipo R/C 4 canales
17 hojas con claras instrucciones
alcance 1000 mts.

GIRO \$ 20.-

Aprenda a volar U/Control

con los campeones!! sport, acrobacia, escala,
37 páginas 30 ilustraciones

GIRO \$ 20.-

Aprenda a volar R/control

compendio de la mayor cantidad de datos

e informaciones para volar modelos

R/control entrenadores, instalaciones

motores y modelos

GIRO \$ 20.-

MAYOR INFORMACION TECNICA

(Estampillas postales) \$ 5.-

**GIRO POSTAL A NOMBRE DE
JOSE OSCAR PEREZ
CASILLA DE CORREO 32
SUCURSAL 11 BUENOS AIRES
CODIGO POSTAL 1411**

EL RINCÓN de los LECTORES y cositas útiles

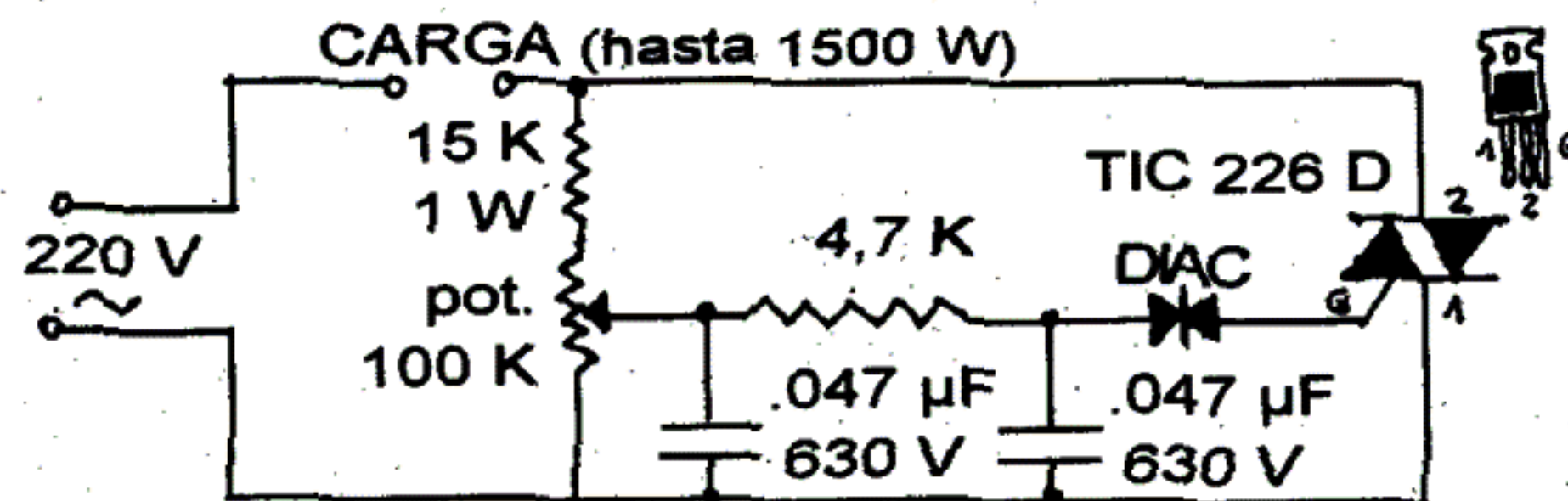


correspondencia a revista LUPIN (Gordí)
Av. Roque Saenz Peña 825 3° Cap.Fed.(1363)



Luis Eduardo Colombo calle 25 de Mayo 1707 Saladas (3420) Corrientes nos hizo llegar este circuito de un dimmer, sirve para regular la velocidad de motores electricos hasta una potencia de 1500 W pueden ser de taladros, ventiladores, veladores, etc., en el TIC coloquémosle un

REGULADOR PARA LUZ O VENTILADOR



disipador, este proyecto se presta para colocarlo en un gabinete pequeño pero todo debe ser bien aislado.

QUITANDO el ÓXIDO



Para quitar el óxido facilmente empapemos en querosene una esponjita de acero, frotemos con ella las partes oxidadas y verán que fácil es hacerlo desaparecer.

GUARDANDO NUESTRO EQUIPITO DE BUCEO

El snorkel y las patas de rana debemos protegerlas cuando ya terminaron las vacaciones y no las usaremos por mucho tiempo, para ello no hay nada mejor que una bolsita de plástico espolvoreada en su interior con talco no perfumado.



NADA SE OLVIDARÁ

Cuando salgamos de camping hagamos una lista de todo lo que necesitamos y tanto a la ida como a la vuelta revisemos si llevamos todo y si lo traemos de vuelta.

AVISITOS GRATUITOS

Cuando envíes un aviso trata de poner bien claros tu nombre y dirección

ERWIN SCHIERLOH calle Nogoyá 45 Villaguay (3240) Entre Rios. Deseo adquirir información técnica e historia de los aviones Beechcraft T-34 "A", Mentor T A 46, Ranquel (F M A 20), El Boyero, además vendo planitos de U C tel. (0455) 99044

PAOLA CELESTE SOSA CC: 89 SanLuis (5700)

• ¡HOLA! Fanas de SOLEDAD, •
• los invito a que me llamen para formar •
• un club de fans para intercambiar •
• información. te.0652-38440 •

ANTONIO BRIGANTI cc: 108 Lobos (7240) B.A. Radio Club Lobos LU5EM, si algún lector tiene alguna pregunta o duda sobre ILUMINACION o radio-experimentación pueden hacerla.

FEDERICO CONCI calle Don Bosco 1170 Colonia Coroya (5223) Córdoba. Compro o canjeo por otros, plano del avión "STURMOVIK" P/U Control

LUPIN ENERO 1998 Revista mensual de historietas y técnicas didácticas útiles para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S., oficinas en Avda. Roque Saenz Peña (Diagonal Norte) 825, 3° piso, Bs. As., Teléfono 326-3440. Precio en toda la Rep.\$ 2.- Distribuidor Capital Federal: DISTRIMACHI S.A., Carlos Calvo 2428, Capital Federal. Distribuidor Interior y Exterior: DISTRICONDOR S.A., Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la Propiedad Intelectual N° 855359 Este número se terminó de imprimir en Sociedad Impresora Americana S.A.I.C Lavarden 155 el 27 de febrero 1998

CORREO
ARGENTINO
CENTRAL

FRANQUEO A PAGAR N°726
FRANQ. PAGADO N°5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESION N° 1454
C.P. 1363

ESTUDIE ASTRONÁUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

ATENCIÓN PERSONAL.

Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.

CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O
LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5575 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios ☐

He completado la escuela secundaria ☐

Remítame sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.



**CORRE COMO
LOS CAMPEONES !!!**

NITRO

**EFFECTIVO
\$ 322.-**

**O 12 PAGOS DE
U\$S 33.08**

QUE LINDOS MODELOS!!!
INICIE EN EL RADIO CONTROL



**EFFECTIVO
\$ 195.-**

O 12 PAGOS DE U\$S 20.-

VANGUARD 4R DRY FM

- 4 CANALES • 3 SERVOS
- OPERABLE CON PILAS ALCALINAS

AVENGER AV2X

- 2 CANALES • 2 SERVOS 94102 (3.6 Kg./cm.)
- 75 MHZ. AM.
- INVERSORES DE SERVOS.
- OPERABLE CON PILAS ALCALINAS O NICKEL CADMIO. (OPCIONAL)

**EFFECTIVO
\$ 117.-**

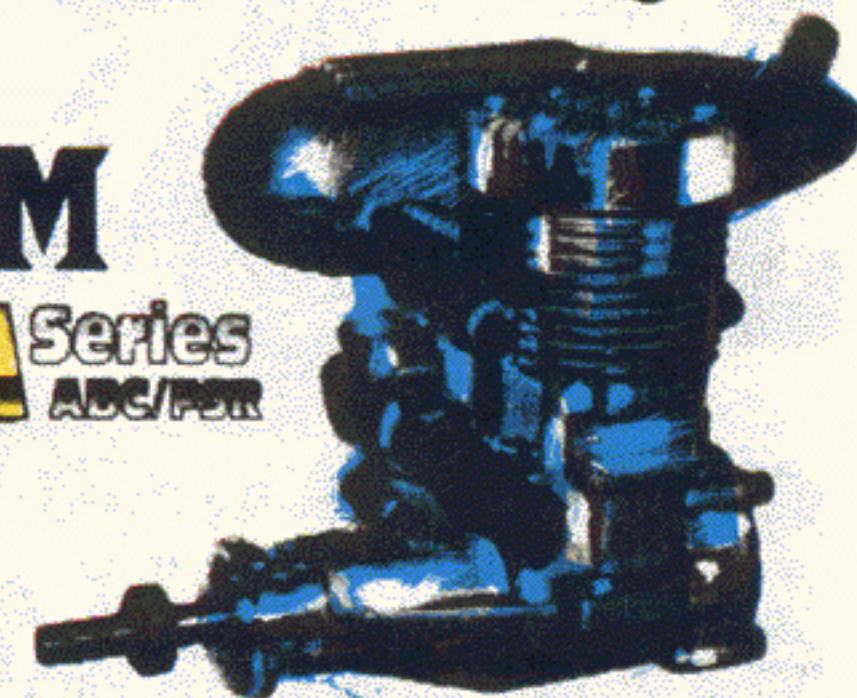
**O 12 PAGOS DE
U\$S 12.-**



MAGNUM

**GPA Series
ABC/PER**

**EFFECTIVO
\$ 87.-**



POTENTES, FUERTES, CONFIABLES.

LOS MOTORES 40 SOBRE BUJES MAS EXITOSOS DEL MUNDO

**COMO SIEMPRE, DESDE HACE 37 AÑOS, LA MEJOR ATENCION, LA MAYOR VARIEDAD
Y EL MEJOR PRECIO. VENTAS A TODO EL PAIS. CONSULTE POR PLANES DE PAGO**

VEANOS EN "HOBBY SHOW" POR TVA CANAL 69 V.C.C. Y LOS MEJORES CABLES DEL PAIS



AERO SUR S.R.L. "LA CASA DEL HOBBY"

TALCAHUANO 166 CAP. FED. (1013) - TE: (01)383-6030- (01)381-6666