

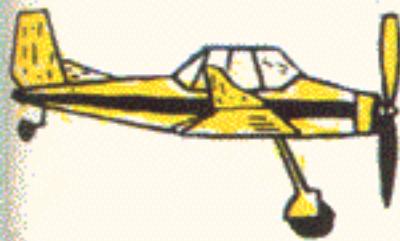
LUPIN

LA REVISTA DE LAS COSITAS ÚTILES

Nº 390

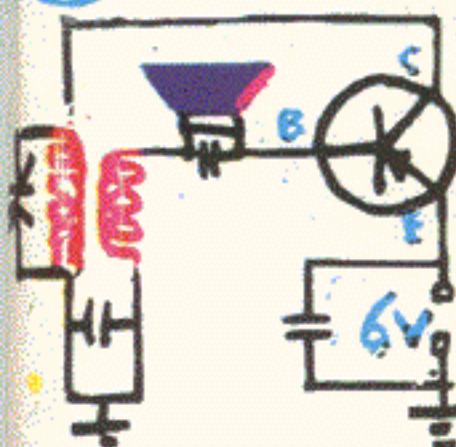
\$ 2.-

AGROTURBO



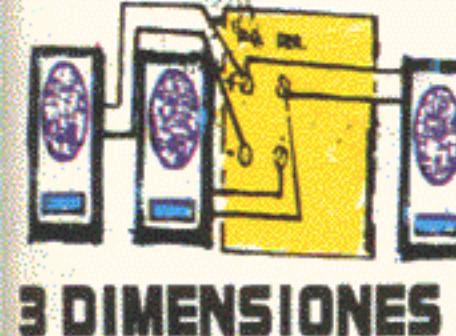
MOTOR A GOMA

ELECTRÓNICA



TRANSMISOR KDT

SONIDO en EJEMPLAR LEY 11.723

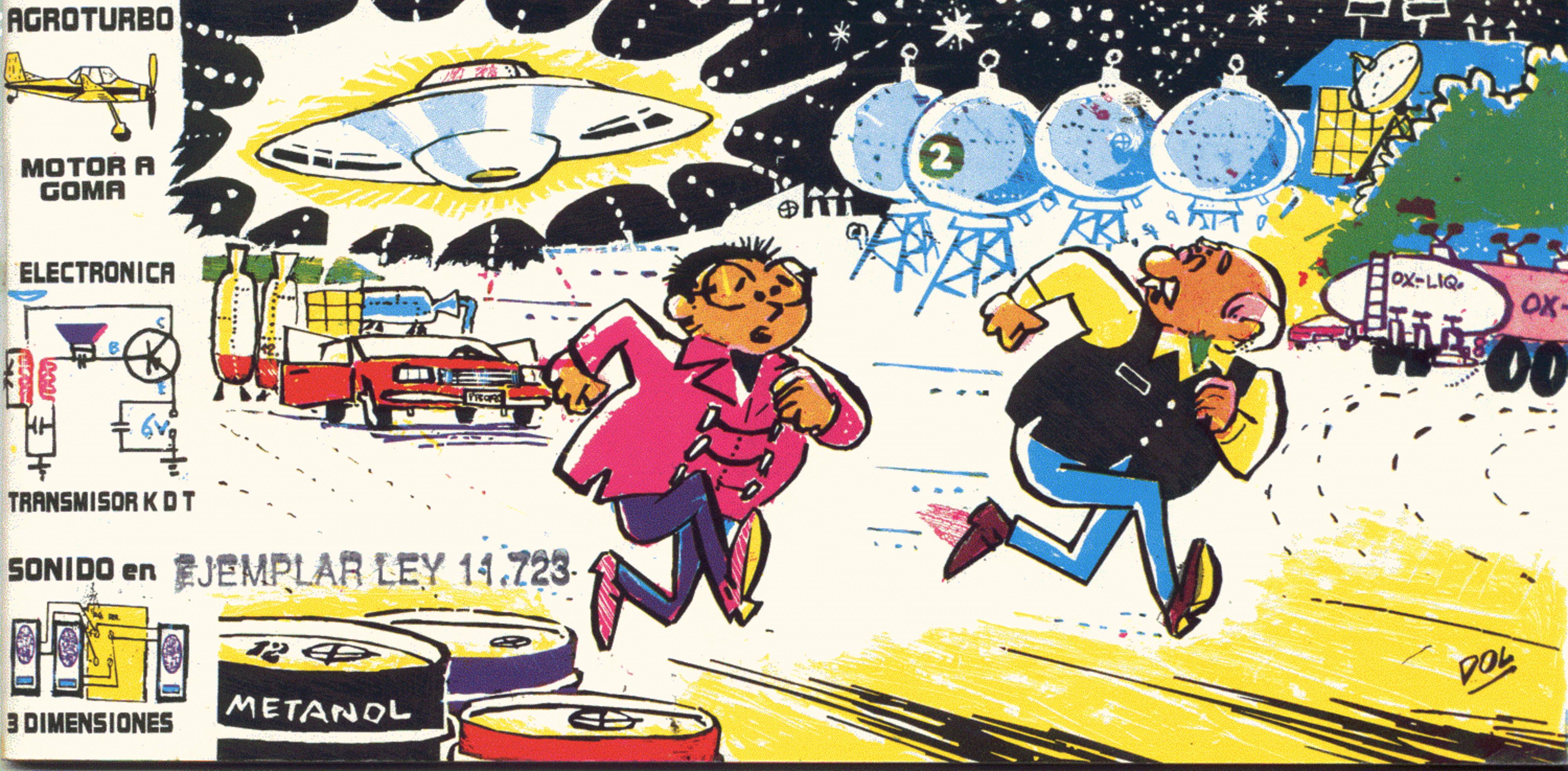


año XXXIII *

9 770329 367009
00690

00690

BONGO ELECTRÓNICO



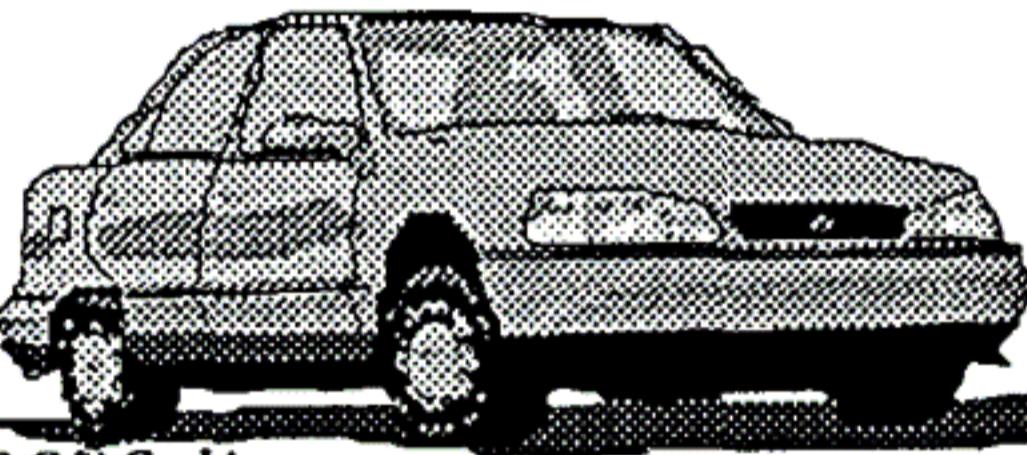
GANE \$ \$

ESTUDIE Y TRIUNFE

GANE \$ \$

ESTUDIE MECANICA POR CORREO

- 1 Mecánico de motores nafteros.
- 2 Mecánico de motores diesel.
- 3 Electricidad de casas.
- 4 Electricidad del automóvil.
- 5 Mecánica en general del automóvil.
- 6 Encendido electrónico.
- 7 Batería y alumbrado.
- 8 Aire acondicionado.
- 9 Taller de radiadores.
- 10 Aerodinámica, chapa y pintura.
- 11 Cerrajería del Automotor.
- 12 Lubricación y engrase.
- 13 Embrague y cajas de velocidad.
- 14 Inyección de nafta.
- 15 Alineación y dirección.
- 16 Suspensión y amortiguación.
- 17 Carburación y afinación.

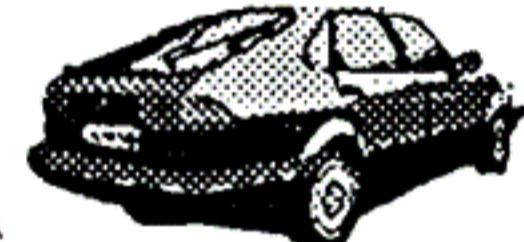


IMA



AHORRE REPARANDO UD. MISMO EN SU CASA

PIDA INFORMES GRATIS Y SIN COMPROMISO
Escuelas Técnicas IMA
Casilla 2763 - Correo Central
(1000) Buenos Aires - Argentina



NOMBRE:

DIRECCION:

LOCALIDAD: C.P.:

PROVINCIA:

CURSO (Elija solo uno):

Agregue \$ 2 en estampilla para gasto de envío.



LÚPIN
Nº 390 año XXXIII.
director H. Sídoli

PURAPINTA

O P O R T U N I D A D



RESORTE

TECNO-CIENCIA-FICCIÓN
EL AYUDANTE DEL PROFES

Por DOM

"RAPTO CÓSMICO"

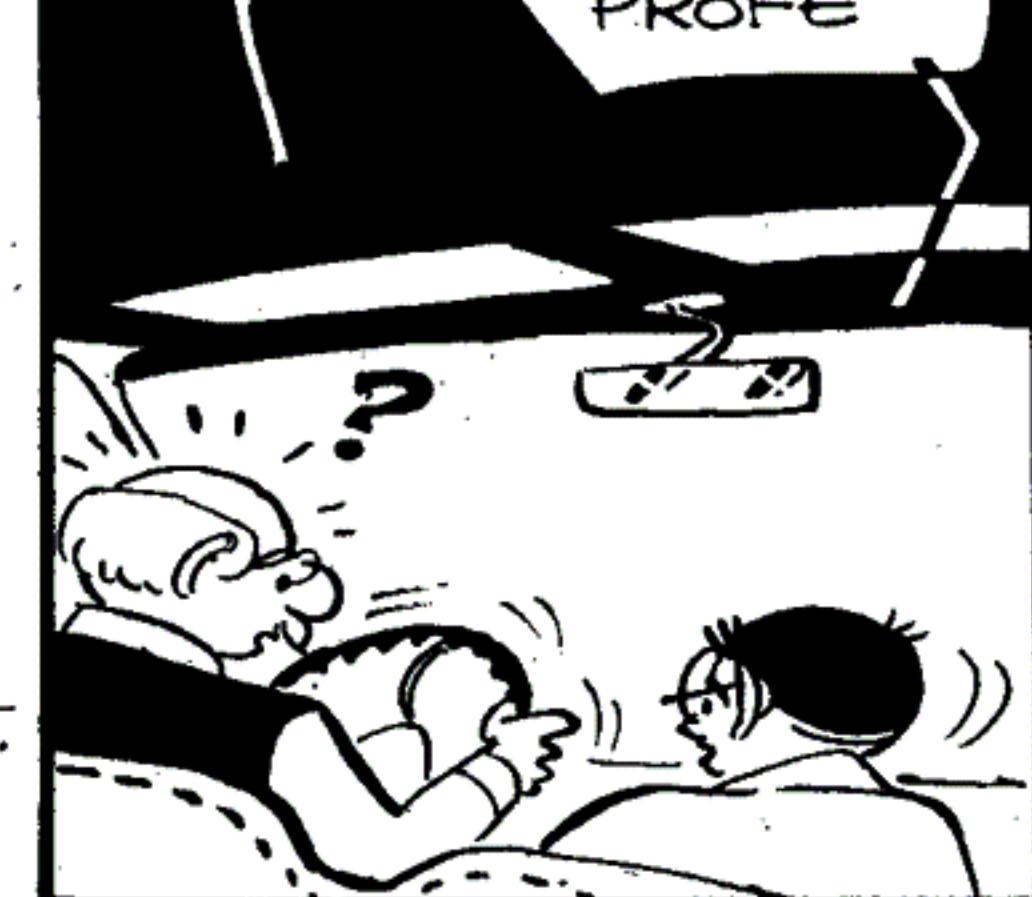
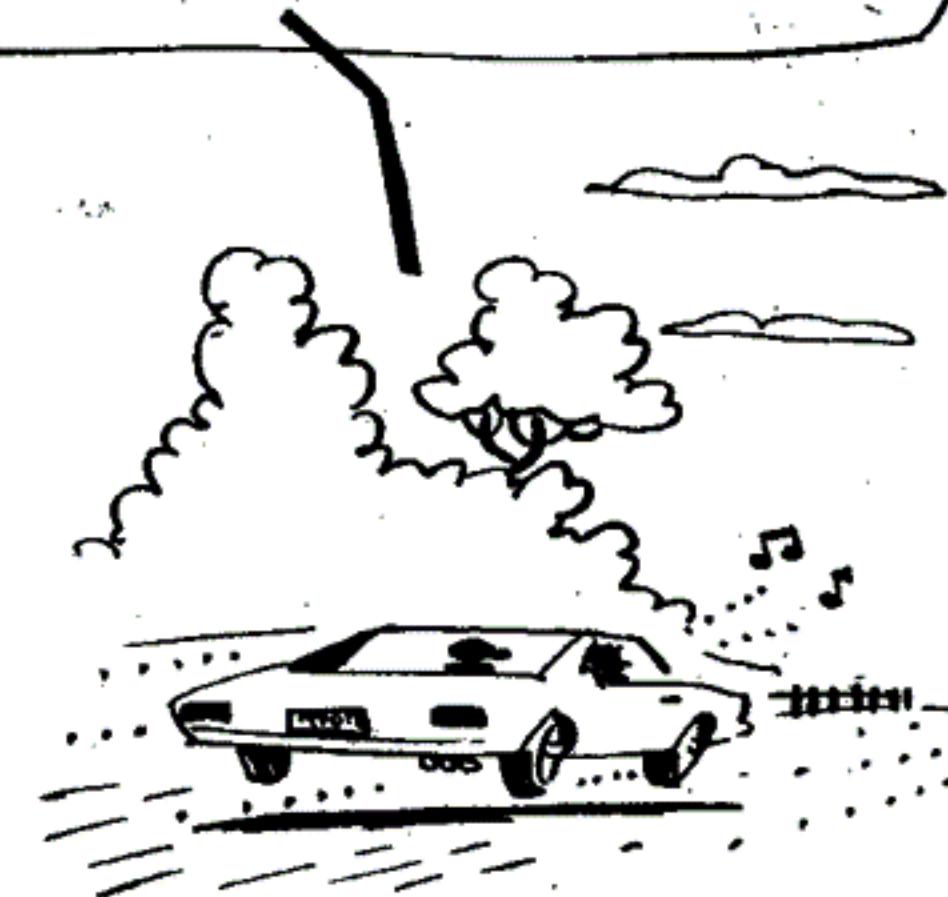


¡QUÉ INTERESANTE,
PROFE! ME
GUSTA TODO LO
QUE SE HACE AQUÍ
EN EL COHETÓDROMO

MAÑANA VOLVEREMOS,
COMO PUDISTE
COMPROBAR ANTES
DE EFECTUAR UN
VUELO SE TOMAN
TODAS LAS PRECAUCIONES

¡OH!
SE PARÓ
EL MOTOR

¡Y
TAMBIÉN
LA RADIO!
DEBE
SER LA
BATERÍA,
PROFE



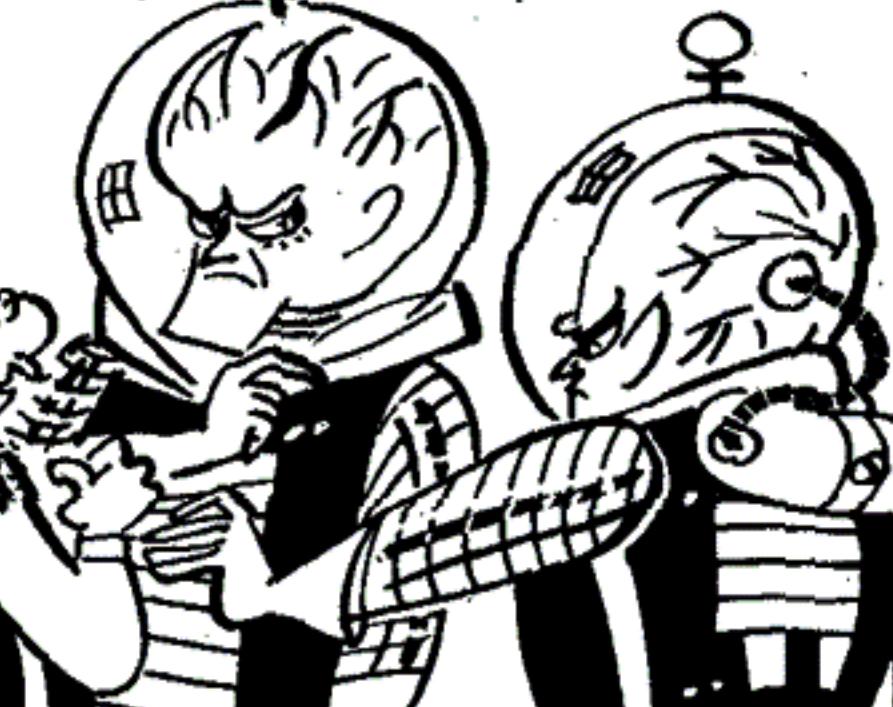
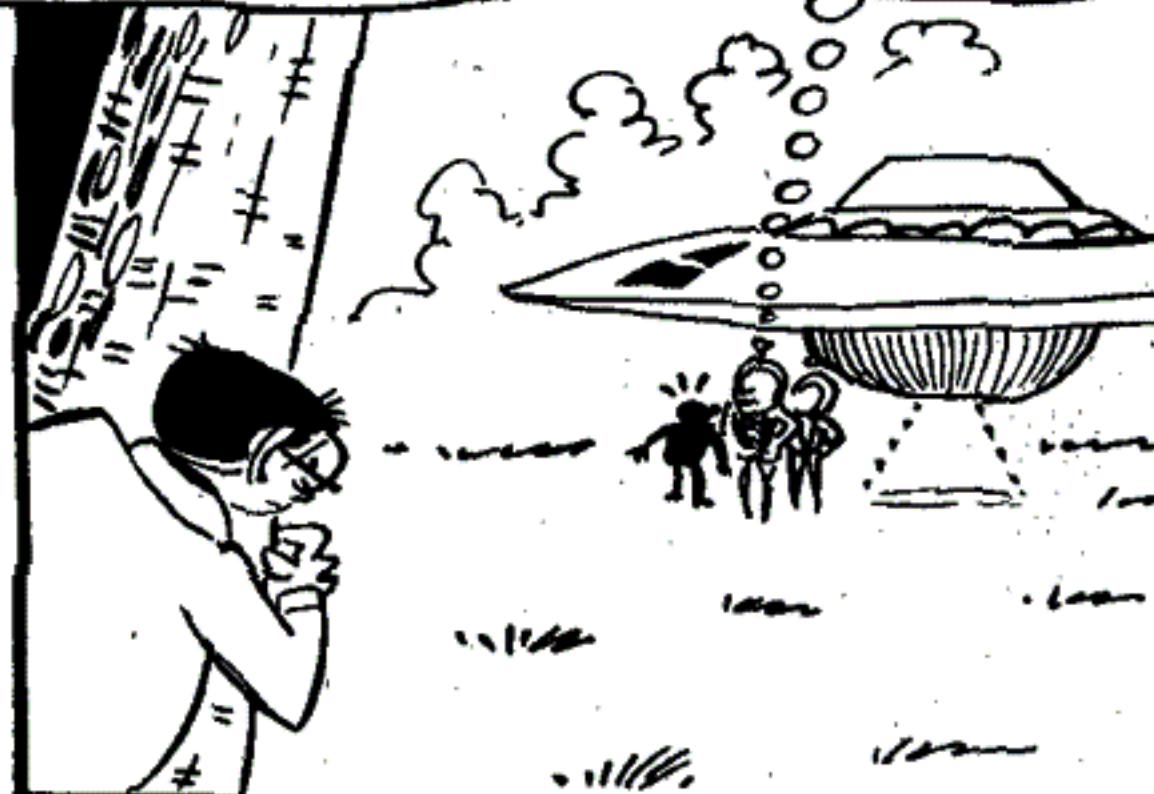
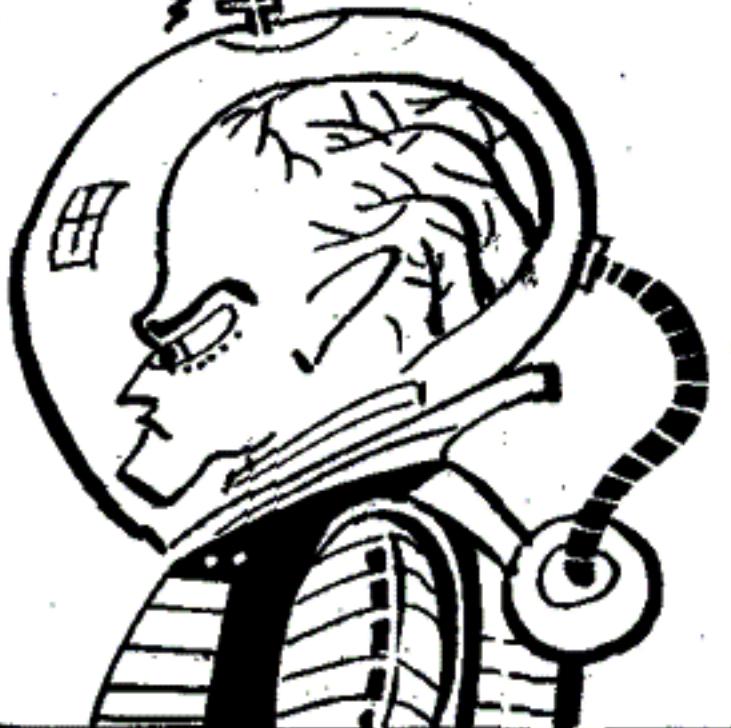
¿NO SE POR QUÉ?
ES SÓLO UN VIAJE
DE ESTUDIOS...

¡Y DE
CONQUISTA!
CONOCEMOS A
LOS TERRÁQUEOS
¡SON SERES
GUERREROS
Y PREPOTENTES!

¡NO
PERMITIREMOS
LA CONQUISTA
DEL COSMOS
POR SERES
TAN MALIGNOS!

PERO YO
SOY UN
ESTUDIOSO
Y...

LLEVÉMOSLO
CON
NOSOTROS...
ESTOS
TERRÍCOLAS
NO ENTIENDEN
RAZONES



¡SE LO
HAN
LLEVADO!
BUSCARÉ
AYUDA EN
EL
COHETÓDROMO



¡TAMBIÉN EL PROFE
ES CABEZA DURA!
LE DIJE QUE NO
SE ACERCARA...
EL MOTOR YA
MARCHA... ERAN LOS
CAMPOS MAGNÉTICOS
DE ESE PLATO LOS
QUE IMPEDÍAN SU
FUNCIONAMIENTO

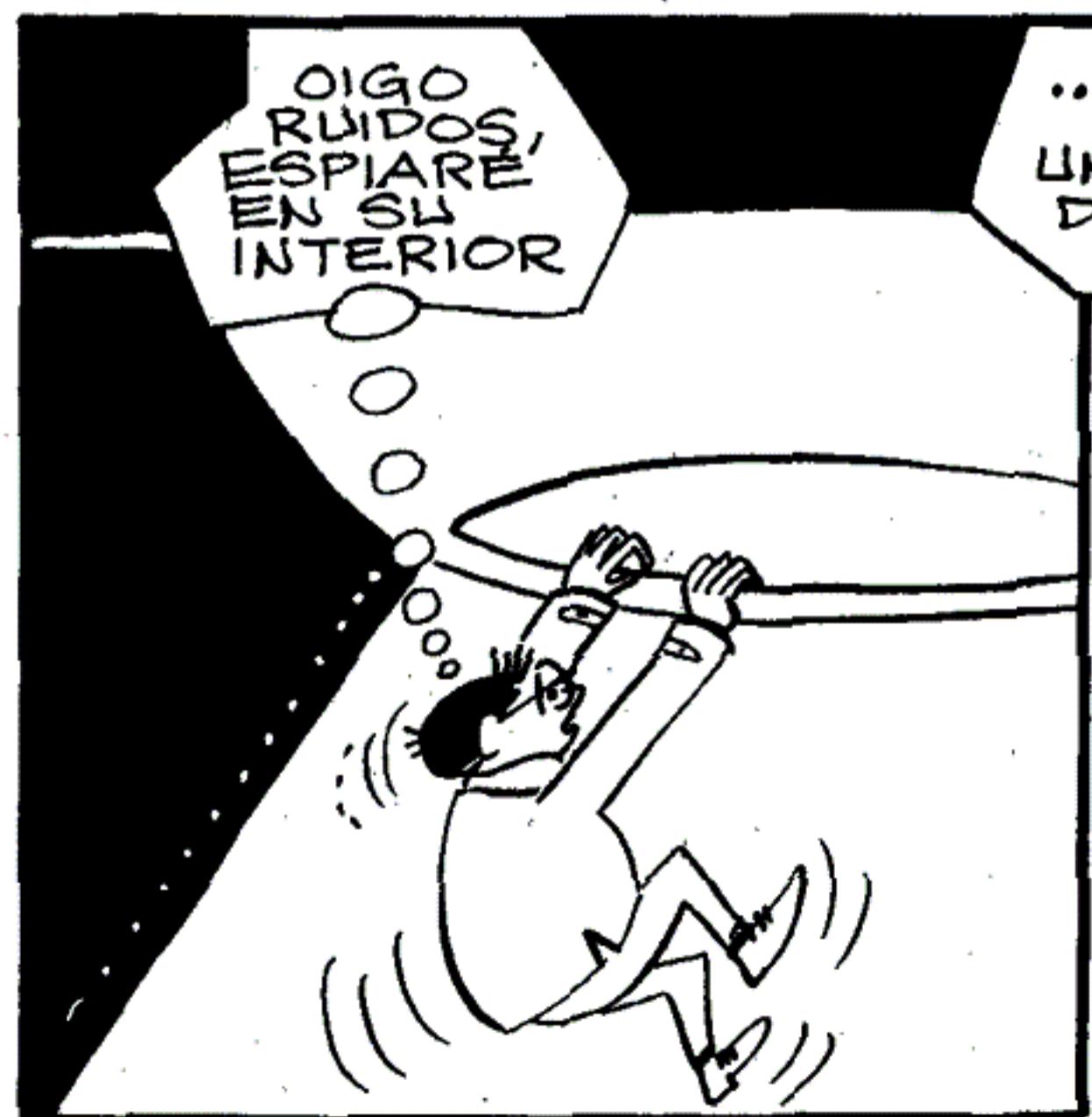
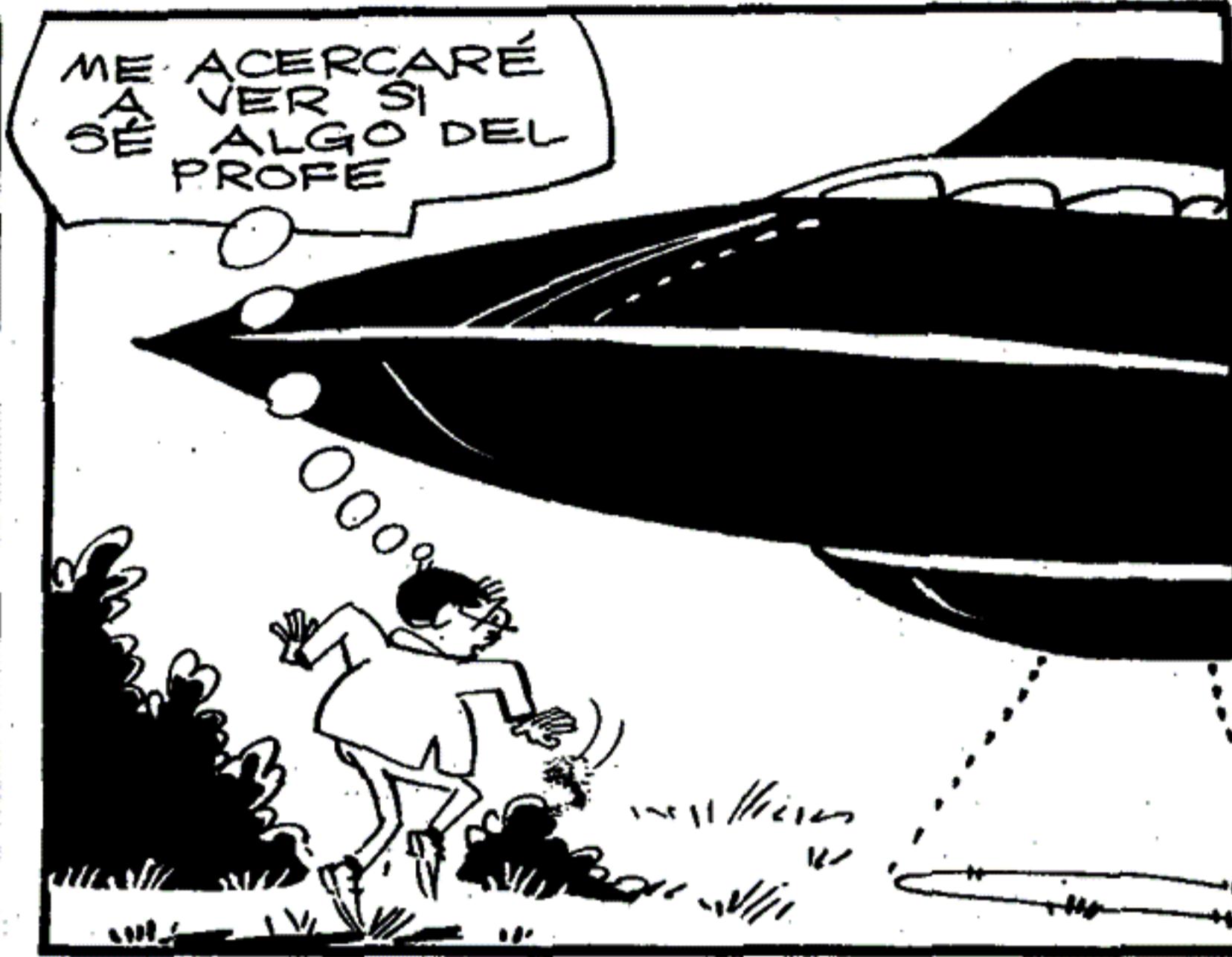


A ESOS BICHOS DE OTROS
MUNDOS SIEMPRE LES
TUVE DESCONFIANZA...
SE ESCONDEN Y
EVITAN EL
ENCUENTRO CON
LOS HABITANTES
DE LA TIERRA...



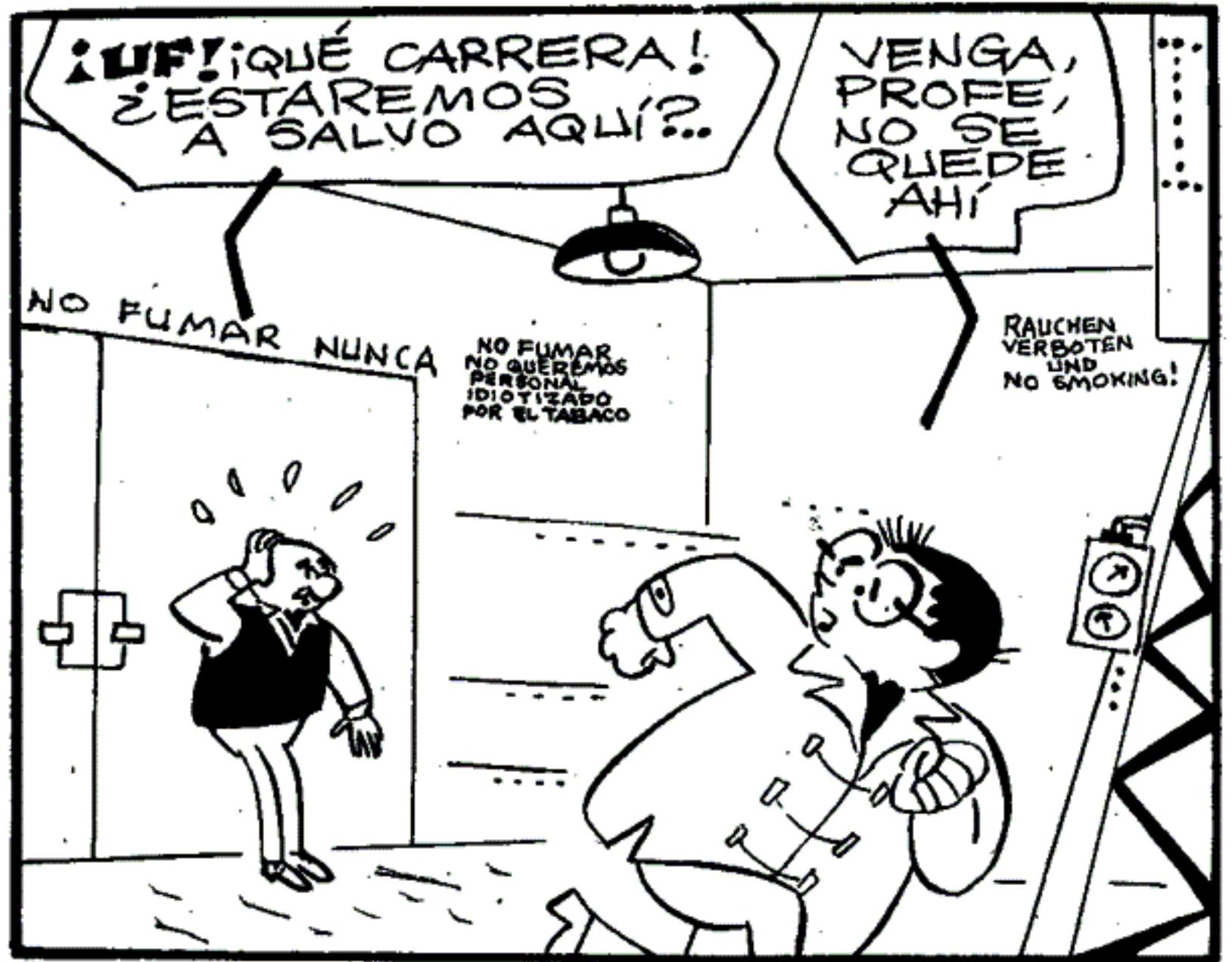




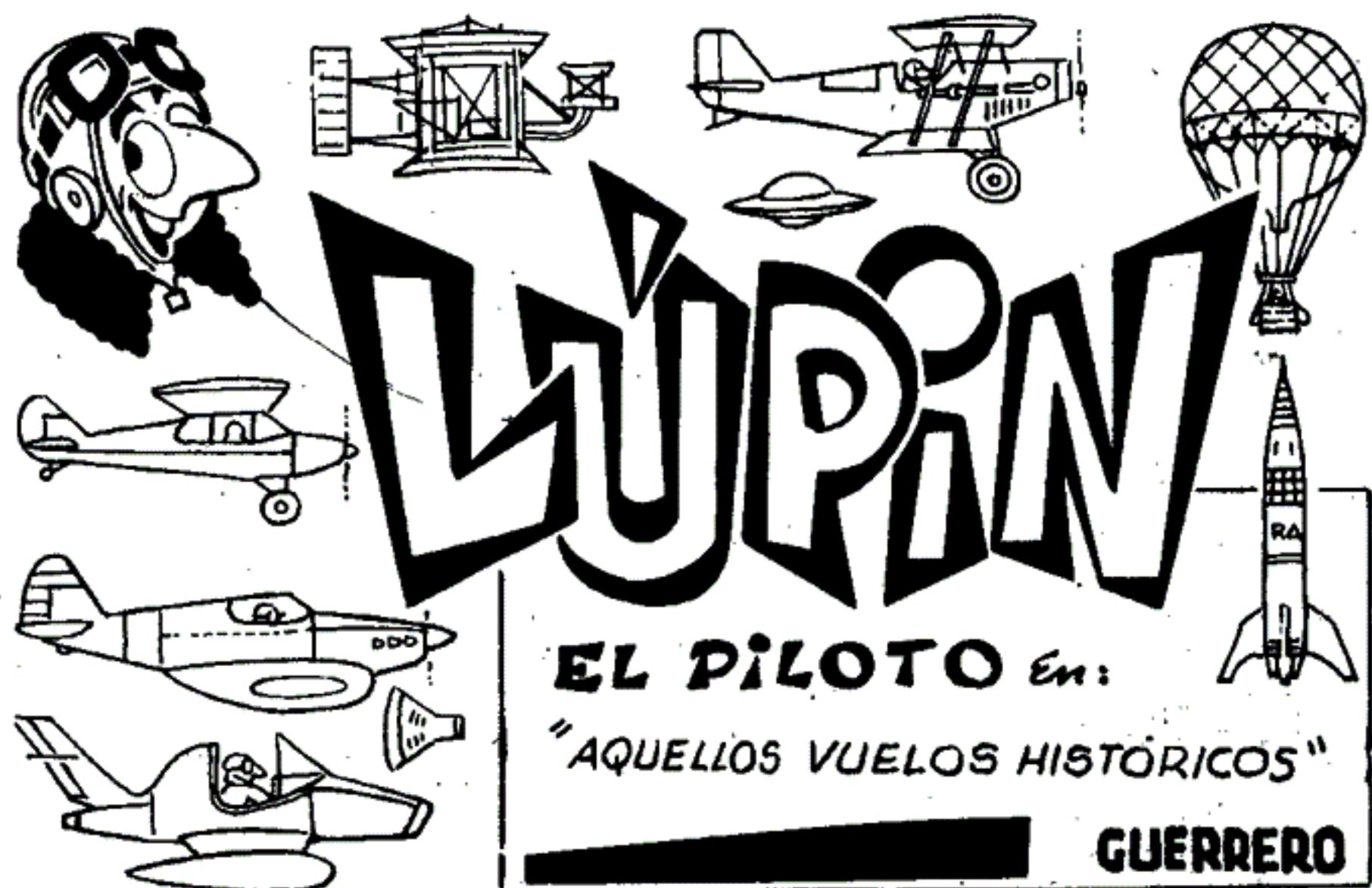


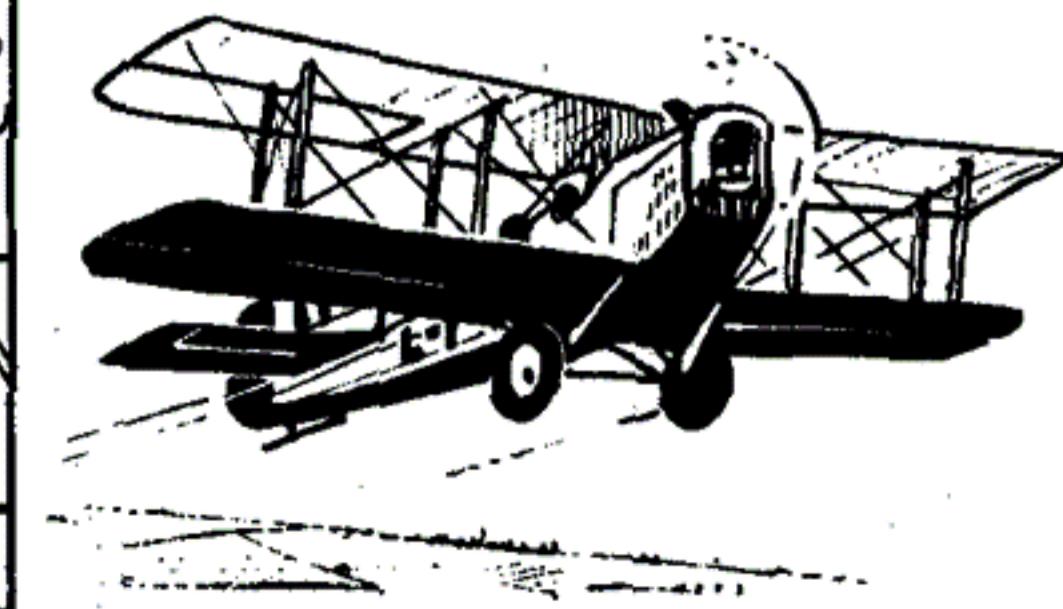




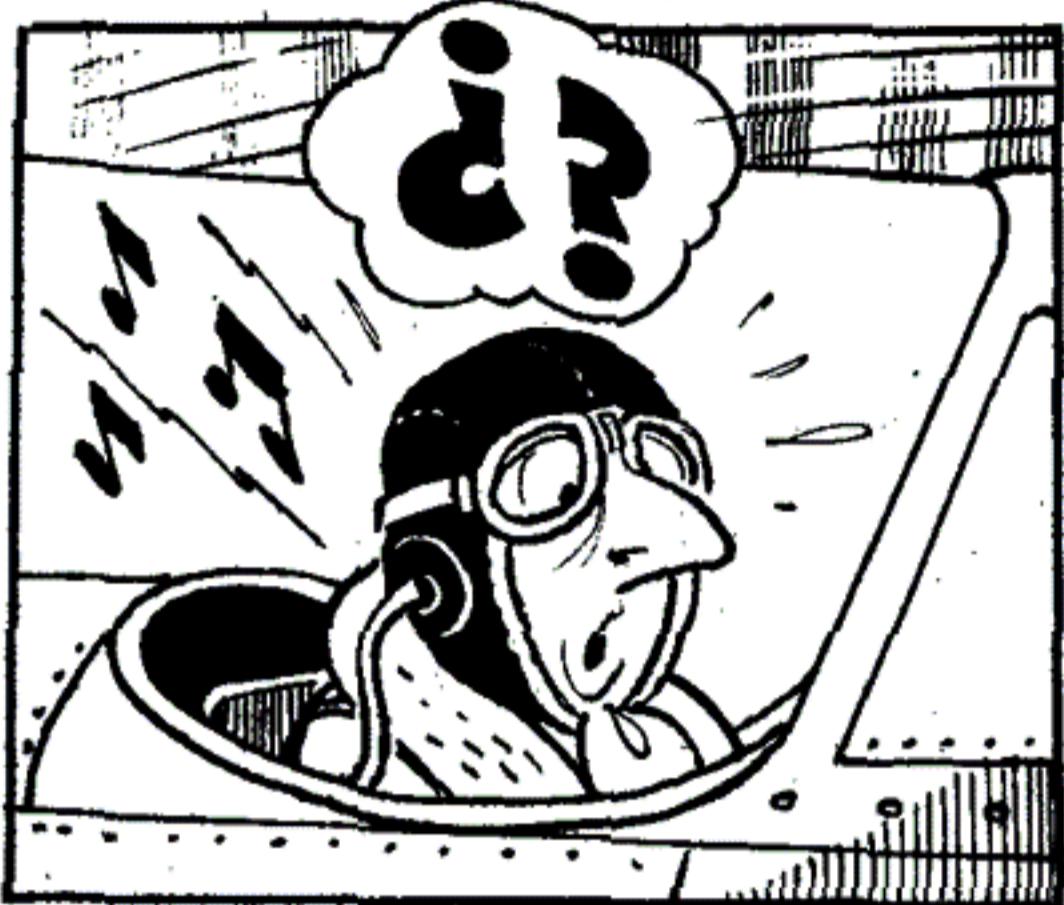








HABÍAMOS VOLADO UN BUEN TIEMPO, CUANDO DE PRONTO OIGO UNA MÚSICA EN MIS OÍDOS A TRAVÉS DEL TUBO DEL AURICULAR



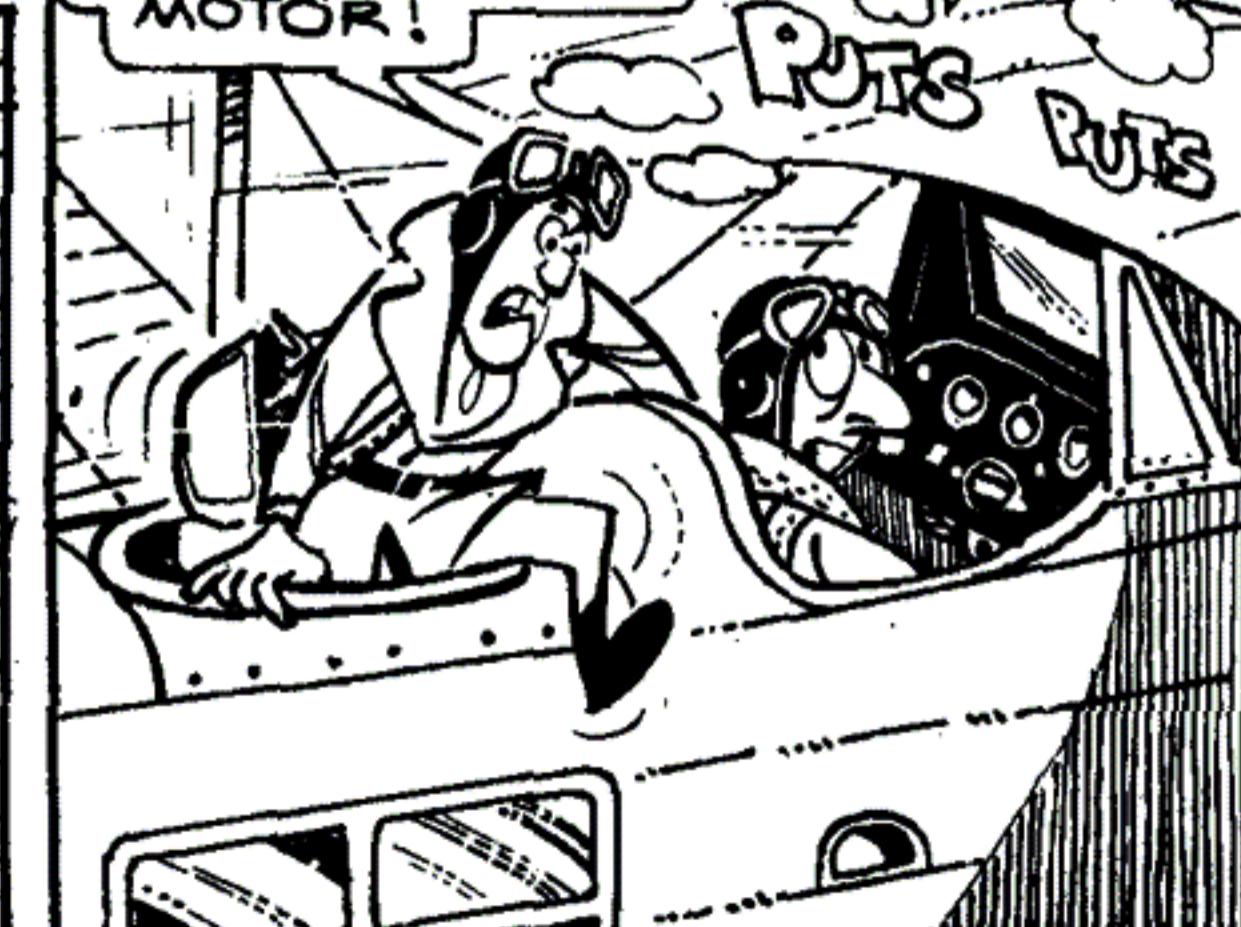
ESTÁS EN TODO, LUN FA ! PERO NO PODEMOS LLEVAR TANTO PESO, TENDREMOS QUE ALIVIARNARLO PARA CUANDO ATRAVÉSEMOS ZONAS MAS RIESGOSAS

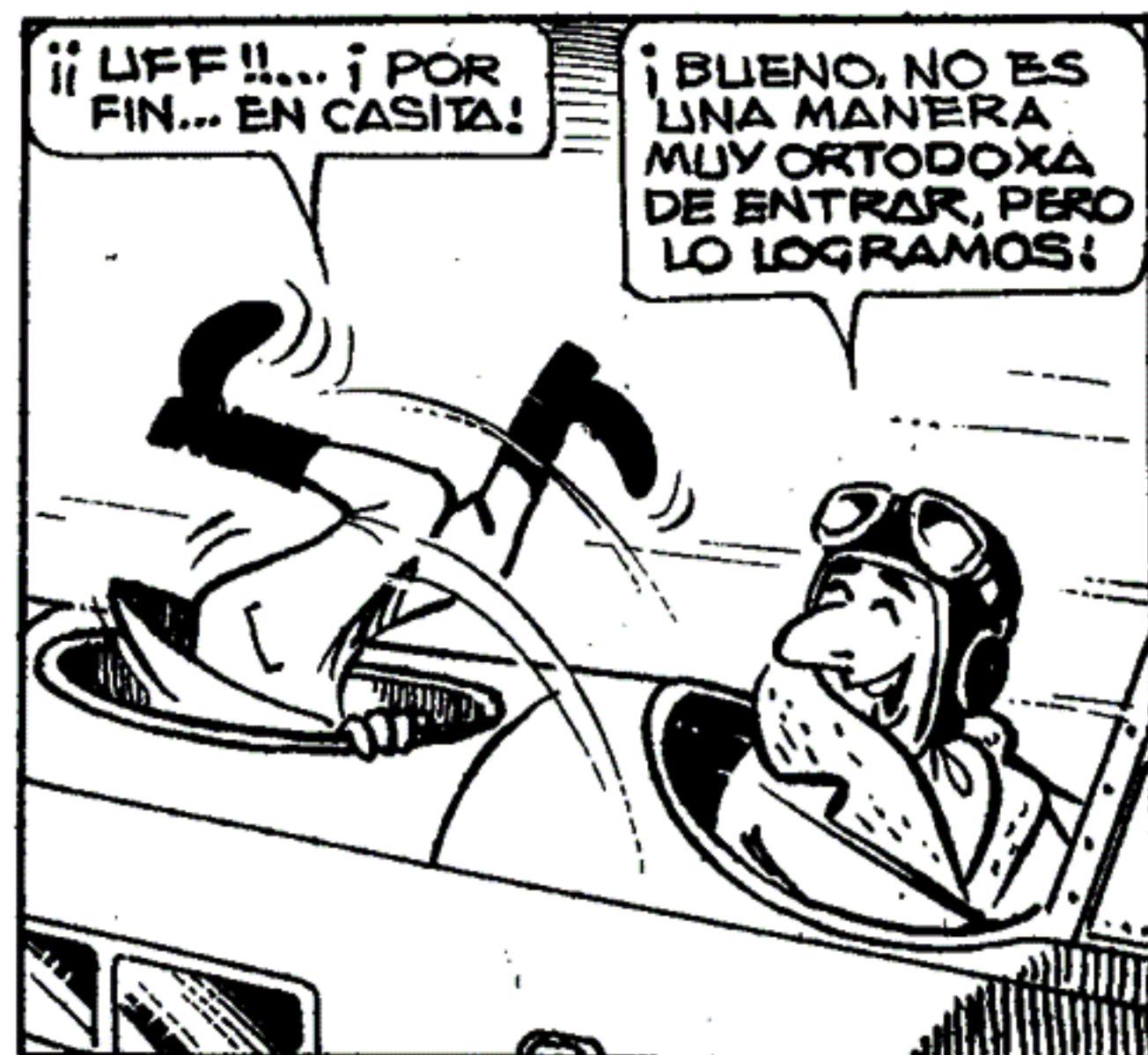
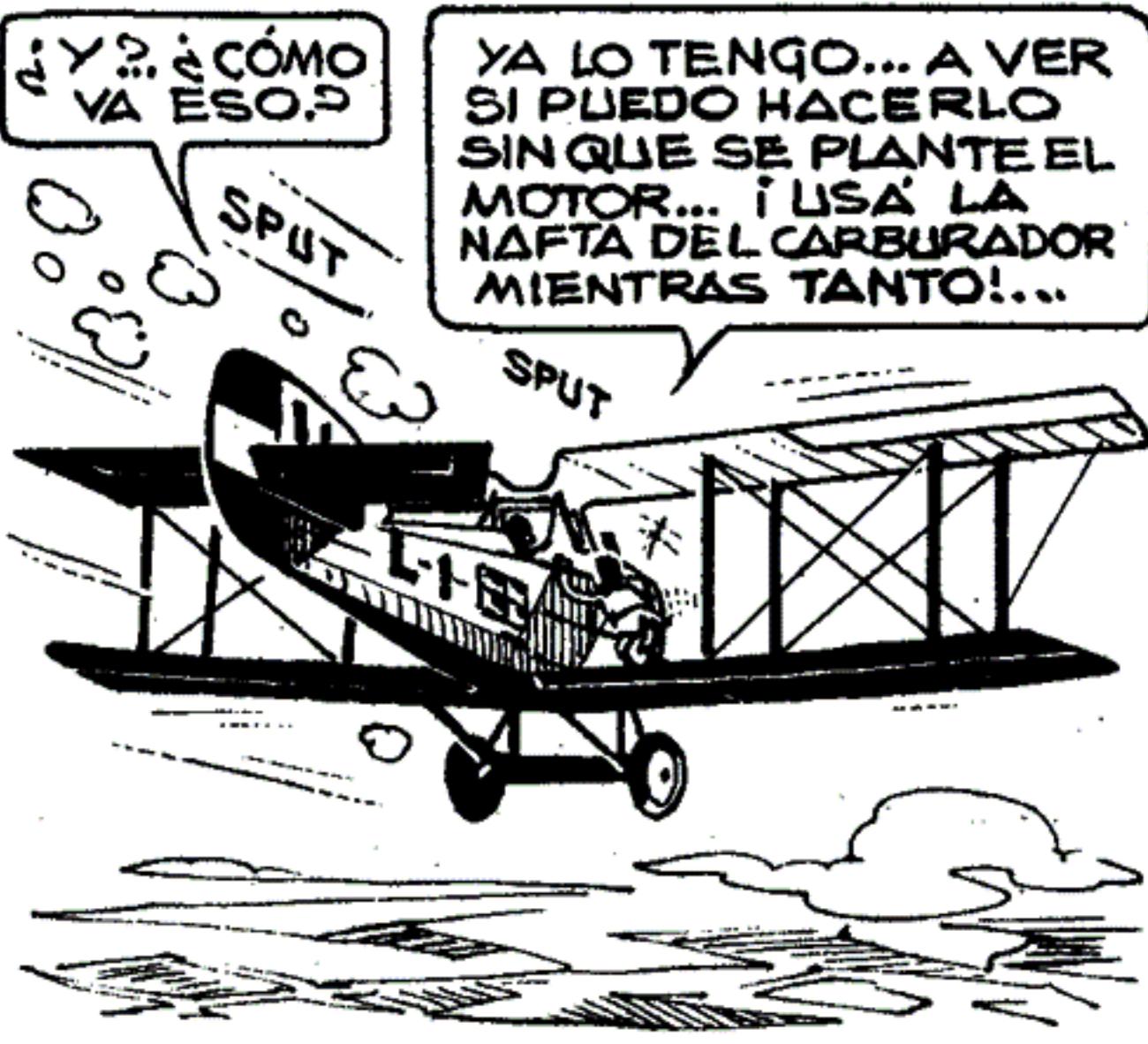


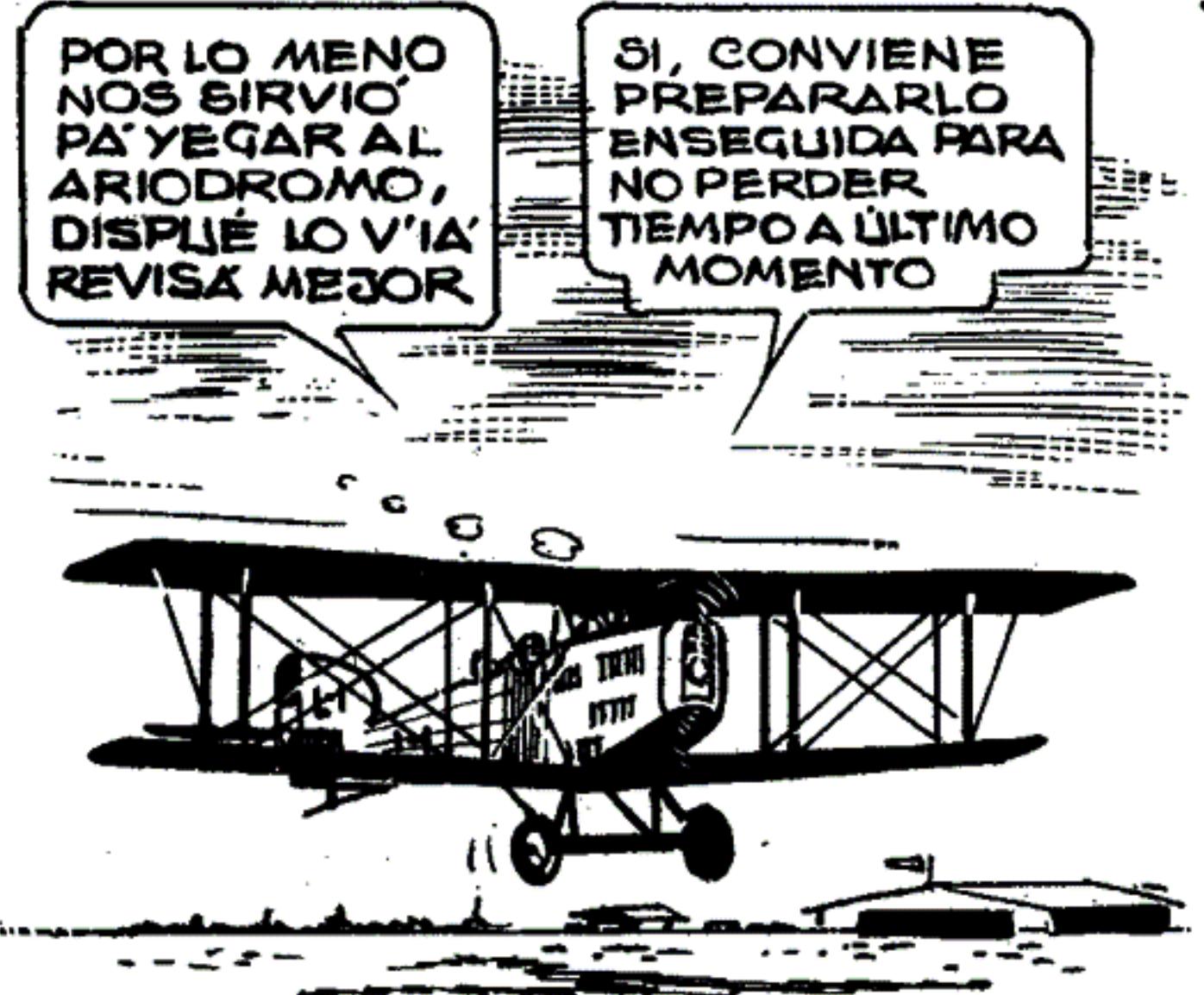
ANTES DEL ATARDECER HABÍAMOS DISPUESTO ATERRIZAR, EL TANQUE PRINCIPAL QUEDÓ AGOTADO Y PASÉ LA LLAVE AL DE RESERVA, PERO...



DEBE SER ALGUNA BASURITA, MANTENELO DERECHO QUE VOY A PASAR AL MOTOR!







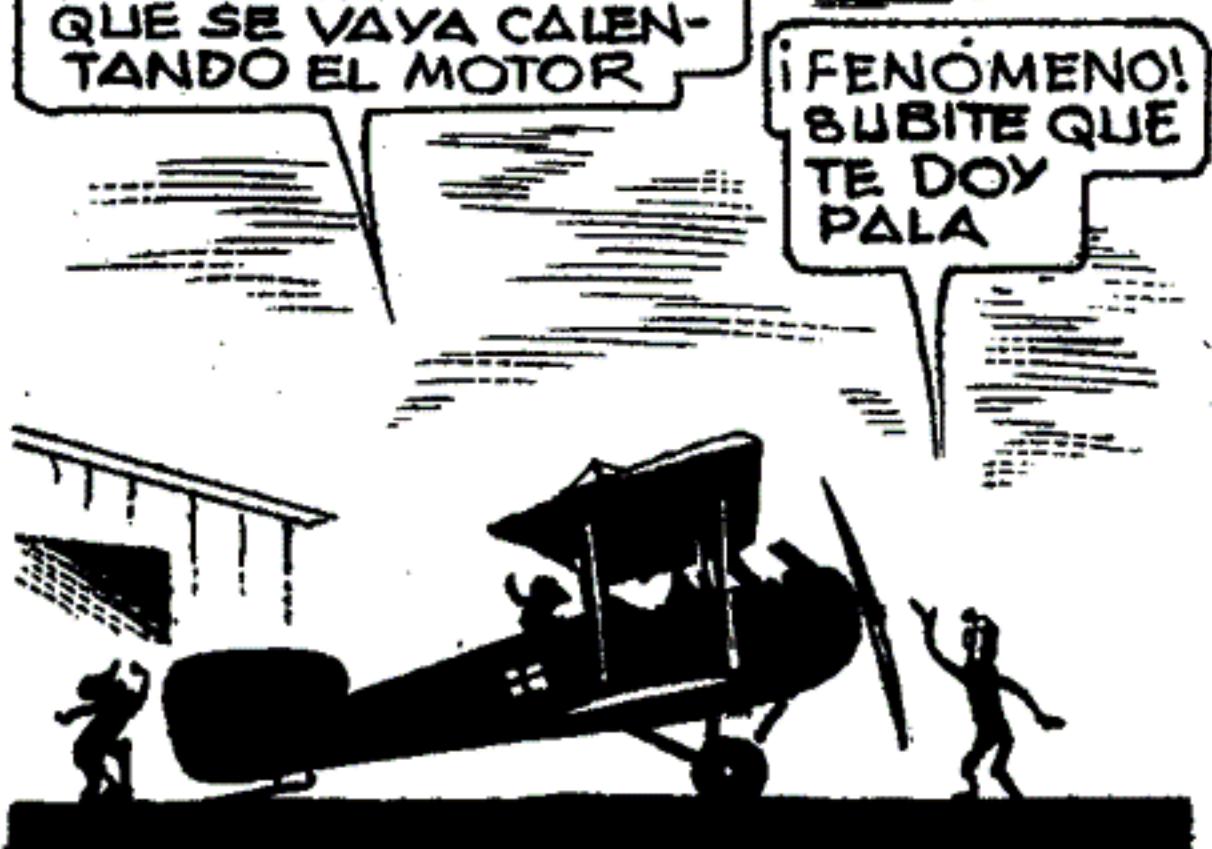


FUÍ AL "ORFEÓN" DEL PUEBLO... ¡HICL!
¡COMO PÁ PERDERMELO, TOCABA EL
CUARTETO FIRPO Y ADEMÁS CANTABA
EL DÚO DEL MOROCHO Y EL ORIENTAL
Q'ANDAN DE GIRA! ¿QUE TE PARECE?
TARARI TARARAIRA... ☺



POCO DESPUÉS, CON AYUDA DE DON
MATIAS SACAMOS EL AEROPLANO

GRACIAS DON MATIAS
AHORA PONGAMOSLO
EN MARCHA PARA
QUE SE VAYA CALEN-
TANDO EL MOTOR





¿VES COMO ESTOY EN TODOS LOS DETAYE, ESTOY? TAMBÍEN TRAJE DOS SANGUCHITO ¡JE!

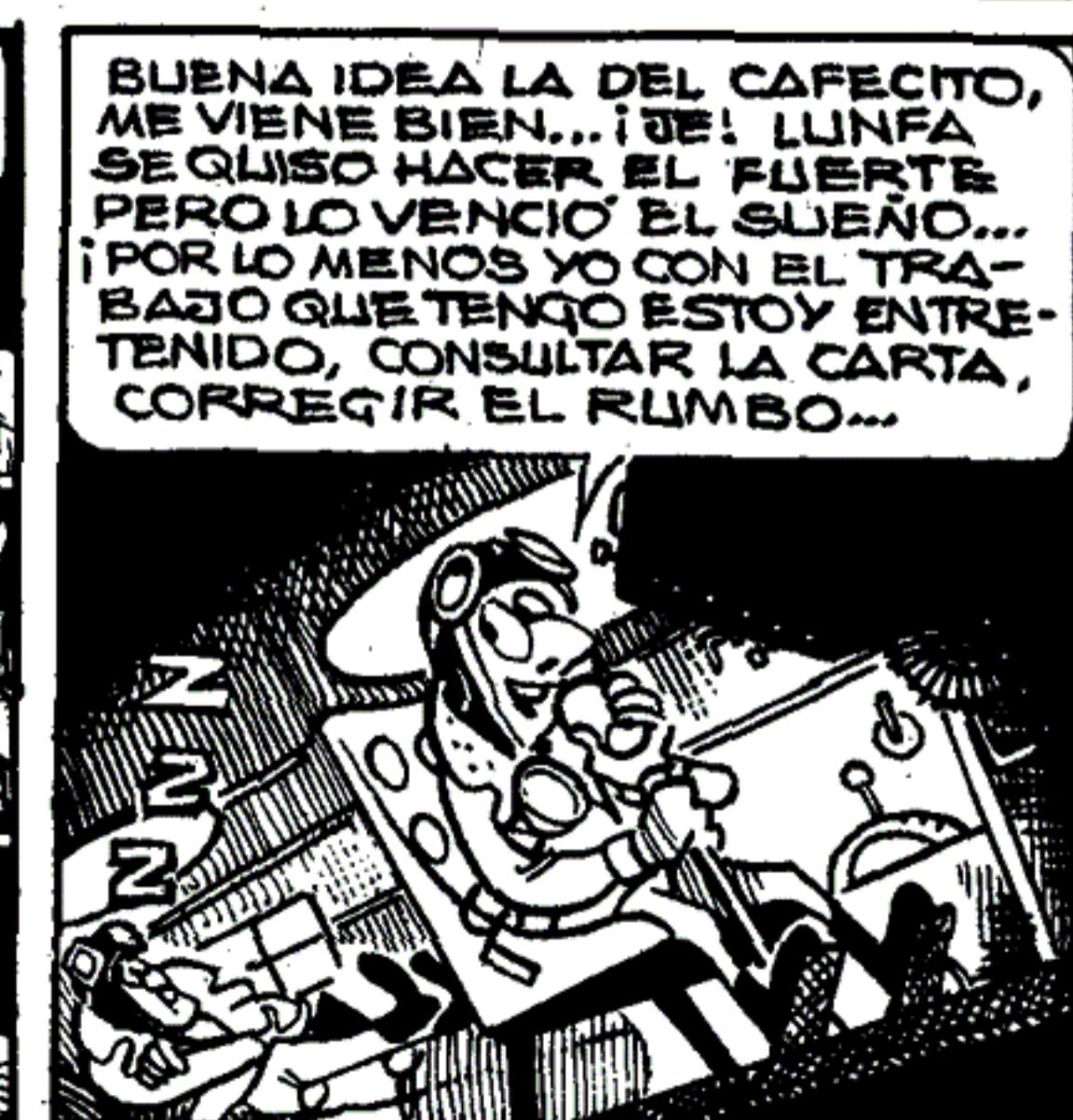


NO IMPORTA, LUNFA, YA TENEMOS SUFICIENTE MÚSICA CON EL RON RON DEL MOTOR

No había luna, se había escondido a poco de salir y la oscuridad era total, apenas algunas lucesitas en la tierra cuando pasábamos algún lugar poblado. Hacía mas de una hora que habíamos partido y de vez en cuando tenía que ver el instrumental con la linterna



¡FENÓMENO! TE DOY UN CAFECITO Y ME VOY A APOLIYAR UN RATO, DAME LA LINTERNA



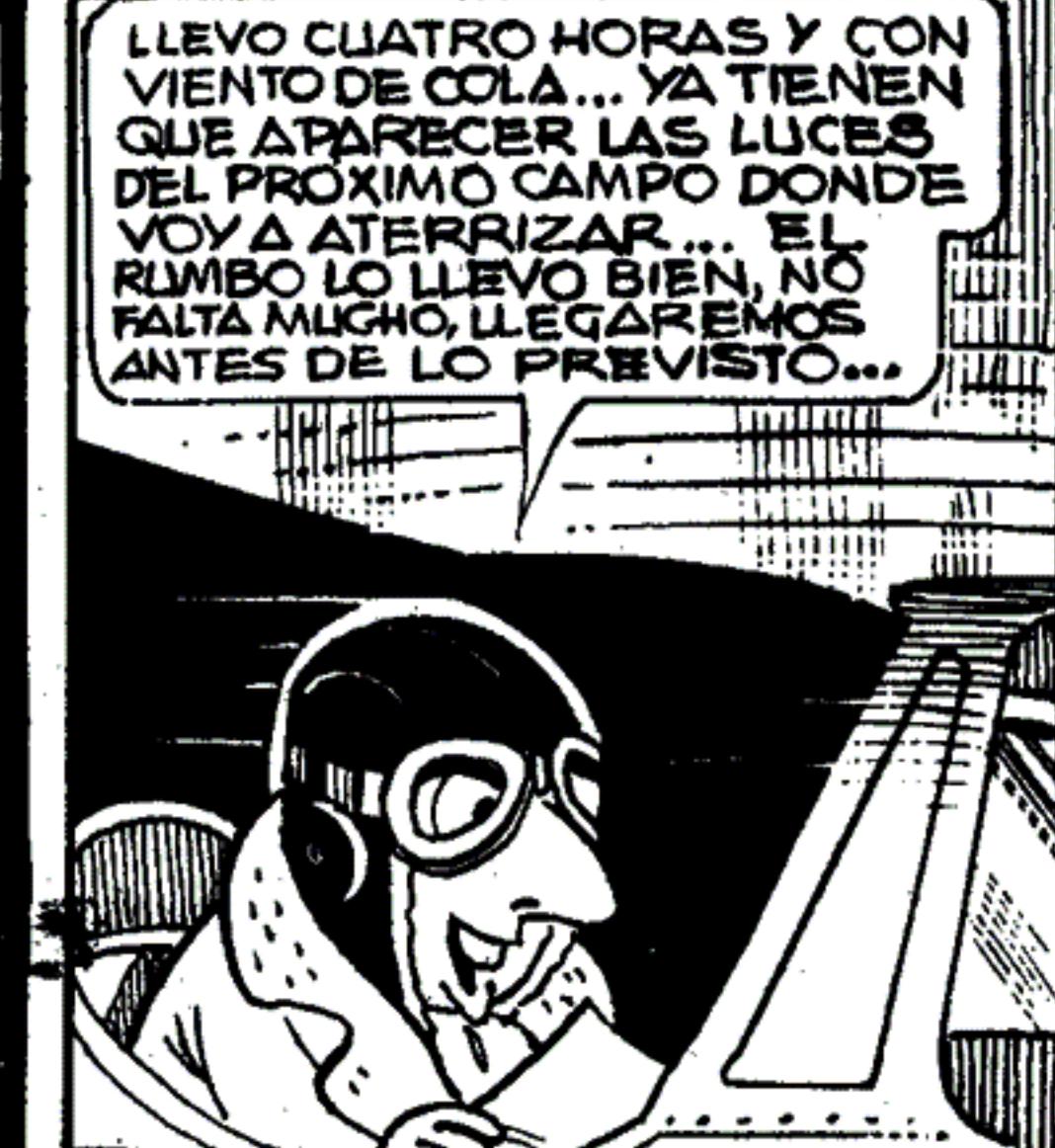
HASTA AHORA NO HE TENIDO QUE HACER MAYORES CORRECCIONES, VOY BIEN... ALLÁ APARECE OTRO PUEBLITO... NO CREI QUE LLEGANDO TAN HACIA EL SUR HUBIERA POBLACIONES TAN SEGUIDO



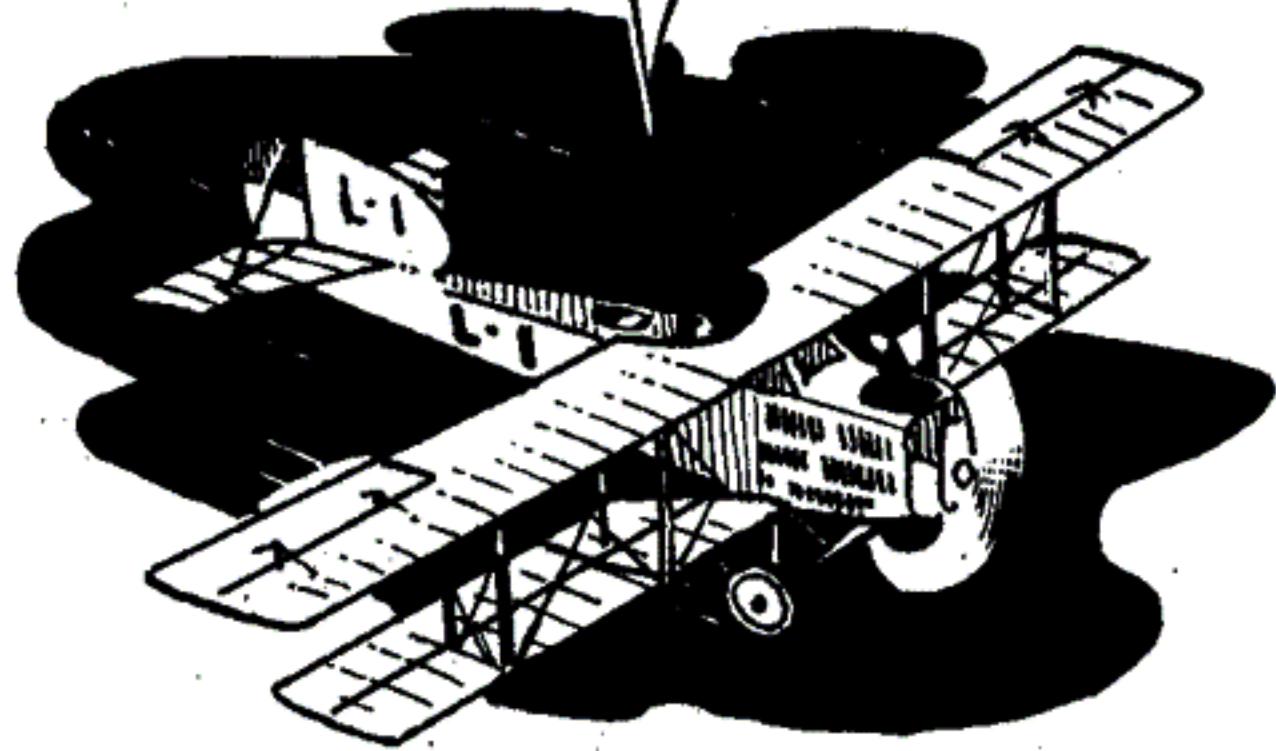
DESCENDERÉ UN POCO PARA VERLO, AHÍ ESTÁ, NO ES MUY GRANDE... CONSULTARÉ LA CARTA DE NAVEGACIÓN... ¡HUM!.. NO SE QUE PUEBLO SERÁ, AQUÍ NO FIGURA...



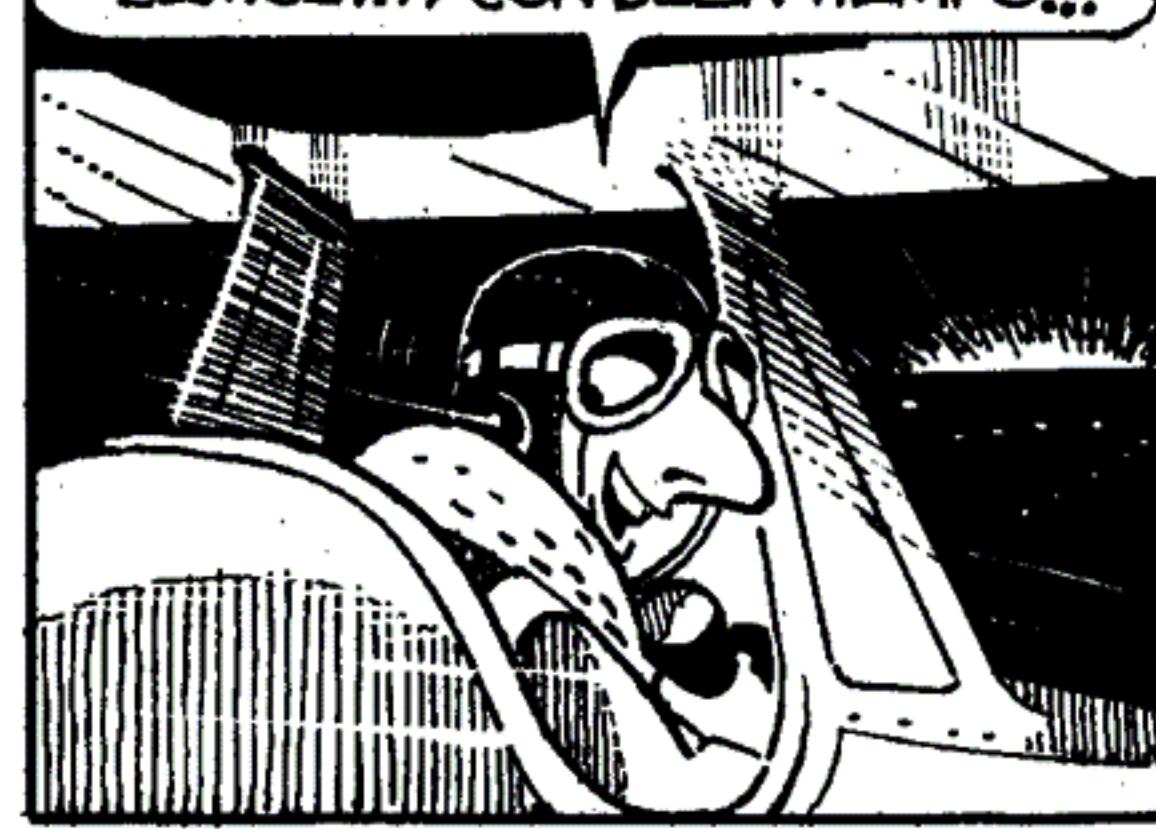
LLEVO CUATRO HORAS Y CON VIENTO DE COLA... YA TIENEN QUE APARECER LAS LUCES DEL PRÓXIMO CAMPO DONDE VOY A ATERRIZAR... EL RUMBO LO LLEVO BIEN, NO FALTA MUCHO, LLEGAREMOS ANTES DE LO PREVISTO...



NO SE VE NADA... YA TENDRÍA QUE HABER LLEGADO... ME PASÉ COMO VEINTE MINUTOS... ES RARO... ¿ME HABRÉ DESVIADO?.. NO... SIN EMBARGO EL COMPÁS MARCA EL RUMBO EXACTO Y NO TENGO VIENTO DE COSTADO QUE PUEDA DESVIARM...



¡OH! ¡ALLÁ, ALLÁ SE VEN LAS LUCES... YAQUEL RESPLANDOR MAS ADELANTE PARECE DE UNA CIUDAD... ¡CLARO! ¡ME PASÉ! ESO DEBE SER COMODORO RIVADAVIA... ¡¡DESPIERTA LUNFA! QUE ATERRIZAMOS... Y CON BUEN TIEMPO!!!



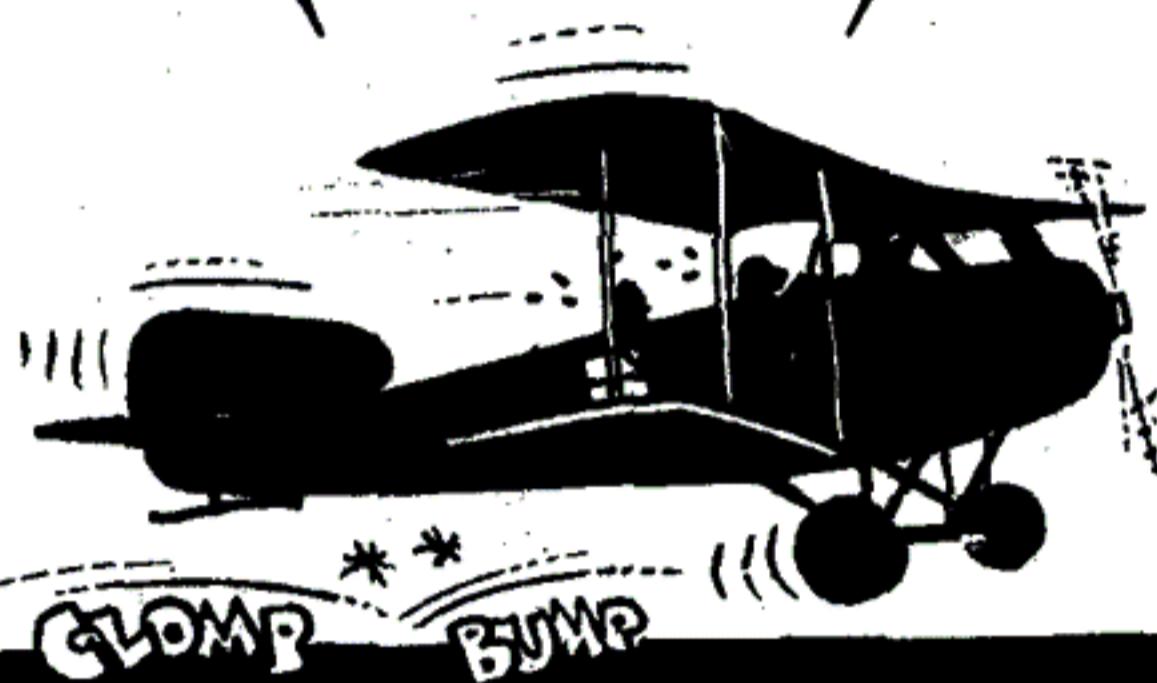
¡OIA! ¡YA BAJAMOS! ¡JA! ¡DORMISTE BIEN, EH! SE TE HIZO CORTA ESTA ETAPA!



NOS METIMOS EN LA PISTA Y TANTEANDO EN LA OSCURIDAD LAS RUEDAS TOCARON EL SUELO...

¡UP! ¡REBOTAMOS!
¡ATENTI QUE NO SE VE NI "DIOME"!

¡YA ESTÁ! ¡A DURAS PENAS PERO LO PUSIMOS!



CLOMP BUMP

BUENO, OTRA ETAPA MÁS!
¡NINOS ESPERABAN AQUÍ!
¡FENÓMENO!
VAMO A BAJAR
PA' DARLES LA SORPRESATA
A ESTA HORA!



¡OIA! ¡Y ESTOS COSOS QUE HACEN AQUÍ?

¡NO PUEDE SER!
SI ESTAMOS EN COMODORO RIVADAVIA!

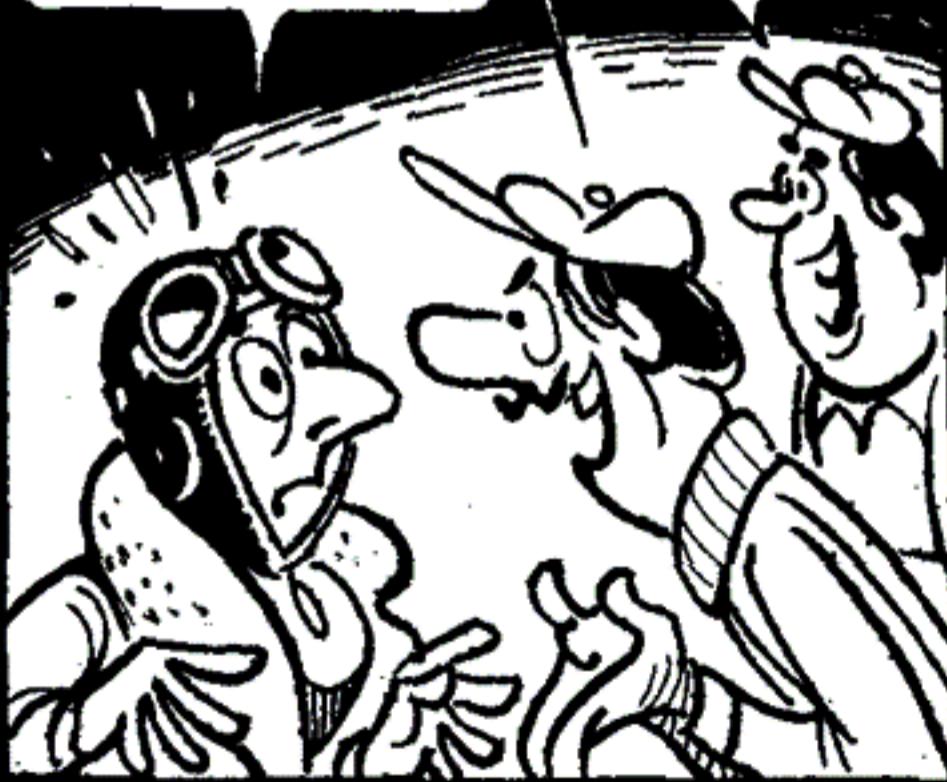
¡CÓMO! ¡YA VOLVIERON?



¡QUÉ COMODORO RIVADAVIA!
¡ESTÁN EN BUENOS AIRES!
¡POR QUÉ VOLVIERON?

¿QUÉEE?...
¿CÓMOO?...
¡ESTAMOS
TODOS LOCOS!

¿QUÉ LES
PASÓ?
¿SE ECHARON
ATRAS?



¡VAMO CHÉ,
NO HAGAN
CHISTES
MALOS.
NO HAGAN!

¡ES CIERTO LUNFA, MIRA!
¡ES EL AERODROMO NUESTRO!
AHORA CON LA LUZ LO VEO...
¿PERO COMO PUEDE SER?
SI YO LLEVABA BIEN EL
RUMBO...

¿VIERON, VIERON?



¡DIABLOS, NO PUEDO HABERME DESVIADO TANTO! ¡QUE PAPELÓN!

¡ARACA! ¡TENÉS
RAZÓN!...
PA' MI QUÉ TE
QUEDASTE DE
APOYO TE
QUEDASTE!

O LA BRÚJULA
DE ESE AVIÓN
ESTÁ AL REVÉS
¡JA JA JA!





¡JA JA! ¿Y DESPUÉS
QUÉ PASÓ?
¿CÓMO QUEDARON
ANTE LA OPINIÓN
PÚBLICA?...

BUENO...
POR SUERTE
NOS SALVAMOS
DEL PAPELÓN



RESULTA QUE MIENTRAS NOSOTROS VOLVIAMOS CON EL RUMBO EQUIVOCADO, UN PARTE CORRIA POR LOS AERODROMOS SUREÑOS EN LOS QUE PENSABAMOS HACER ESCALAS...



DESDE COMODORO RIVADAVIA NOS INFORMAN QUE UN FRENTE DE TORMENTA MUY PELIGROSO AVANZA DESDE RÍO GALLEGOS CERRANDO TODOS LOS AERODROMOS ACONSEJANDO QUE DESISTAN DEL VUELO Y REGRESEN AL PUNTO DE PARTIDA...



¡HURRAA!!... ¡SALVAMOS NUESTRO HONOR
Y NUESTRAS VIDAS GRACIAS A TU
ERROR! ¡GRACIAS, LUNFARDINO!...
¡COMO EL BURRO DE LA FÁBULA, TOCASTE
LA FLAUTA POR CASUALIDAD! ¡JA JA!



Y AL OTRO DÍA EN LOS DIARIOS
SALVAMOS LAS APARIENCIAS

MALA SUERTE
LOS INTREPIDOS DEL
AIRE SE VIERON FOR-
ZADOS A DESISTIR
DEL VUELO DEBIDO A
LAS FUERTES TORMEN-
TAS QUE AZOTAN AL
SUR DEL PAÍS ***



¡NO HAY MAL QUE
POR BIEN NO Venga!
¡HABIAN SIDO PICA-
ROS, EH, ABUELO!
¡Y QUEDARON
COMO DUQUES!



CHICOS,

NO SE LAS PIERDAN

REVISTAS ATRASADAS

**¡NUEVITAS
Y SANITAS!...**



CADA UNA	\$ 1.-
5 revistas	\$ 4.-
10 revistas	\$ 6.-
20 por	\$ 10.-

(consultar por más cantidad)

NO se envían por correo

¡Y CON
TODOS LOS
PLANITOS!

**PASA' POR
REDACCIÓN
DE TARDE
(15 a 19 Hs.)**

Revista LUPIN Diagonal Norte 825 - 3º

PROBEMOS EL SONIDO

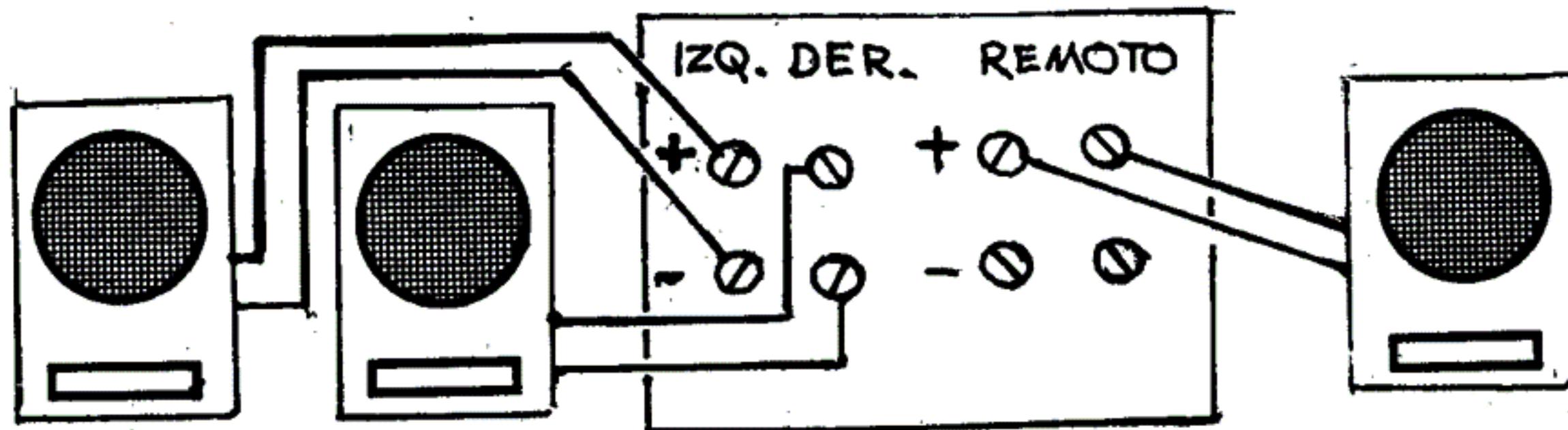


Todos habremos oido hablar del sonido cuadrafónico pero para muchos es algo casi inalcanzable, aquí le damos una idea muy simple para que a nuestra salida estereo le podamos agregar un canal más.

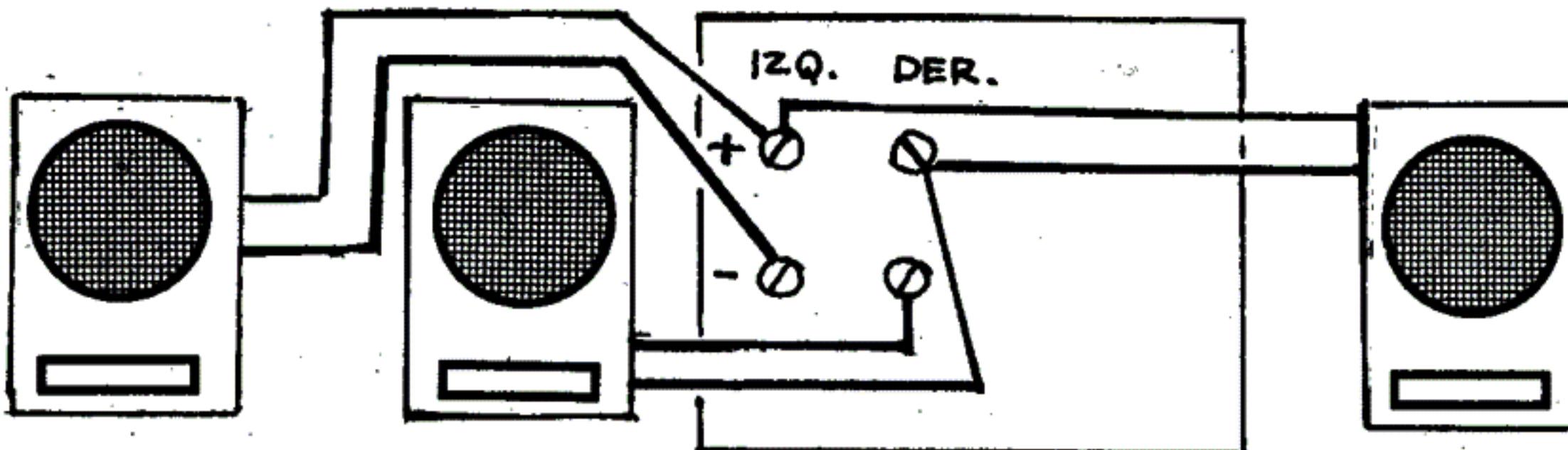
Con esta tercera dimensión ganaremos un sonido más envolvente que aunque no sea cuadrafónico nos conformará y les aconsejo probarlo y después juzgarlo.

Les aclaro que tendremos que conseguir otro bafle y el mismo

debe ser de un valor óhmico igual a los del estéreo, esto significa que si los parlantes son de 8 ohms el que agregaremos también debe tener ese valor, si observamos bien las simples conexiones que tenemos que efectuar para hacer este cambio



EN 3 DIMENSIONES



veremos que cada parlante nos dará un sonido distinto, los dos estéreos reproducen uno la salida izquierda y el otro la salida derecha, el bafle que le colocaremos nos dará una combinación de esas dos salidas por lo tanto una salida diferente, las conexiones que debemos hacer son muy simples, primero consigamos el bafle con la extensión de cable necesario y en el dibujo uno vemos como se efectua las conexiones del nuevo bafle si la salida es para cuatro parlantes por lado, dos parlantes para la salida izquierda y dos para

la salida derecha, observen el detalle de positivo y negativo, esos signos indican el movimiento de las bobinas móviles de los parlantes, el dibujo 2 muestra como se hacen las conexiones en un aparato que sólo tiene salida para dos parlantes, observen que en este caso las conexiones del tercer bafle se hacen en el positivo de las dos salidas. Les recomiendo colocar el tercer bafle alejado de los dos del estéreo y conseguirán un sonido muy interesante, si las salidas no son con tornillitos son con botneras.



AQUÍ
TENÉS
UNA
AYUDITA

■ A los lectores que les es difícil conseguir la revista en su localidad le aconsejamos que tomen una revista y se la muestren al kiosquero, él les dirá si tienen que esperar o no, si así tampoco pudieran adquirirla aquí les damos la posibilidad de conseguirla por correo:

EXTERIOR....U\$S 15.-

interior del país....\$ 12.-

(6 meses 6 números
incluyendo gastos
de envío)

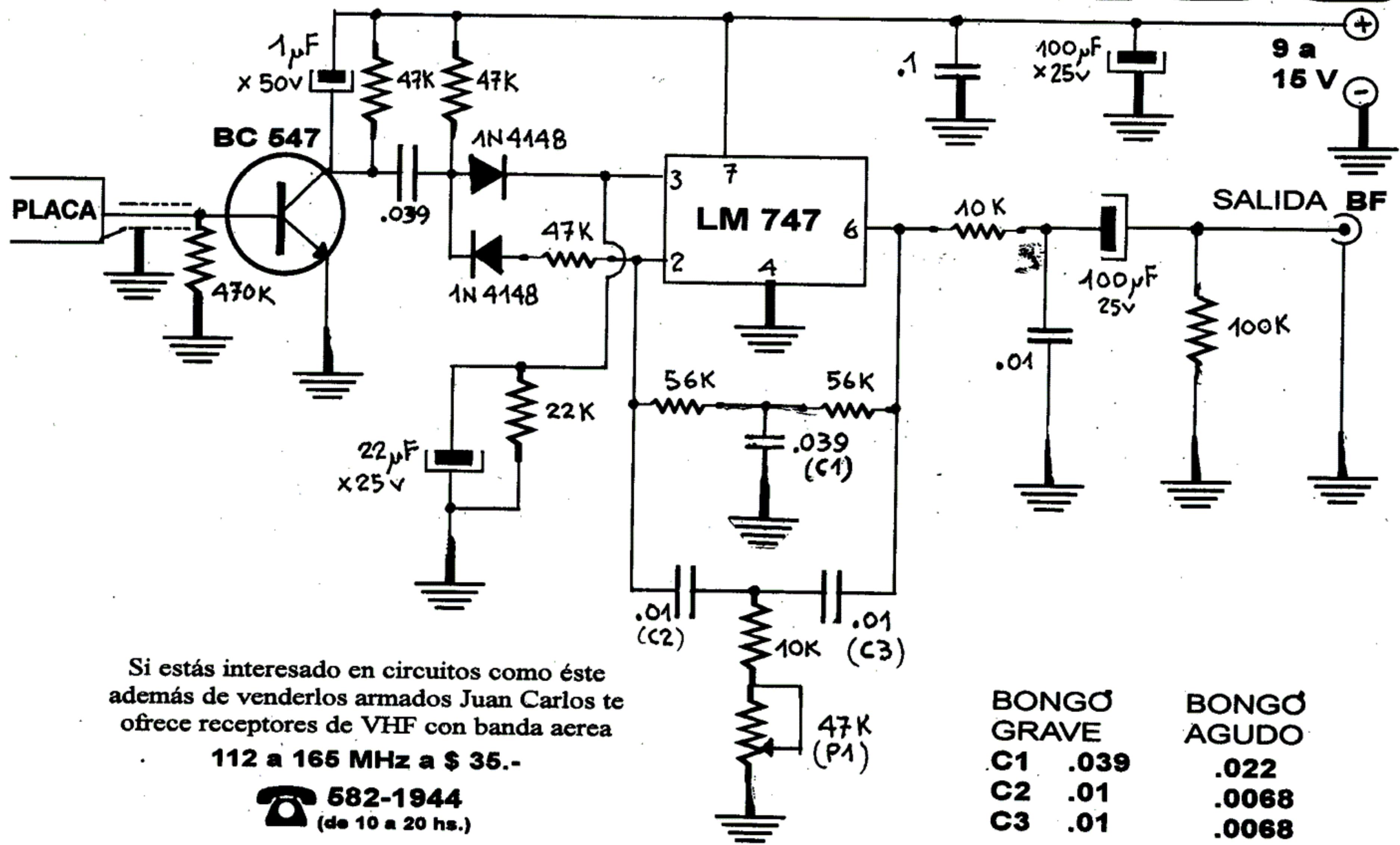
Unicamente por **GIRO POSTAL**
(Correo Central) a nombre de
REVISTA LUPIN y enviarlo a...
+++

"REVISTA LUPIN" (1363)

Av. ROQUE SAENZ PEÑA 825
Capital Federal ARGENTINA



BONGO



Si estás interesado en circuitos como éste
además de venderlos armados Juan Carlos te
ofrece receptores de VHF con banda aerea

112 a 165 MHz a \$ 35.-

582-1944
(de 10 a 20 hs.)

BONGO GRAVE
C1 .039
C2 .01
C3 .01

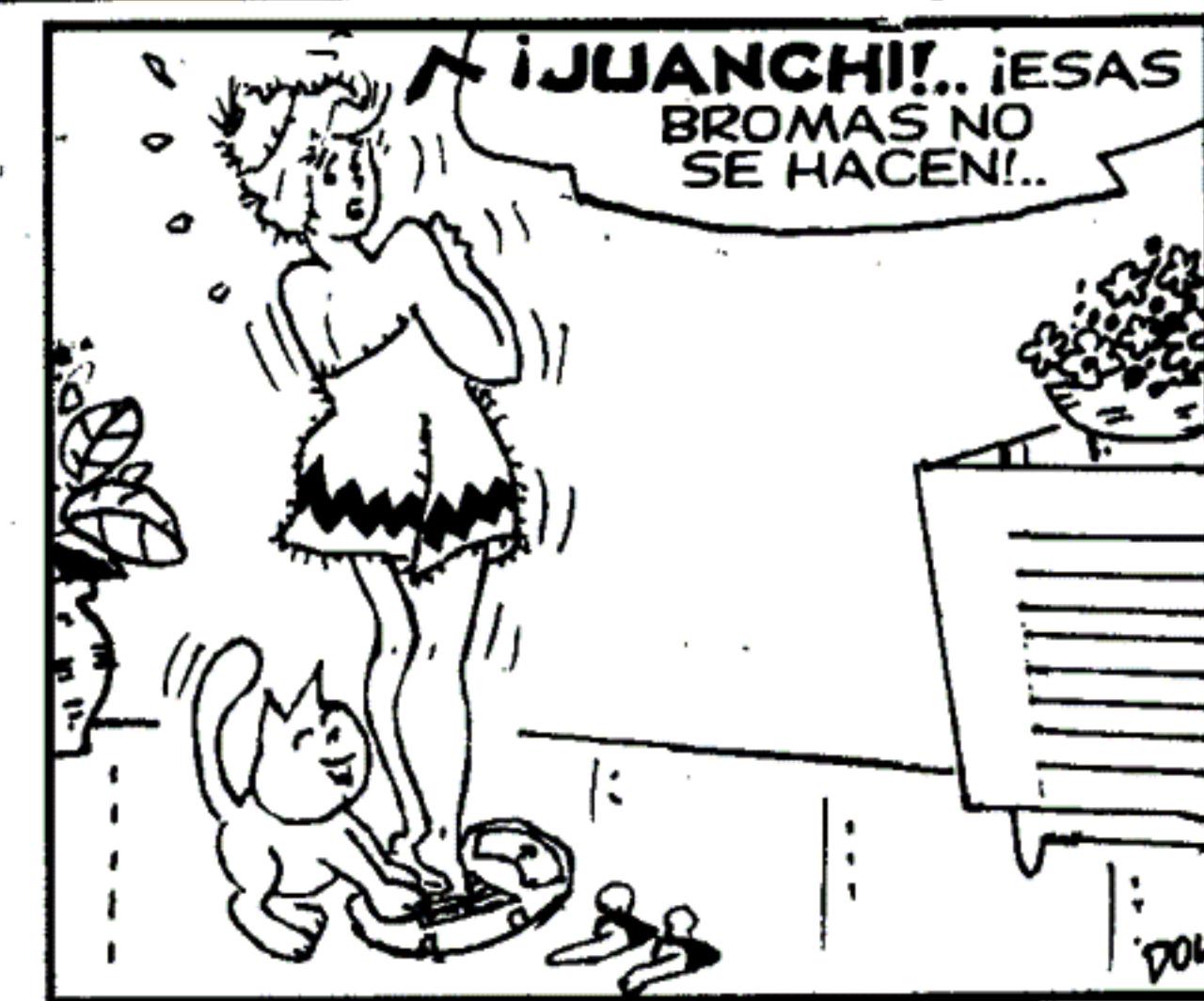
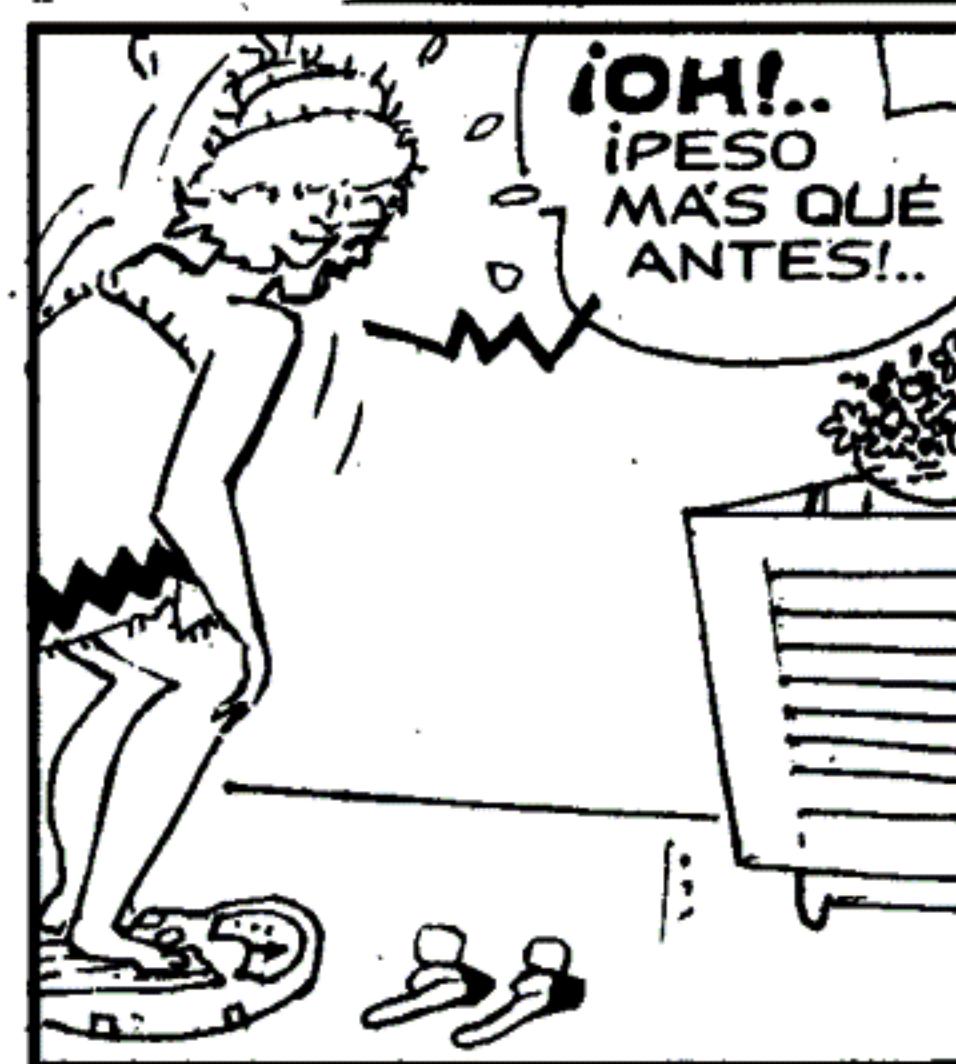
BONGO AGUDO
.022
.0068
.0068

electrónico-----

Este circuito funciona a través del integrado LM 747 constituye un oscilador doble T cuya frecuencia de trabajo es de 200 Hz (BONGO BAJO) pero no puede generar libremente su propia frecuencia, por que mediante el preset P1 lo mantendremos bloqueado en el límite de oscilación, observando el circuito podemos entenderlo mejor. Para ajustarlo deberemos conectar su salida a la entrada de un amplificador y pondremos el cursor del preset a máxima resistencia y girarlo hasta el

punto en que comience a emitir la nota de sonido de 200 Hz, lograda esta condición hasta que el oscilador se bloquee. La placa de percusión, será una plaqueta de fibra doble faz de 10 X 10 cm sobre una cara soldaremos la malla de un cable blindado, y sobre la otra cara, el conductor central que se conecta a la base del BC 547. Si deseamos tener un bongó agudo realizaremos otra plaqueta igual con capacitores C1-C2 y C3 con los valores indicados debajo del diagrama.

EL GATITO JUANCHI



por Dol

"VOS TAMBIÉN
PODES DIBUJAR"

DIBUJO HUMORISTICO Y ALGO MAS...

Si en tus estudios estás flojo en dibujo, con este cuadernillo adelantarás de tres a cinco puntos en poco tiempo, ya muchos lo han experimentado y salieron adelante, ¿Vos qué esperás?..

ENVIOS AL INTERIOR
solamente por GIRO POSTAL
sobre correo central
a nombre de REVISTA LUPIN
y enviarlo a



REVISTA LUPIN Dnal. NORTE 825 - 3°
Cap. Fed. (1363)
\$ 7.- (incluyendo gastos de envío)

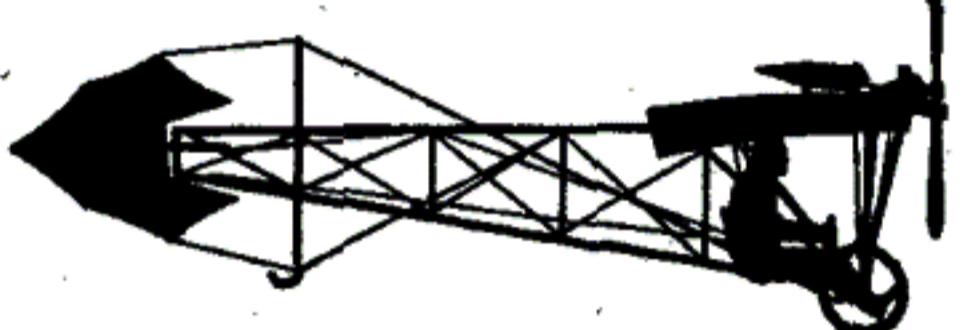
6 Nos.
\$18.-



12 Nos.
\$36.-

ULTRALIVIANOS & EXPERIMENTALES

DISEÑO, CONSTRUCCION Y OPERACION DE
AERONAVES ESPECIALES



IMPRESIONES LIMITADAS

Si desea diseñar un ultraliviano o experimental. Si quiere construirlo conociendo los materiales y métodos más seguros. Si piensa realizar sus vuelos de prueba. Si le interesa saber qué se está haciendo en el resto del mundo. Si además le gusta la historia de pioneros, coleccióna planos, necesita publicar clasificados y buscar direcciones útiles.

Sólo si es así...

**SUSCRIBASE AHORA
Y RECIBALA TODOS LOS MESES EN SU CASA**

CHEQUE O GIRO POSTAL A NOMBRE DE:
JUAN LUIS BARRIONUEVO
Austria 2435, 15º "B"
(1425) BUENOS AIRES

Informes: (01) 801-5541 (de 20 a 22 hs.)

COMPUTACION
12

INICIATE en

"arrancando con el DOS"

Ya conocemos el teclado y el ratón y ahora vamos a usar nuestra computadora. Como sabemos que muchos lectores poseen computadoras de segunda mano, o la tienen desde hace tiempo, comenzaremos explicando cómo "arrancar" con el sistema operativo DOS ya que es muy probable que esas computadoras tengan en su disco duro ese sistema. Para los que posean computadoras más modernas en el próximo número explicaremos cómo arrancar con otros sistemas.

Encendamos el equipo comenzando por el monitor y esperando sólo unos segundos, encendamos la CPU ya que es lo más delicado de nuestro equipo y casi siempre, cuando se produce una falla, es en el momento de conectarlo o cuando se resetea (se vuelve a arrancar con el botón de reset).

Antes de que la compu nos señale que ya está lista para

recibir una orden automáticamente procede a inspeccionar todos sus equipos y programas. Veremos como al revisar el teclado la lucesita del mismo parpadea, también controla el estado y conexiones del ratón y de la impresora si estuviese conectada al CPU. Si algo no está en orden aparecerán avisos en la pantalla.

Si todo está en orden, en la pantalla aparecerá esta señal

C:\>

que se denomina **prompt**, que quiere decir estoy pronta a recibir órdenes para ejecutarlas.

La orden debe ser el nombre de programa y seguidamente pulsamos la tecla **enter**. Supongamos que tenemos el programa procesador de palabras WORD PERFECT, para abrir ese programa y trabajar con él debemos tecle-

COMPUTACIÓN



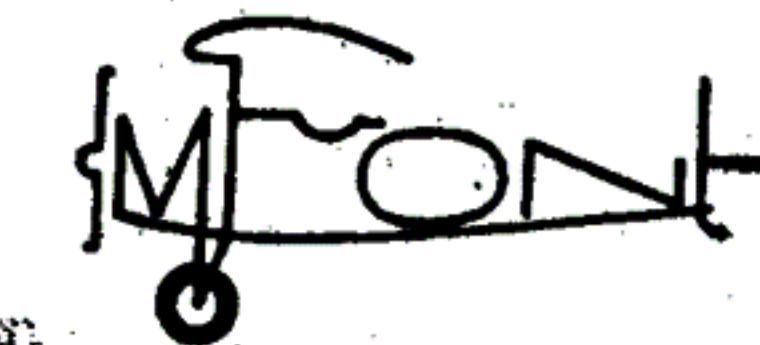
ar así C:\ wordperfect >- y seguidamente pulsamos la tecla Enter. Habrán observado que aquí la orden se escribió en letras minúsculas, esto se hizo para explicarles que las órdenes pueden escribirse en minúsculas o mayúsculas o una combinación de ellas dos. Puede ocurrir que hemos dado una orden equivocada ya que tipeamos incorrectamente, DOS buscará ese archivo y al no encontrarlo nos informará en pantalla que cometimos un error (NOMBRE DE ARCHIVO INCORRECTO) luego de lo cual aparecerá otra vez en pantalla la señal C:\ >-

Recomendamos a los que recién se inician no experimentar pulsando teclas sin saber que puede suceder ya que podríamos ocasionar pérdida de información o afectar algún archivo.

También podemos colocar fe-

cha y hora en el reloj interno de nuestra compu, esto se realiza muy fácil, para ello utilizaremos los comandos DATE y TIME tipeamos después del prompt DATE y Enter aparecerá la fecha si queremos modificarla (dd-mm-aa) la nueva fecha y Enter si no la quisieramos modificar una vez que aparece la fecha pulsamos Enter, para modificar la hora debemos tipear TIME y como en el caso anterior si no la cambiamos pulsamos Enter si la queremos modificar tipeamos la nueva hora y pulsamos Enter. Si queremos que DOS nos muestre los archivos que tiene el disco debemos tipear después del prompt C:\>DIR con lo que tendremos en pantalla el directorio de C:\ El mes próximo arrancaremos con el WINDOW 95 ya que muchos lectores lo poseen.

MIGUEL A. FONT



Aeromodelismo

MADERA BALSA

MOTORES

AUTOMODELISMO

HOBBIES

ACCESORIOS

KITS R/C VUELO LIBRE U/C

Sabado y Domingos
abierto mediodía
LUNES, CERRADO

Tarj. VISA, MASTERCARD,
ARGENCARD

ARIAS 2936 CASTELAR
Bs.As. (1712)



661-8245

En 1942, el 24 de marzo los Radioaficionados Argentinos, reciben la ingrata noticia. TIENEN PROHIBIDO operar sus estaciones radioeléctricas.

Y no fue hasta el 21 de noviembre de 1945 Momento que se levantara el QRT.

Osvaldo Risso Peuser - LU7 BK - Desde el Radio Club Argentino, logra romper el SILENCIO DE RADIO, para los aficionados durante la guerra.

Habilitando con aprobación del gobierno Las bandas de 56 a 60 Mhz.
De 112 a 120 Mhz y de 224 a 240 Mhz.

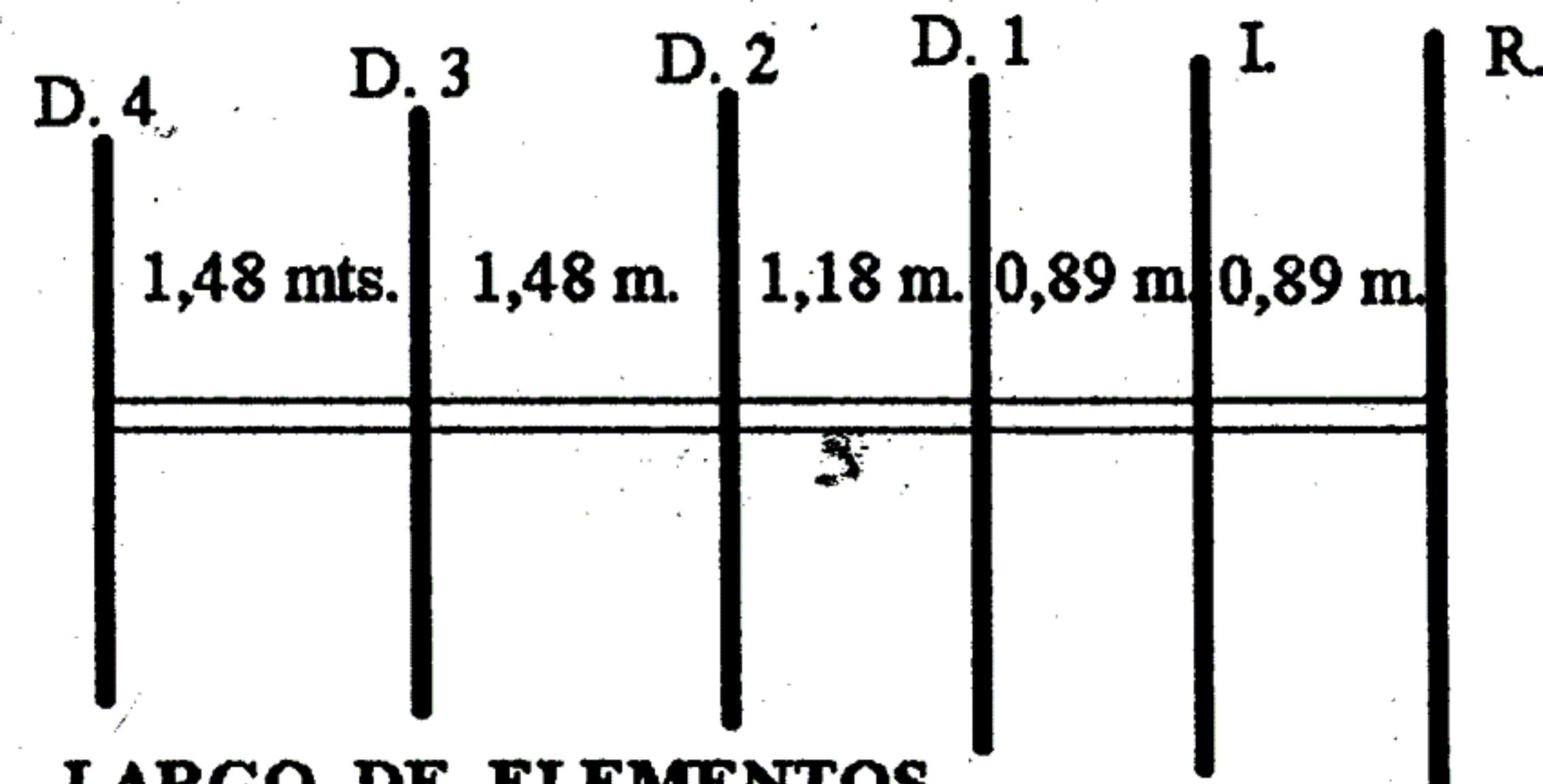
Así los Radioaficionados continuaron su actividad en nuestro país, en VHF y UHF. Logrando adeptos en forma inmediata.

Al poco tiempo la sorpresa de los primeros contactos bilaterales a distancia. Aclaro que la banda de 56 a 60 Mhz, ya estaba designada desde 1927, a través de lo resuelto en la CONFERENCIA Radioeléctrica Internacional de Washington, Estados Unidos. Pero el escaso rendimiento inicial, relegó a los aficionados a seguir incursionando..

Abril de 1982. La guerra por MALVINAS y la disposición de la JUNTA MILITAR es informada a los Radioaficionados, a través de la RED de EMERGENCIAS, es así que LU0 ASC, trae la ingrata disposición RADIOAFICIONADOS- LU - QRT -

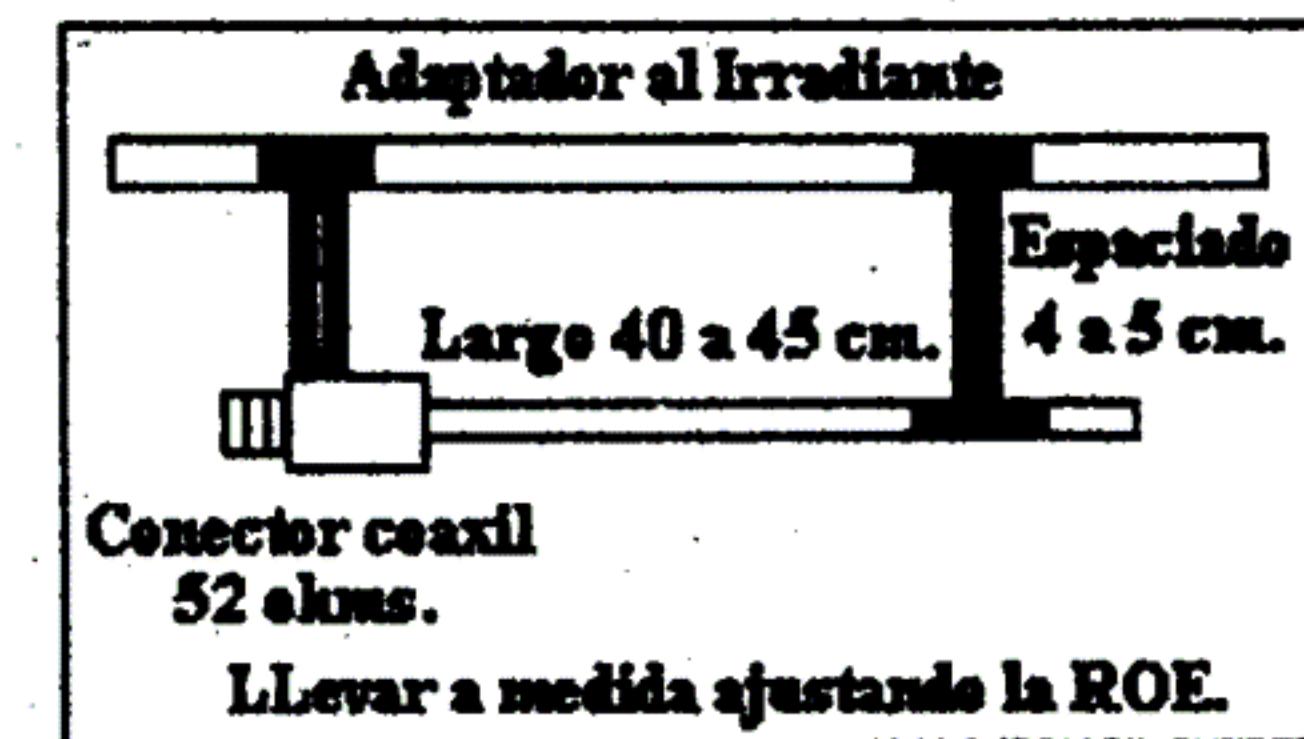
ANTENA PARA 6 M.

Texto y dibujo: Roberto D. Kucharczuk



LARGO DE ELEMENTOS

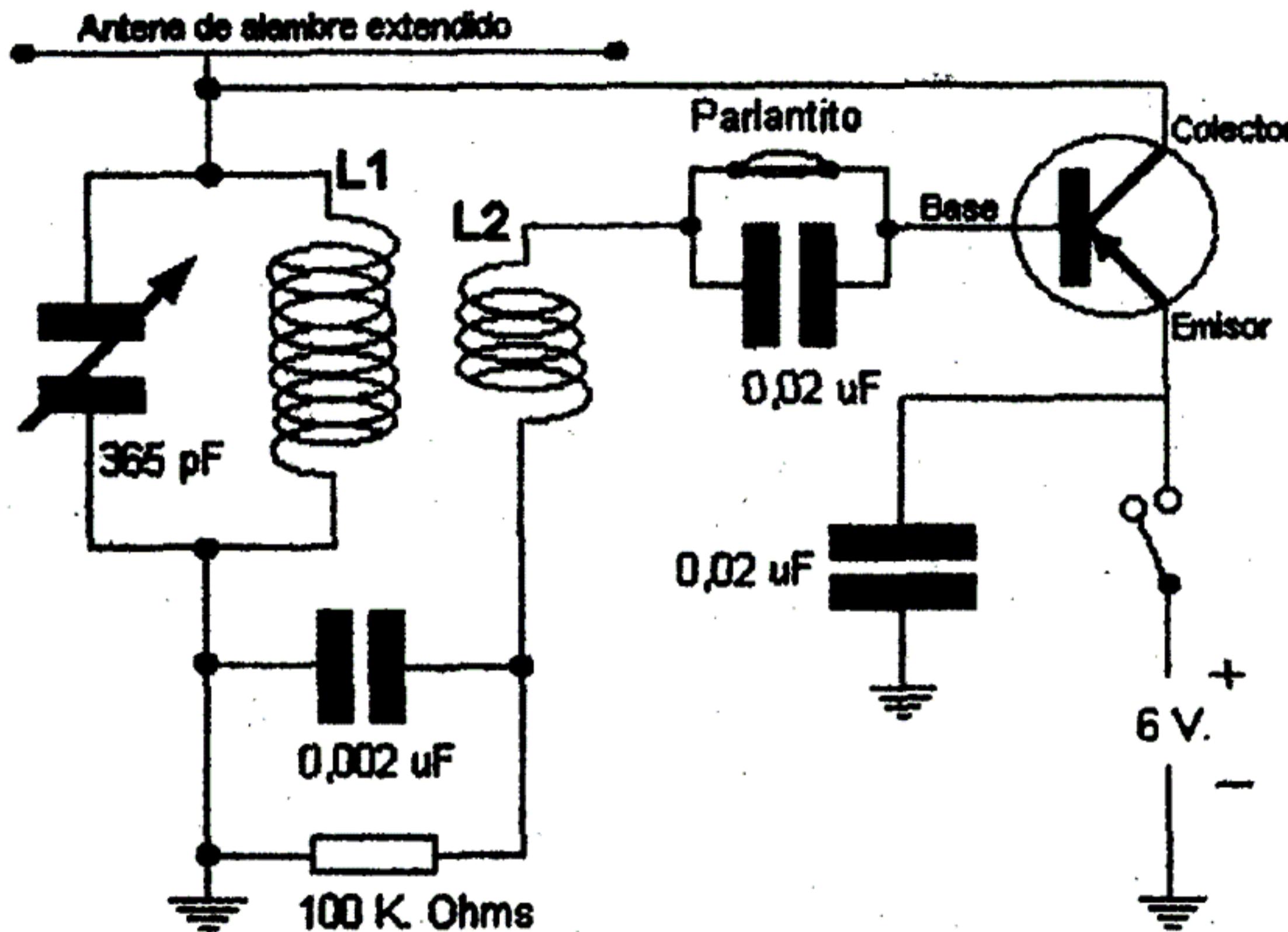
REFLECTOR	2,94 mts.
IRRADIANTE	2,81 mts.
DIRECTOR 1	2,66 mts.
DIRECTOR 2	2,61 mts.
DIRECTOR 3	2,56 mts.
DIRECTOR 4	2,51 mts.



El caño de montaje debe ser de 6 mts de largo. Bien rígido para tener a los elementos. Los elementos pueden ser en forma telescópica

TRANSMISOR GADGET

Texto y Dibujo: Roberto D. Kucharczuk

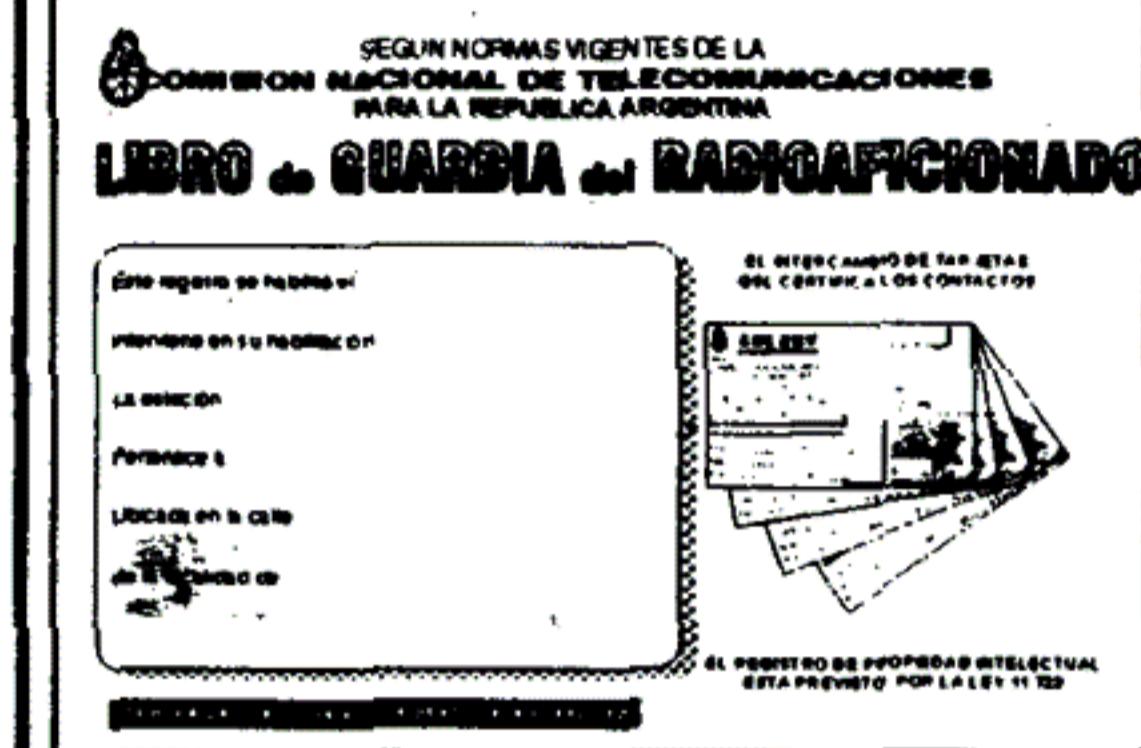


Para preparar la bobina, se devanan 45 vueltas de alambre esmaltado de 0,25 milímetros (es L1). Para L2 directamente sobre L1 se forman 35 espiras de alambre de cobre esmaltado de 0,50 mm. (18 mm de Ø).

Como transistor pueden usar cualquiera que reemplace al 2N139-2N218-

RADIOAFICIONADOS

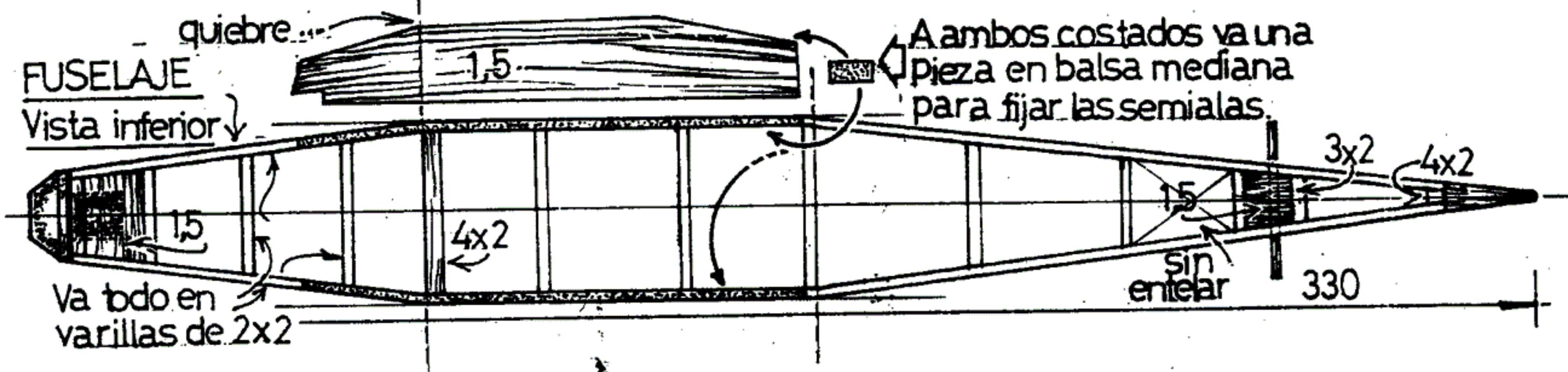
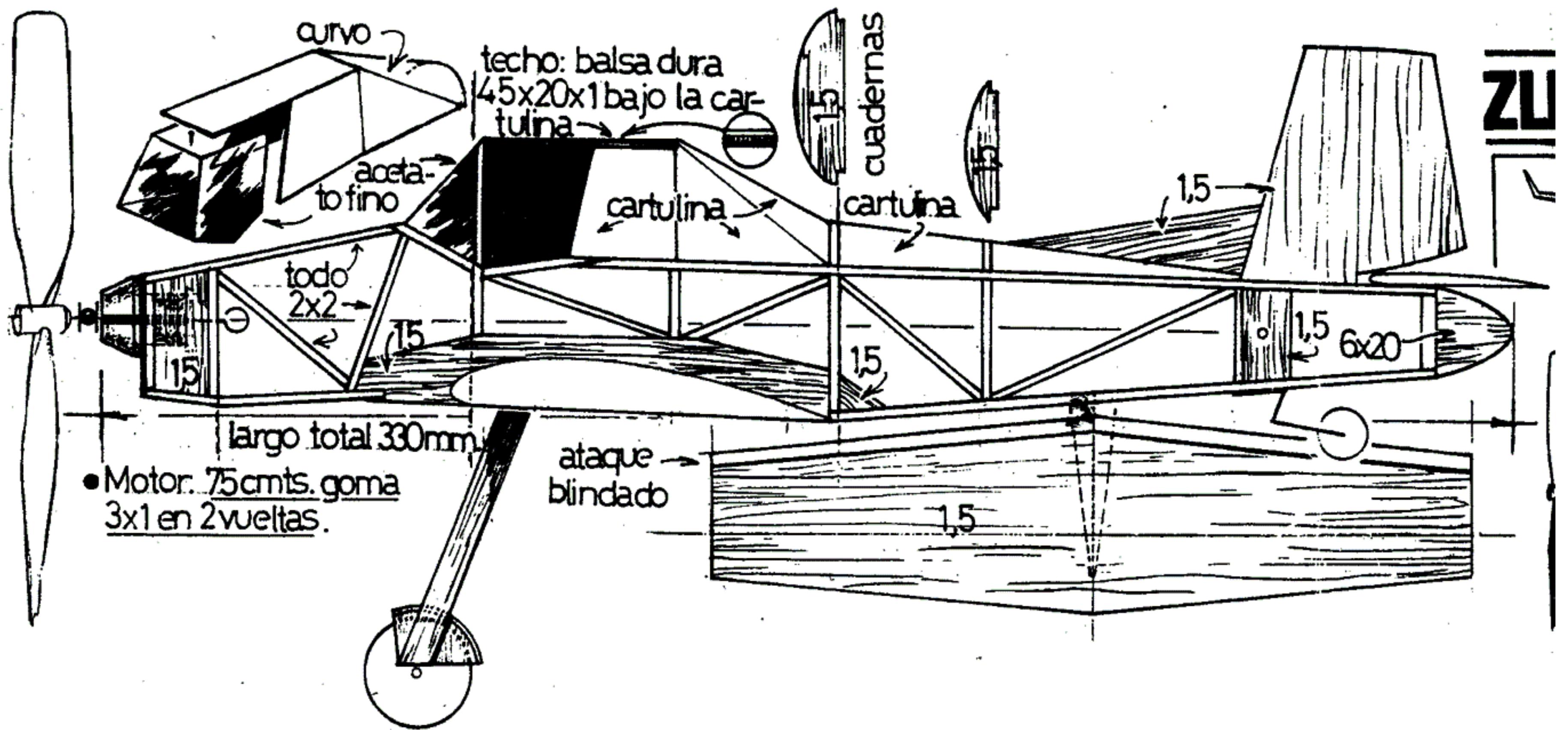
Cumpla con las disposiciones legales.
Registre sus comunicados en forma sencilla
y ordenada.



RECIBALO POR CORREO.

SOLICITELO CON GIRO POSTAL POR VALOR DE \$20,

a nombre de
ROBERTO DANIEL KUCHARCZUK
San Nicolás 987 - Castelar (1712)
Buenos Aires - Argentina
Envío CERTIFICADO.

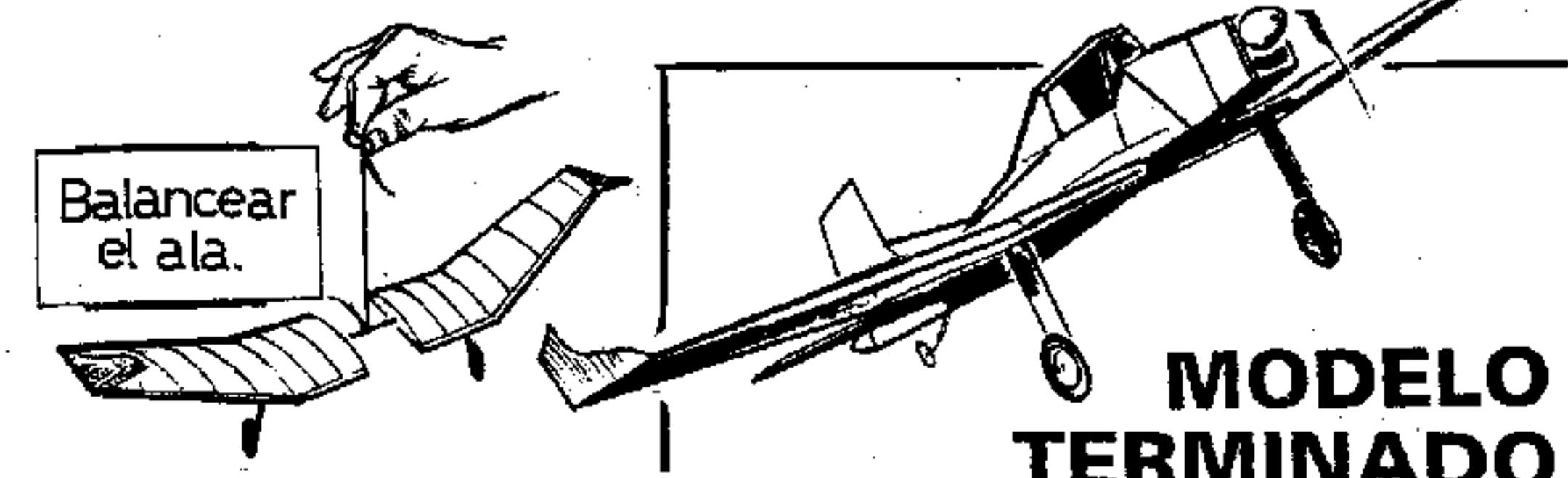
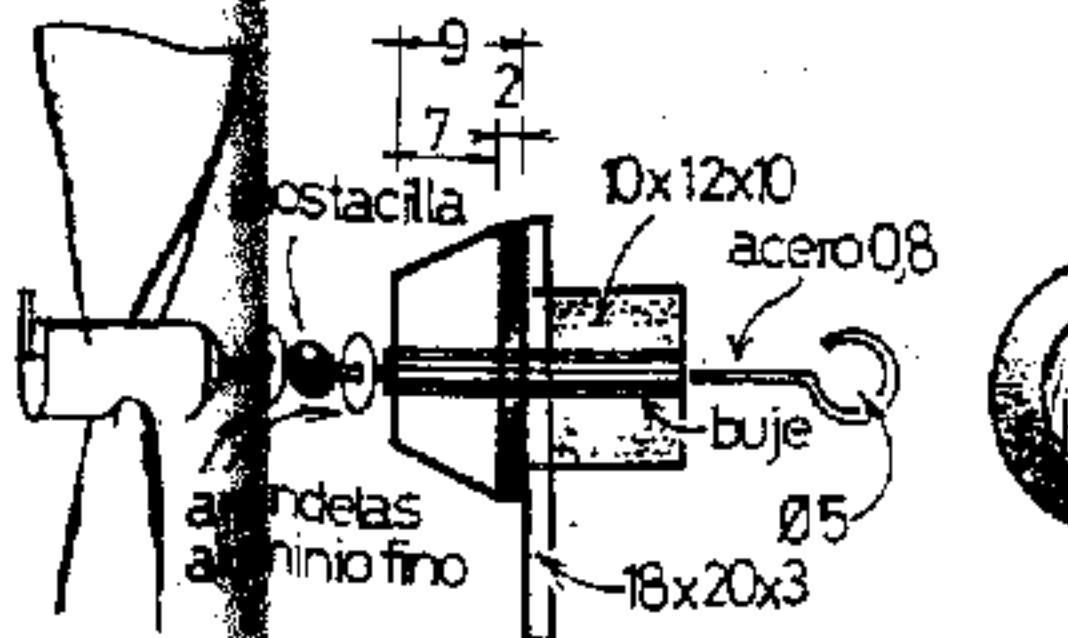
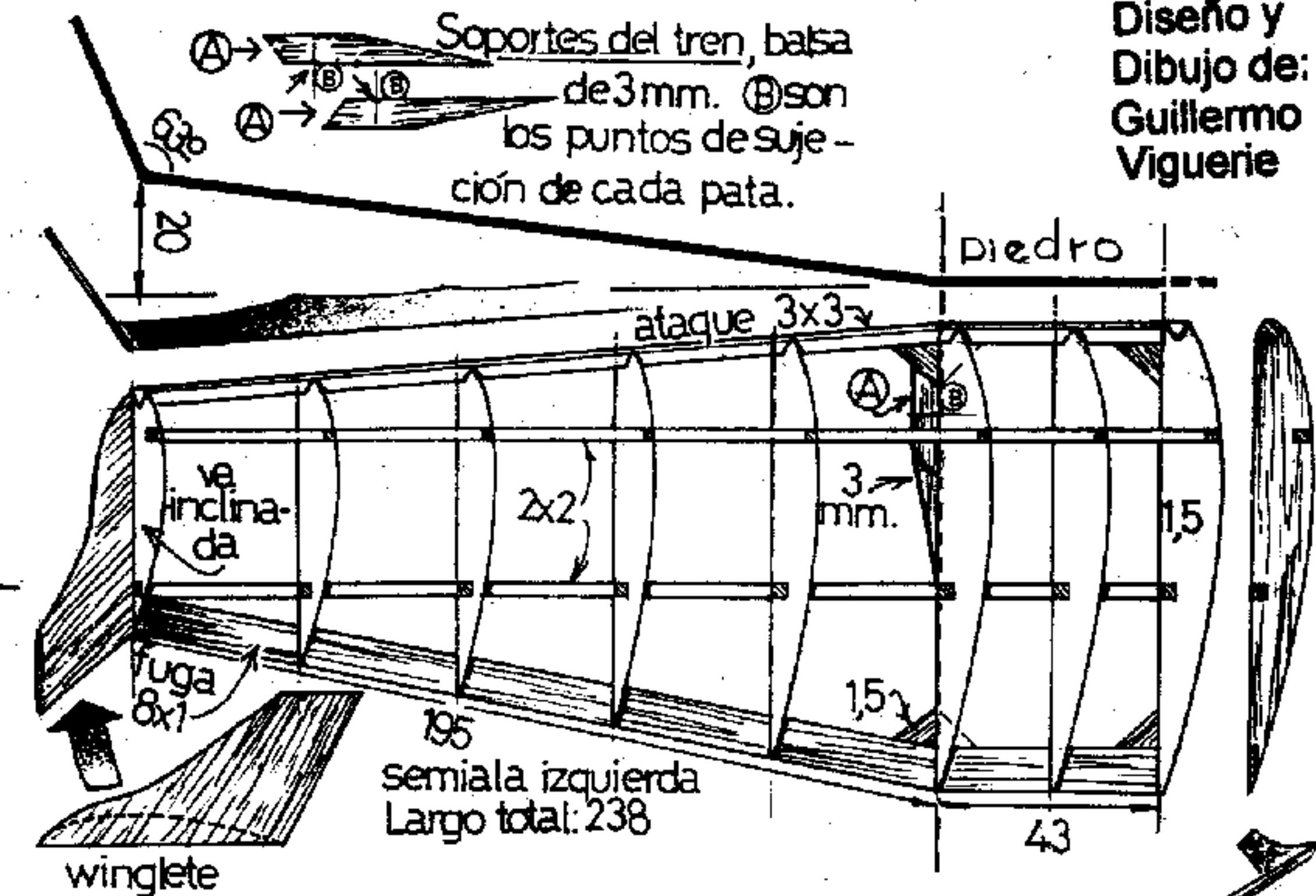


Diseño y
Dibujo de:
Guillermo
Viguerie

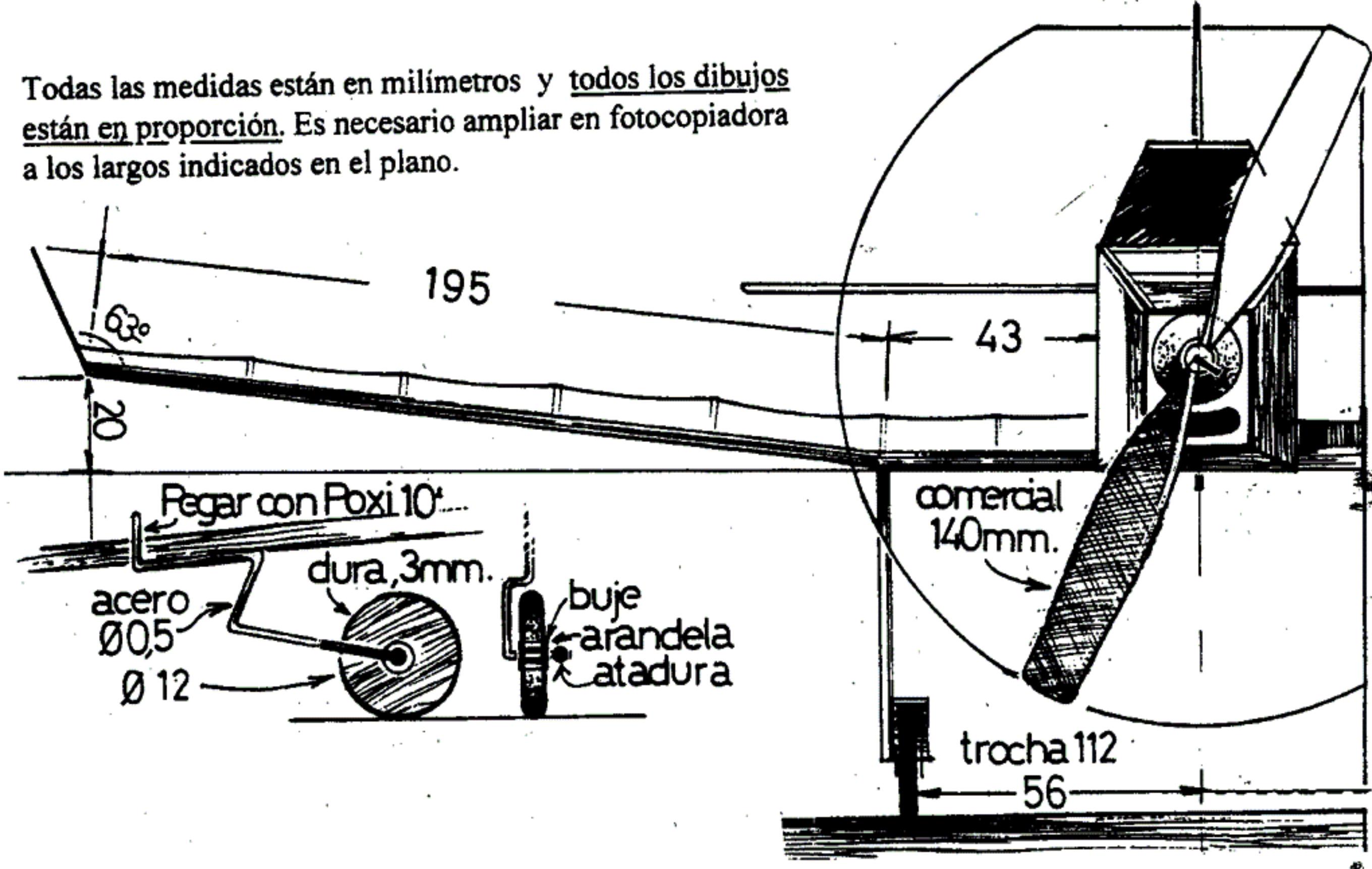
MODELO ZUN Z37T, AGROTURBO

Propulsión
a goma.

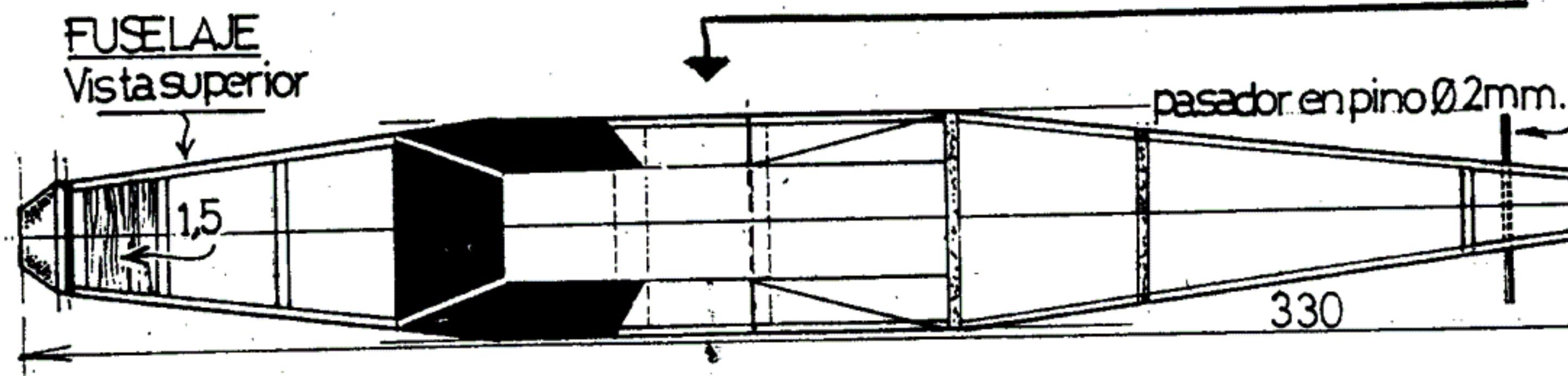
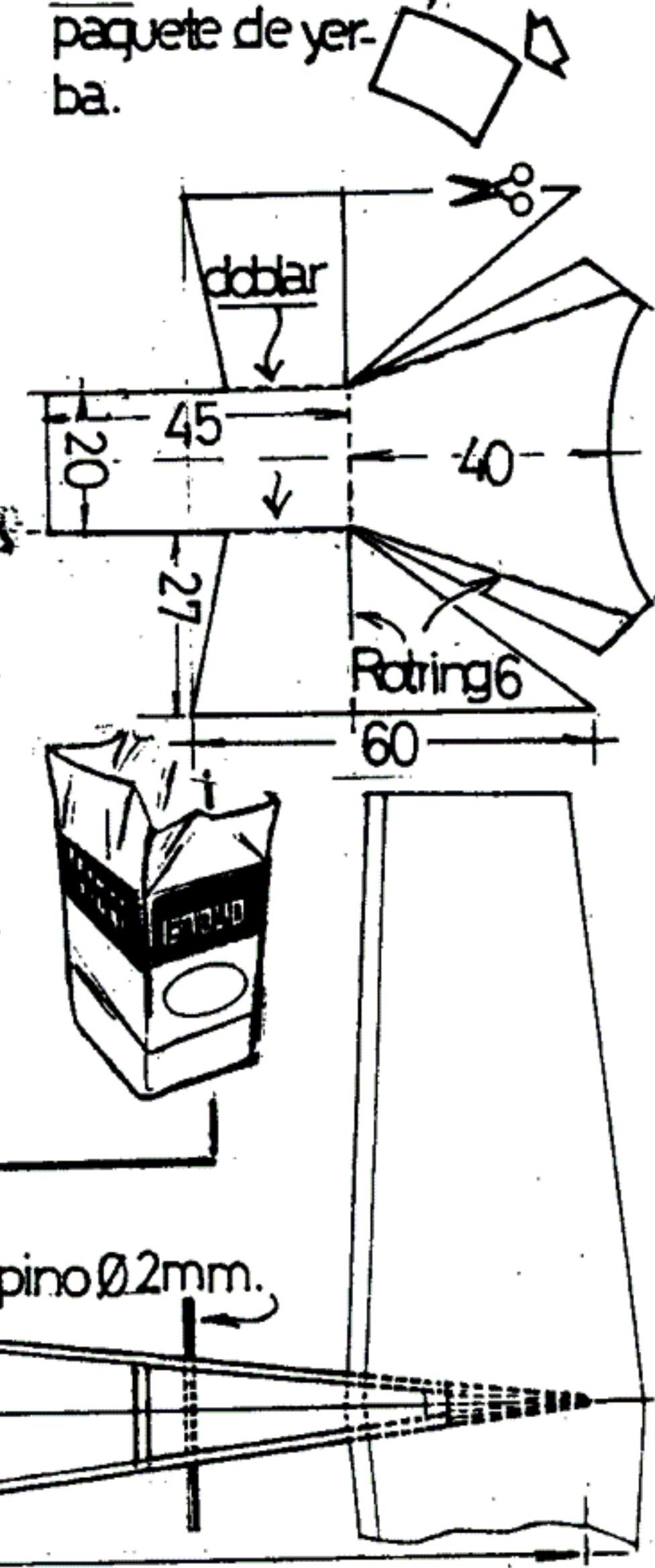
EL MODELO REAL ES BLANCO CON UNA BANDA NEGRA DE LA NARIZ A LA COLA.
PINTAR EL PAPEL ANTES DE ENTELAR.



Todas las medidas están en milímetros y todos los dibujos están en proporción. Es necesario ampliar en fotocopiadora a los largos indicados en el plano.



Techo en cartulina, DESARROLLO: Se usó la tarjeta de un paquete de yerba.



ZLIN Z37T, AGROTURBO

CARENADO DEL TREM PRINCIPAL

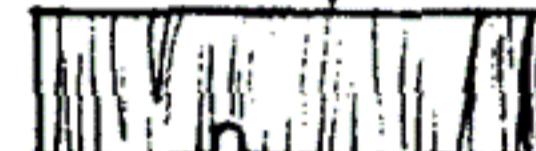
la varilla de acero se pega con cemento de zapatero

dura
64x7
x2

acero
Ø08

el pliegue elástico evita la rotura del tren.

30x6x15,
corte



muesca

Ø25
x3

20

atadura
arandela

buje

APRENDE A DIBUJAR CON EL NUEVO CURSO DE DIBUJO HUMORISTICO DE ROGE

Llena el cupón
al pie y
envialo a

TALLER DE ROGE

Pra Junta 1399, 5º "A"
11406) Buenos Aires

adjuntando
\$1 en estampillas
para gastos de franqueo y a vuelta
de correo recibirás sin compromiso mis
folletos explicativos sobre el más novedoso y
divertido curso para aprender todo el dibujo
humorístico que necesites para hacer comics,
tiras, chistes sueltos, posters, tarjetas
humorísticas y plasmar tus ideas y ocurrencias.

ROGE

Estimado Sr. ROGE:

Agradeceré me envíe información gratuita y
sin compromiso del NUEVO CURSO DE
DIBUJO HUMORISTICO para lo cual le
adjunto estampillas por \$1.- y mis datos:

Nombre y Apellido:.....

.....Edad.....Nº Teléf:.....

Domicilio: Calle.....

.....NºPiso.....Dtº.....

Localidad.....

Provincia.....

"Lúpin te enseña a volar"

Toda la teoría del vuelo explicada con todo detalle con cientos de dibujos para que no queden dudas cuando nos decidamos a seguir un curso en cualquier aeroclub.

ENVIOS AL INTERIOR solamente por GIRO
POSTAL sobre Correo Central
a nombre de REVISTA LUPIN y enviarlo a



**ADQUIRILLO POR SOLO \$ 10.- REVISTA LUPIN DnaL NORTE 826 - 3º
(INCLUYENDO GASTOS DE ENVIO)**

Cap. Fed. (1363)

BICHO Y GORBI

PORTADA SOL

"EL SUPERCAMIÓN"

TUVE QUE
IR A VER
A MI TÍO
QUE ESTÁ
ENFERMO...

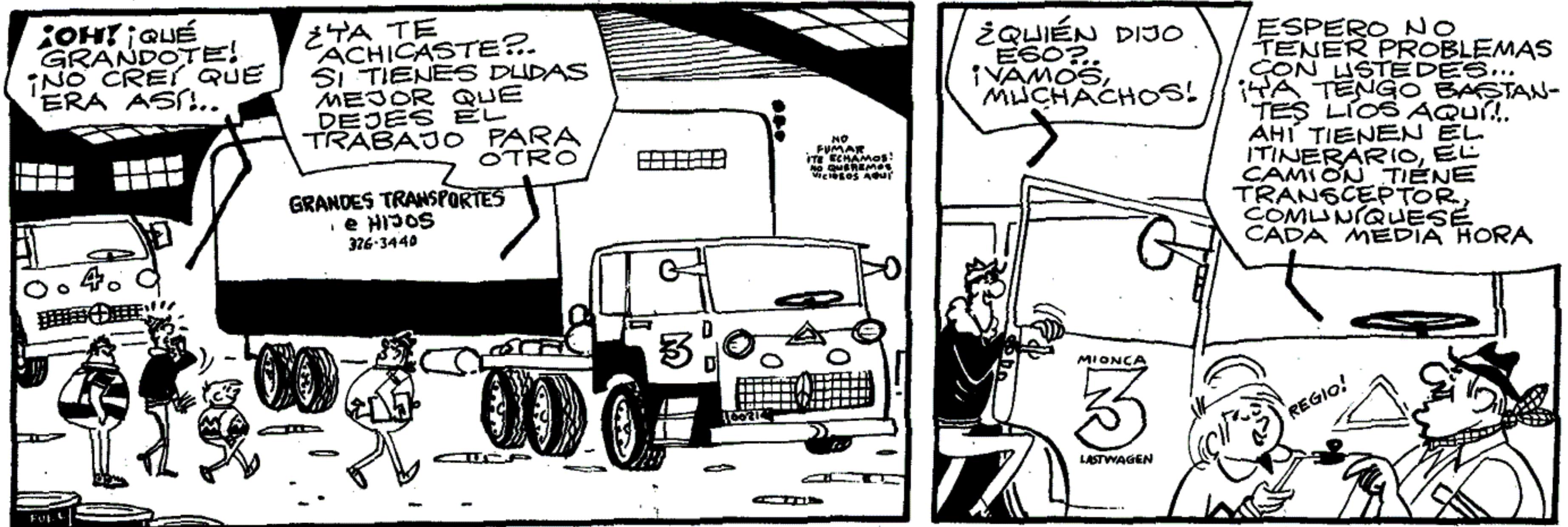
¿CUÁL
TÍO?
¿EL
CAMIONERO?

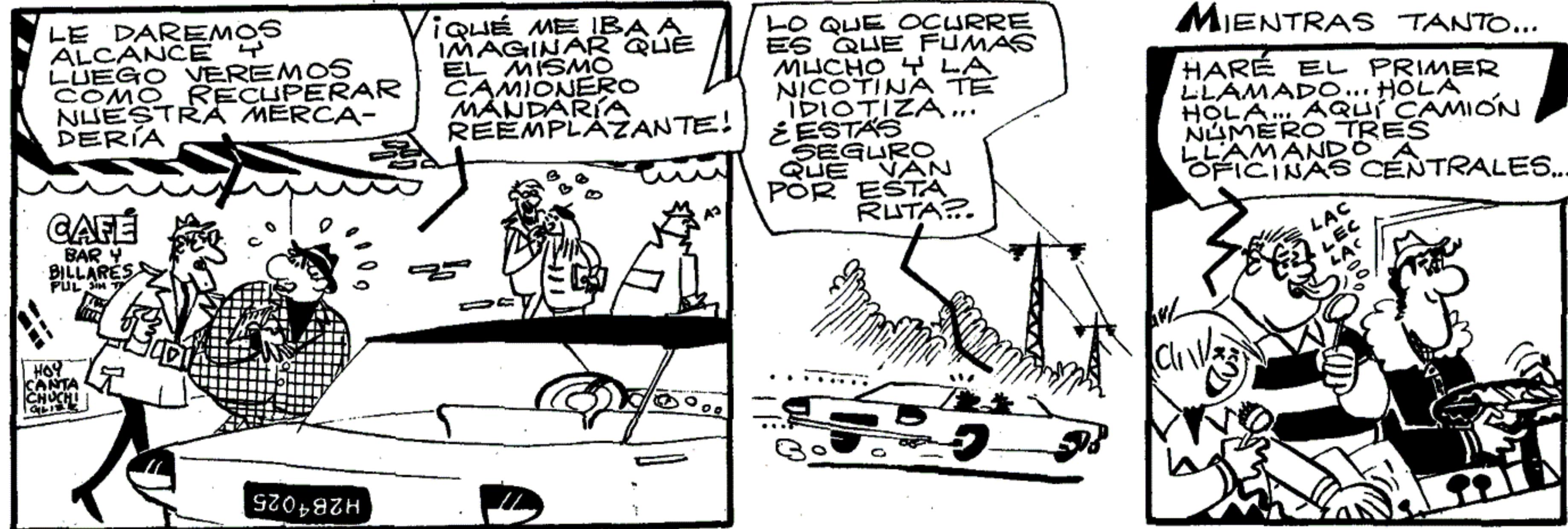
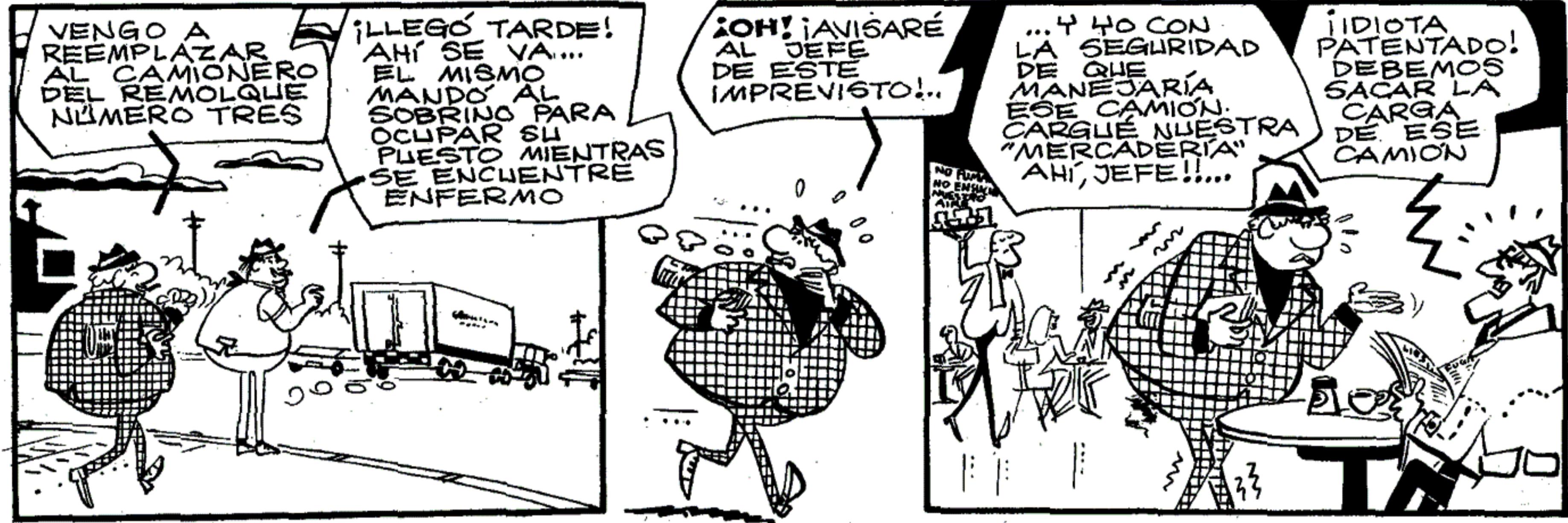
SÍ... TEME
QUE SI
FALTA MAÑANA
LO REEMPLACEN
Y PIERDA EL
PUESTO...

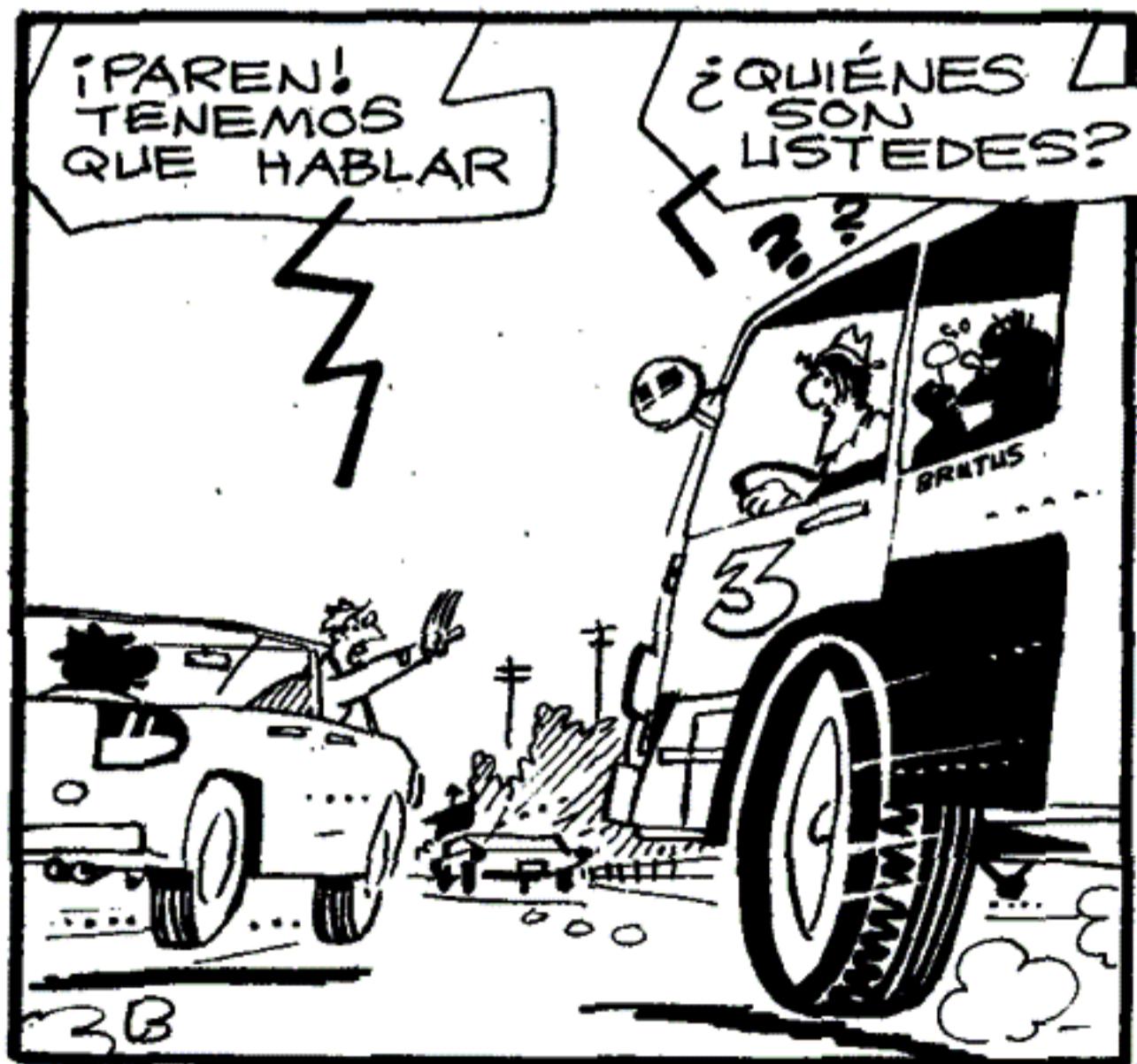
YO PUEDO
MANEJAR
ESE
CAMIÓN...
AVISALE

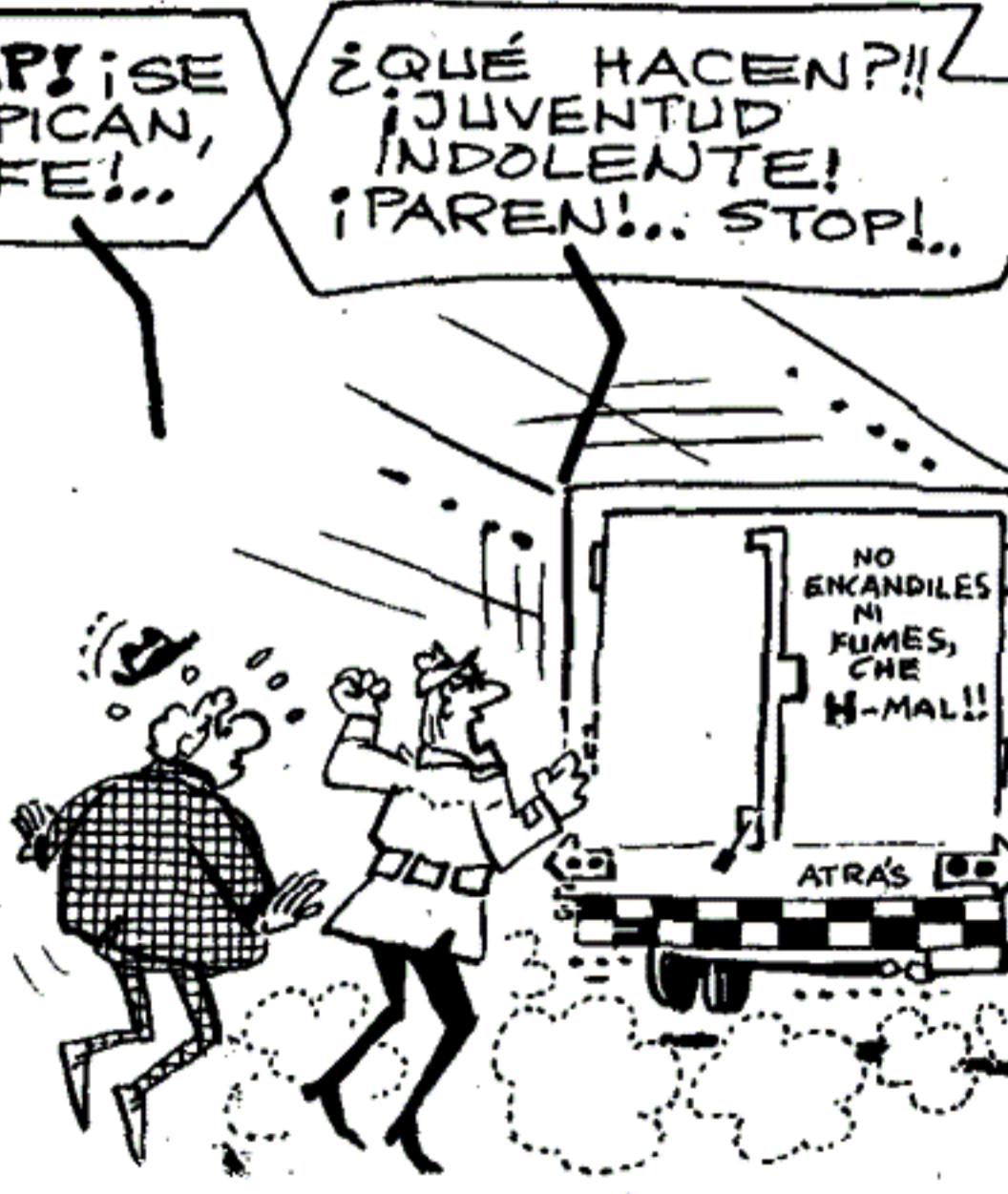
... DICE QUE TE
LO AGRADECERÁ
MUCHO... MAÑANA
TEMPRANITO
DEBEMOS ESTAR
EN LA COMPAÑIA
DE TRANSPORTES

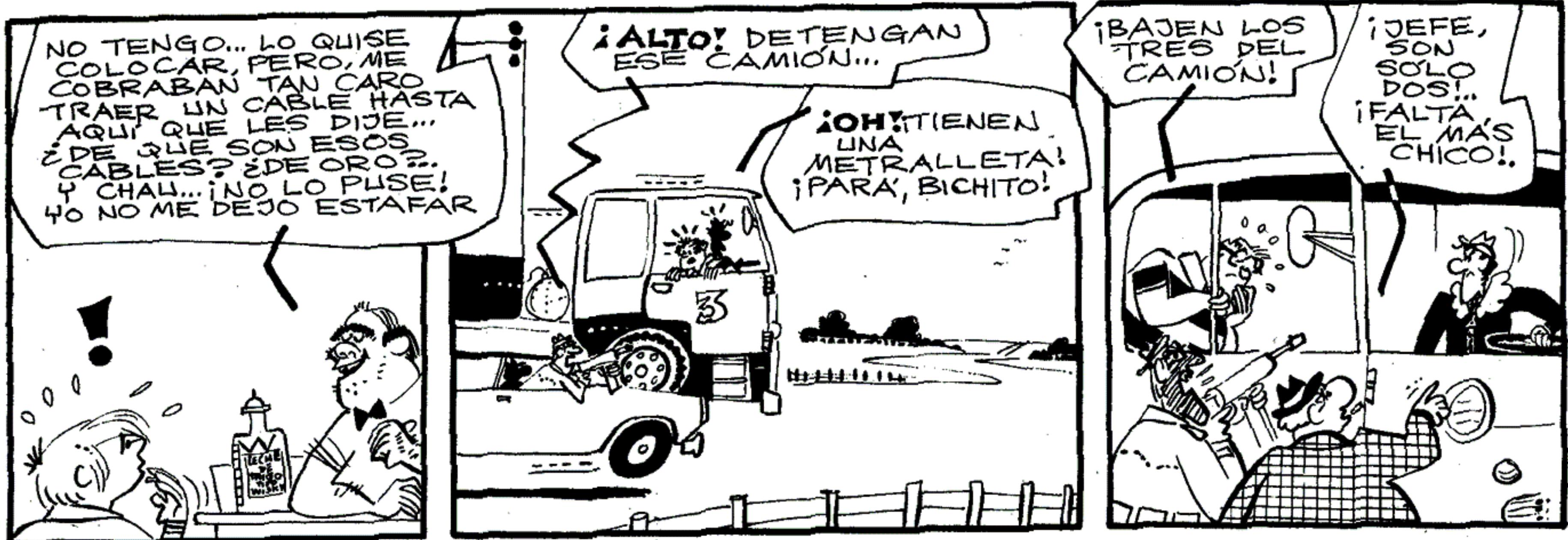


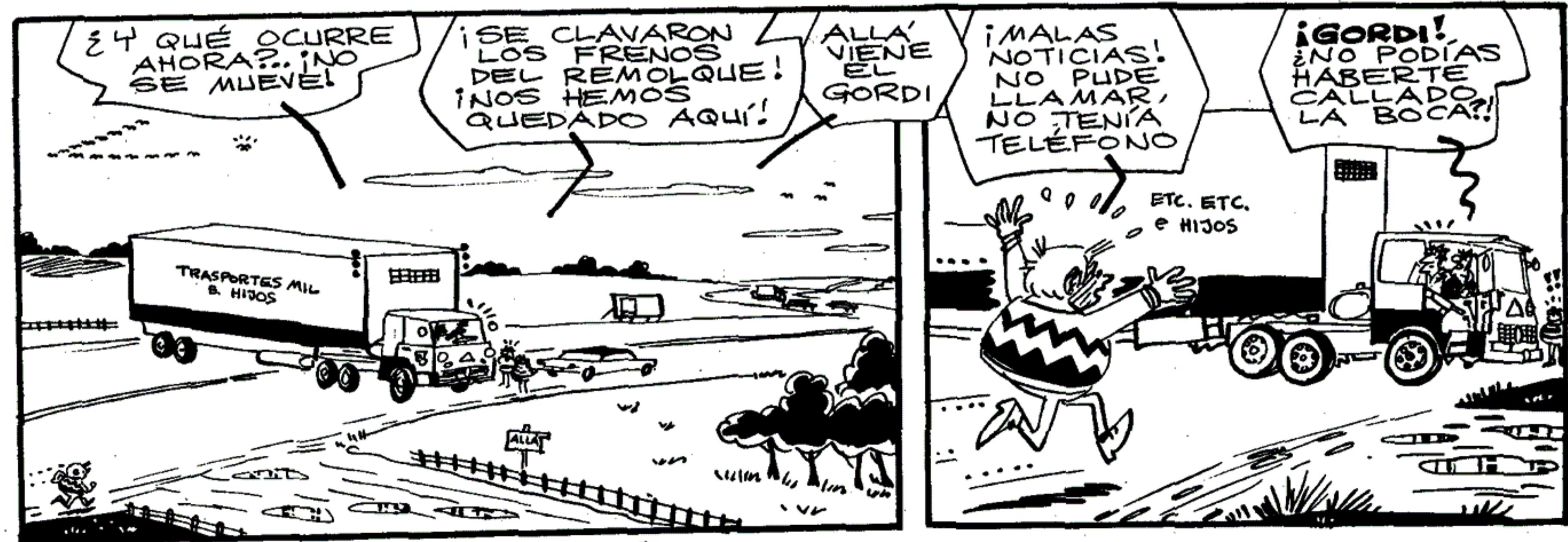














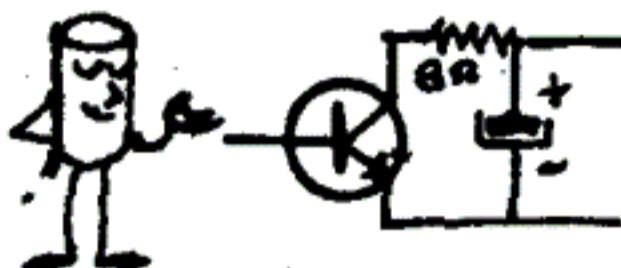




Suplementos técnicos de revista LÚPIN

OFERTA: comprando 3 títulos juntos, LOS 3 por \$ 15.-

TRANSISTORÍN TE INICIA EN ELECTRÓNICA (suple A)



Este suplemento es indicado para los que no entienden absolutamente nada de electrónica, entre ellos podemos contar a electricistas, vendedores y otros oficios y profesiones relacionados con ella, si toda esa gente ha utilizado este suplemento para tener una herramienta más, que podemos decir de un estudiante o hobbista para el que se hace más que útil ya que se encuentran explicadas todas las teorías acompañadas de prácticas con varios circuitos.

PRACTICÁ ELECTRÓNICA (suple B)

Aunque se puede decir que este suplemento es un complemento del anterior, tiene utilidad para el que ya haya estudiado en otras escuelas ya que los circuitos que presenta son de una utilidad más que práctica una vez armados.

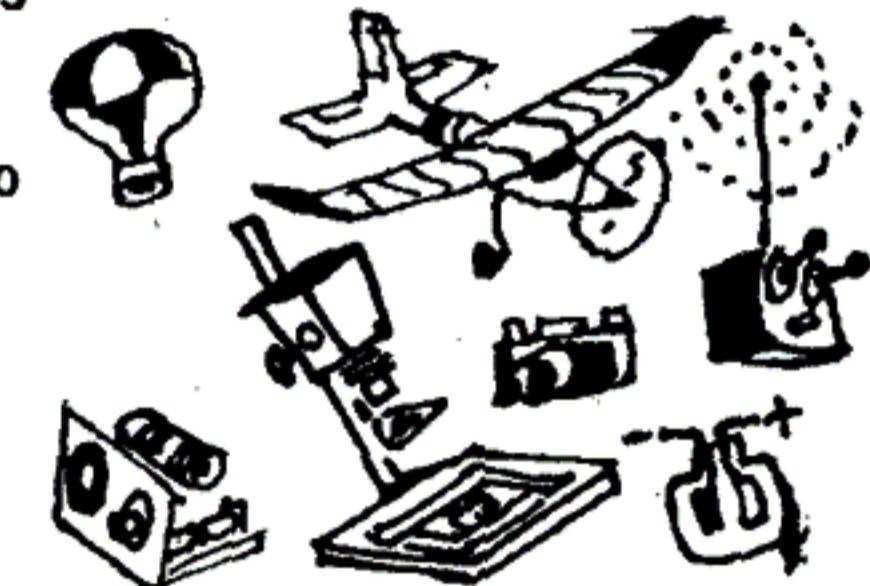
Con estos suplementos de electrónica aprenderás lo elemental que sirve tanto al aficionado como al que pretende seguir una carrera en el apasionante mundo de la electrónica base de todas las técnicas.

AEROMODELISMO

Un suplemento ideal para los que quieran empezar con las prácticas de este fascinante hobby que es uno de los fuertes de la revista, maquetas, U control, planeadores, avioncitos con motor a goma, el uso del motorcito .049, completan este suplemento cantidad de planos y explicaciones para que no quede ninguna duda con lo que pensamos armar.

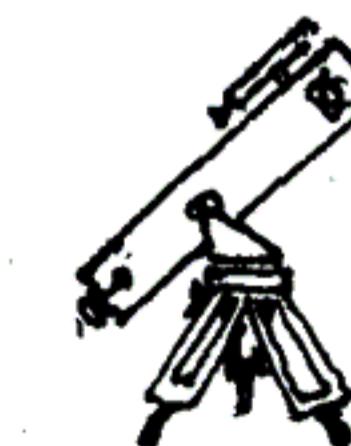
EL SUPLEMENTO DE LA FOTOGRAFÍA

En este suplemento encontrarás la forma más económica de armarte tu propio laboratorio en el que también trae dibujos y explicaciones para que armes tu propia ampliadora, copiadora, fotómetros y todo lo que sea útil para divertirte con este apasionante hobby que en el futuro podrá convertirse en tu profesión.



POR REVISTAS
ATRASADAS PASA POR
REDACCIÓN DE TARDE

COPIAS de PLANOS
de TELESCOPIOS



TELESCOPIO DE 3" \$ 5.-
TELESCOPIO de 6" \$ 5.-

ENVIOS AL INTERIOR solamente
por GIRO POSTAL (correo central)
a nombre de "REVISTA LUPIN"

y enviarlo a
REVISTA LUPIN
Dnal. NORTE 825 -3°
Cap. Fed. (1363)

CADA
SUPLEMENTO \$ 7.-
INCLUYENDO
GASTOS DE ENVIO

Mosca Kid

En:
 "INVITACIÓN
 ESPECIAL"
 POR
 GUERRERO

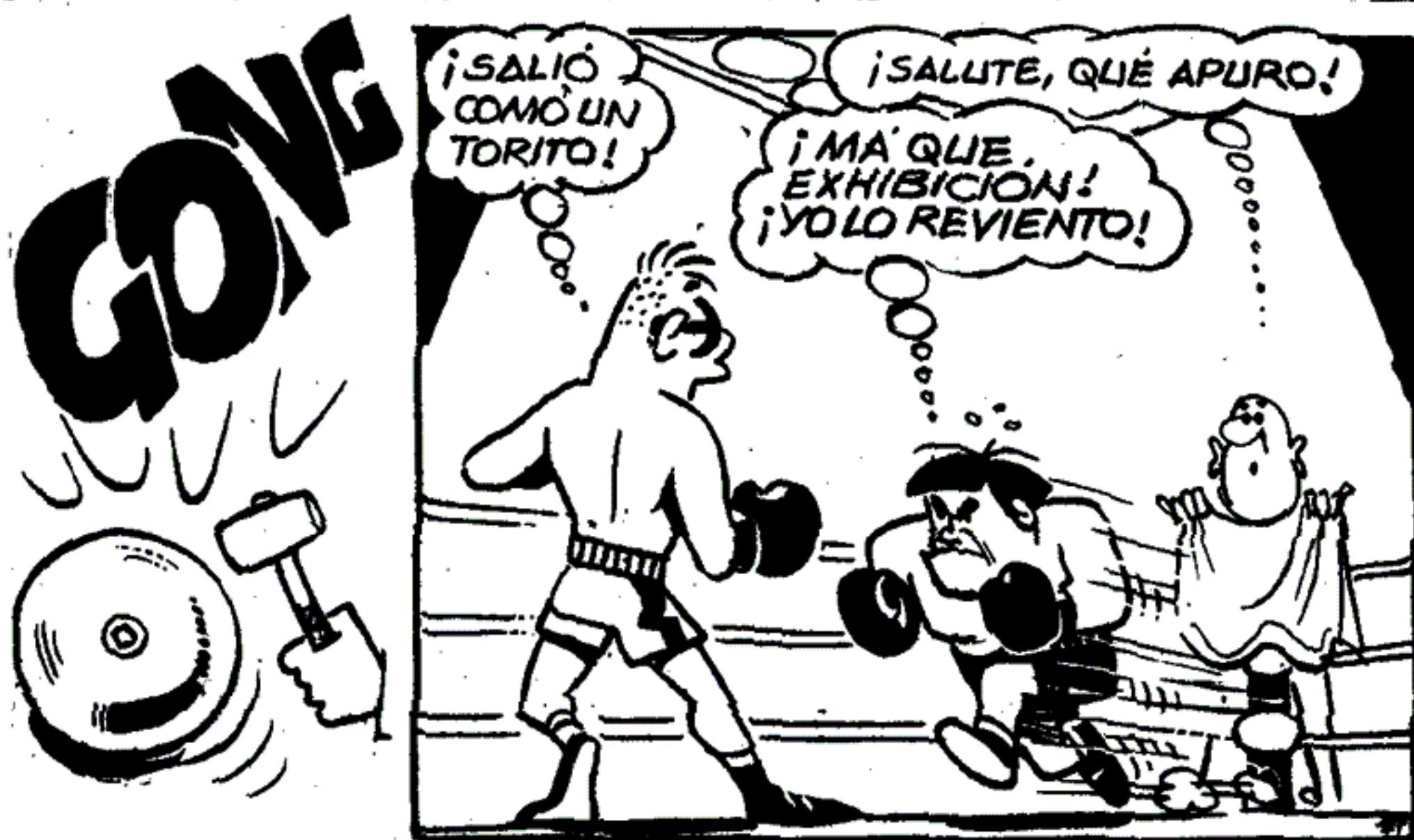
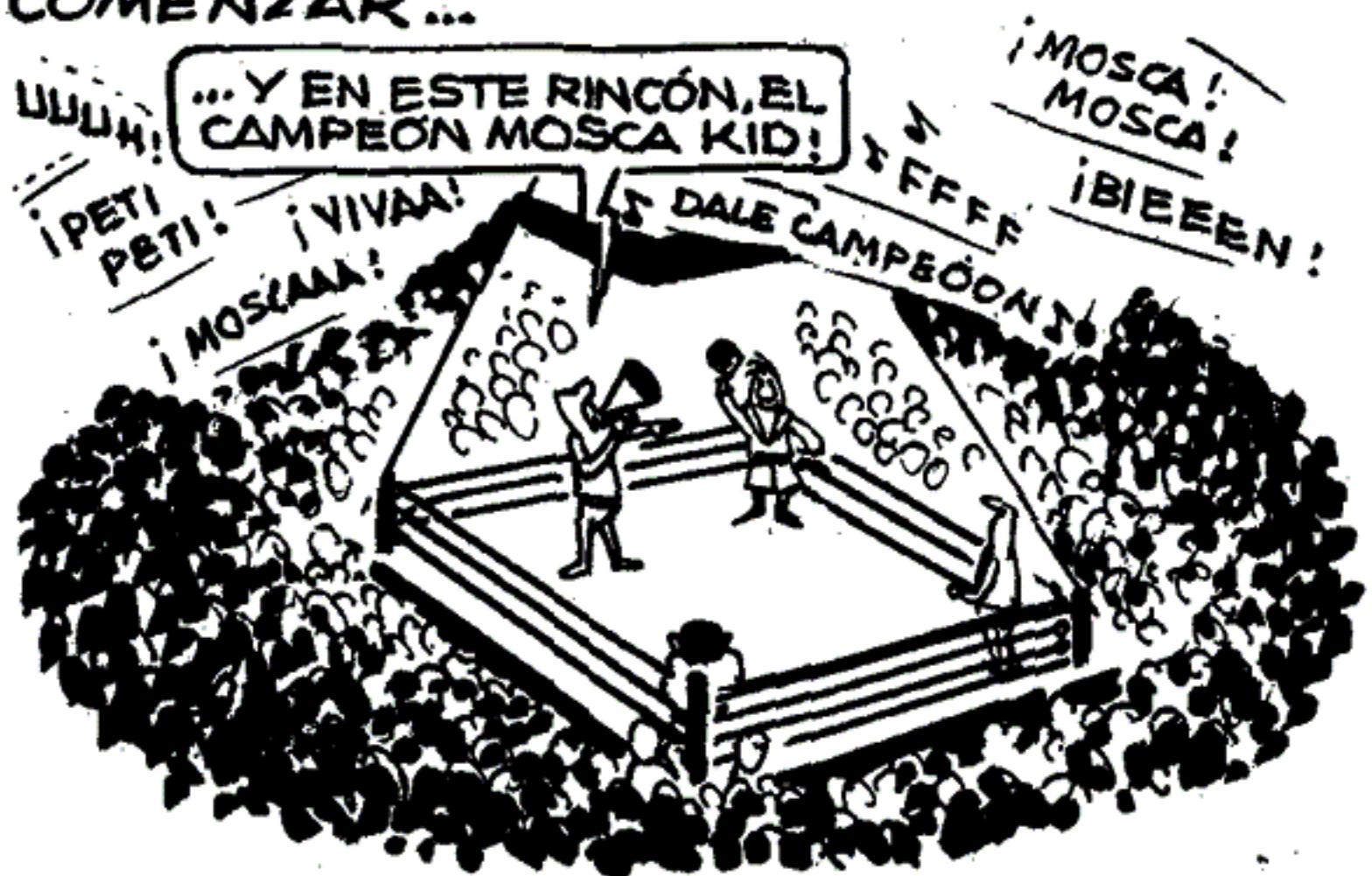


Así, poco
 después
 llegan al
 estadio...





TODO ESTÁ LISTO Y LA PELEA VA A COMENZAR...





Y OTRA VEZ EN EL CENTRO DEL RING

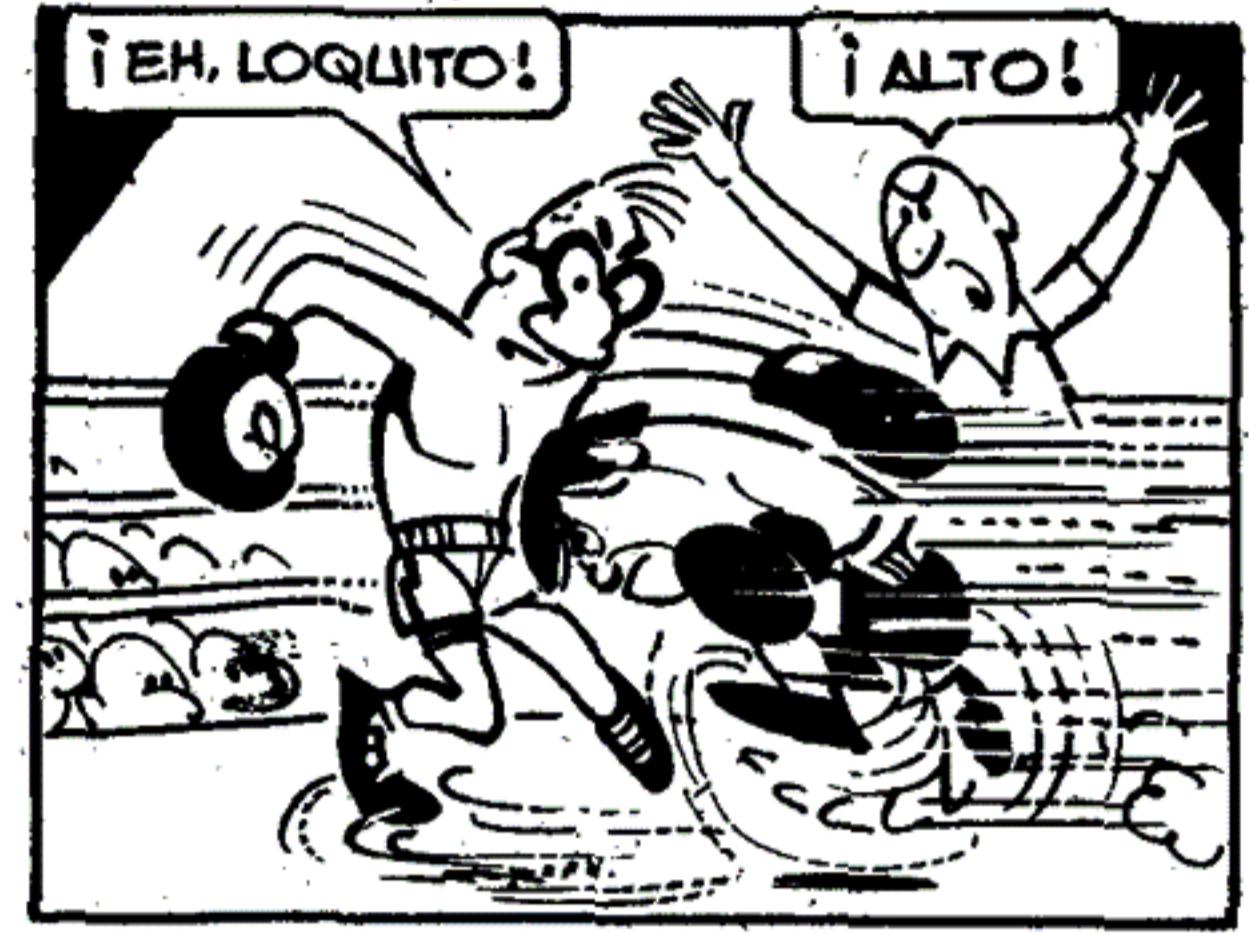
¡PARATE AHÍ! ¡YO TE VOY
A ENSEÑAR LO QUE ES
UNA EXHIBICIÓN...



¡PASO ATRÁS, VAMOS, CUBRIRSE!
¡MANDÍBULA BAJA, BAJE ESA
MANO, CUBRASE EL HÍGADO!
¡A VER ESE JUEGO DE CINTURA!
¡SUBA ESA IZQUIERDA! ¡CUIDADO
LOS FIANCOS...



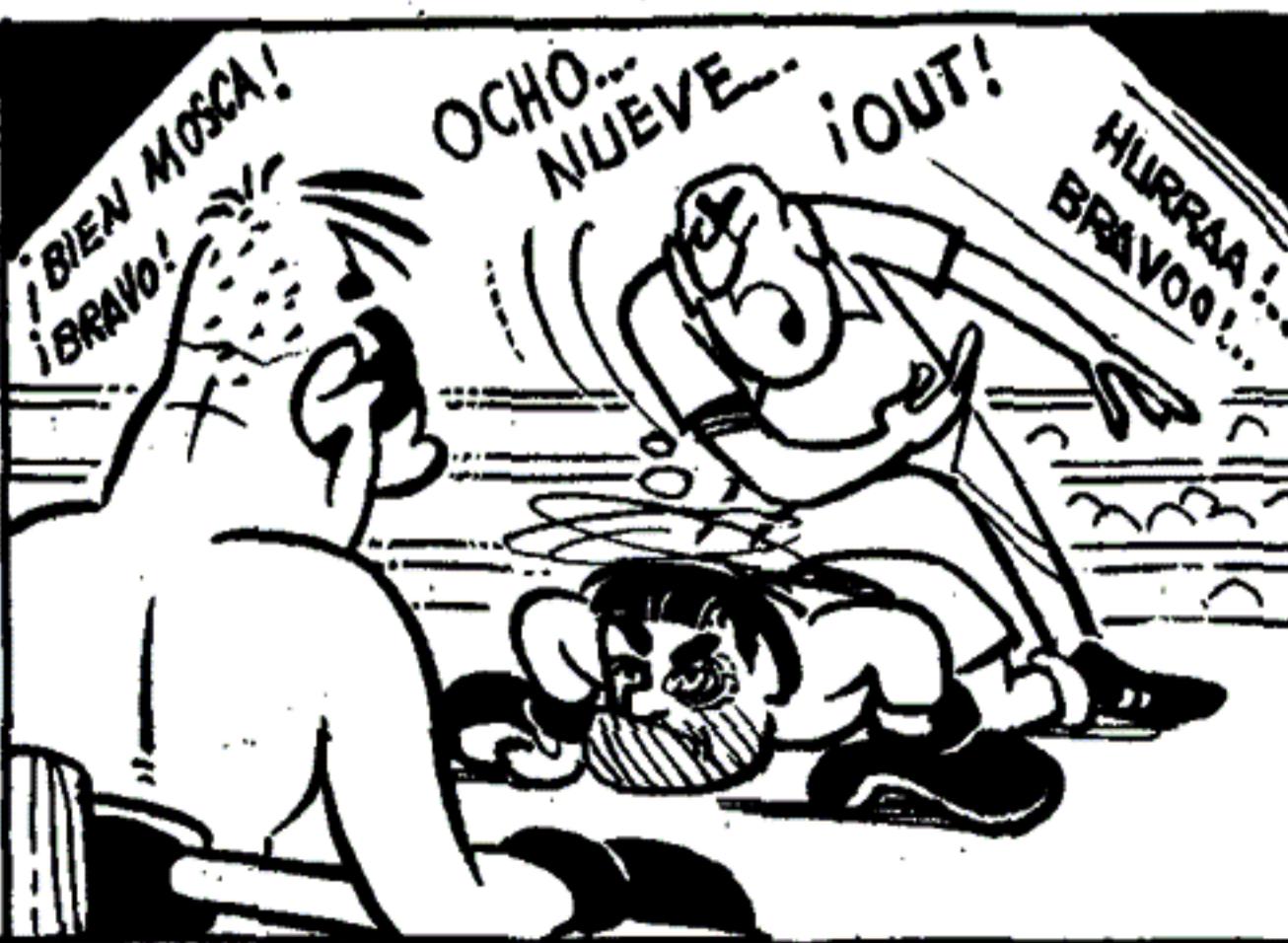
EL IMPETUOSO PETI-PETACA SE SINTIÓ
HUMILLADO Y AL COMENZAR EL OTRO
ROUND, ARREMETE CON LA CABEZA
COMO ÚLTIMO RECURSO



¡SE ME ACABÓ LA PACIENCIA,
TE VOY ABAJAR LOS HUMOS!



EL DEMOLEADOR ATAQUE DE MOSCA
TERMINA CON LA RESISTENCIA DE PETI-
PETACA QUE CAE AGOTADO...







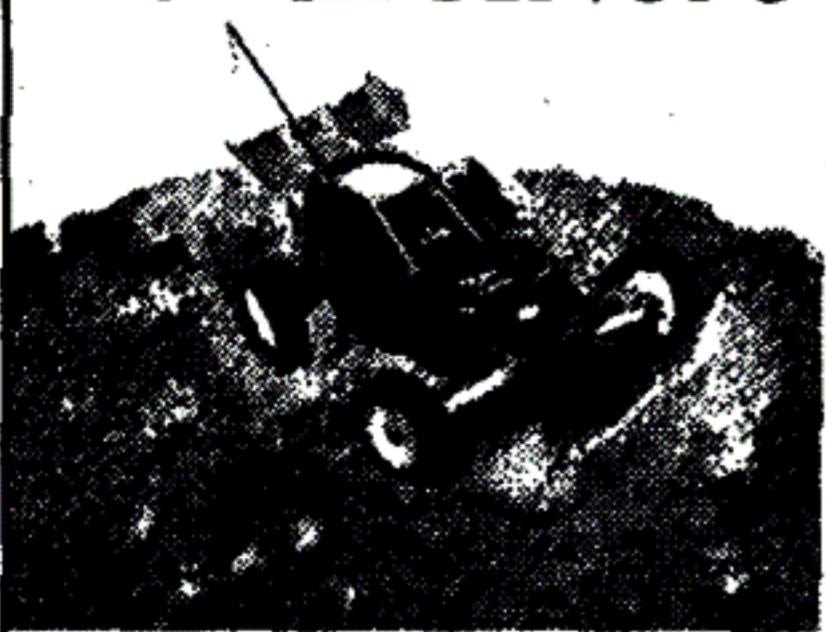
LA REVISTA HECHA
POR MODELISTAS

¡Ahora podés disfrutar del hobby por TV!

SABADOS 16 hs.

CABLE VISION
AMERICA SPORT
CANAL 17

EN LOS MEJORES
CABLES DEL TODO EL PAIS



EL PRIMER PROGRAMA
HECHO POR HOBBISTAS

Conducen: Gabriel Guazzardi
Roberto Ishkanian

repeticiones
domingo 9,30 hs.
lunes 15,30 hs.
jueves 12,30 hs.



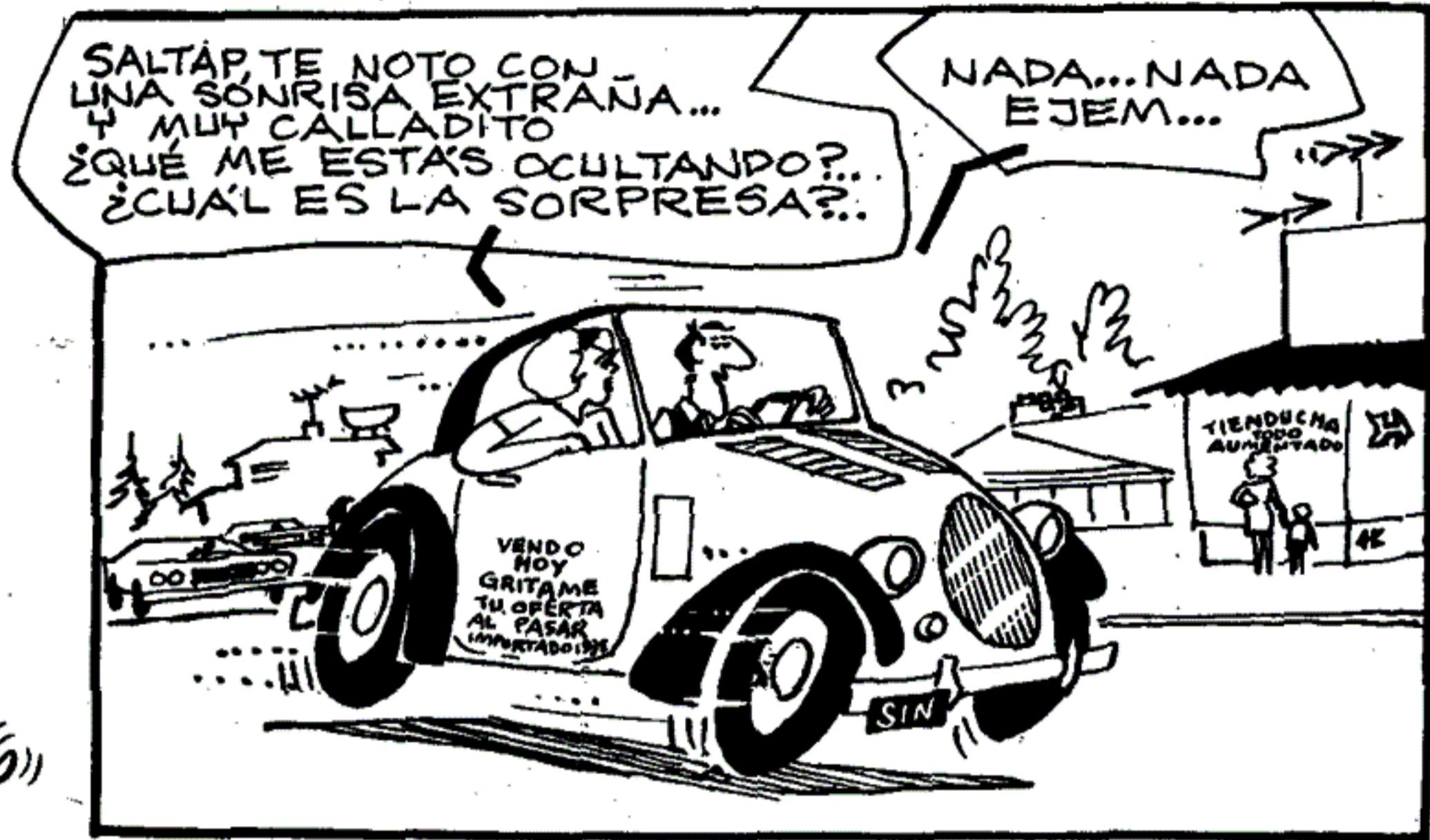
TELEVISION ARGENTINA

SALTAPONES

"el hombre práctico"

por DOL

"TODO CON VOCES
ELECTRÓNICAS"





¡NO! ¡NO ME EXPLIQUES NADA! PARA MÍ ES CHINO



¡PERO NILDA! SI OBSERVÁS LA ELECTRÓNICA VERA'S QUÉ...

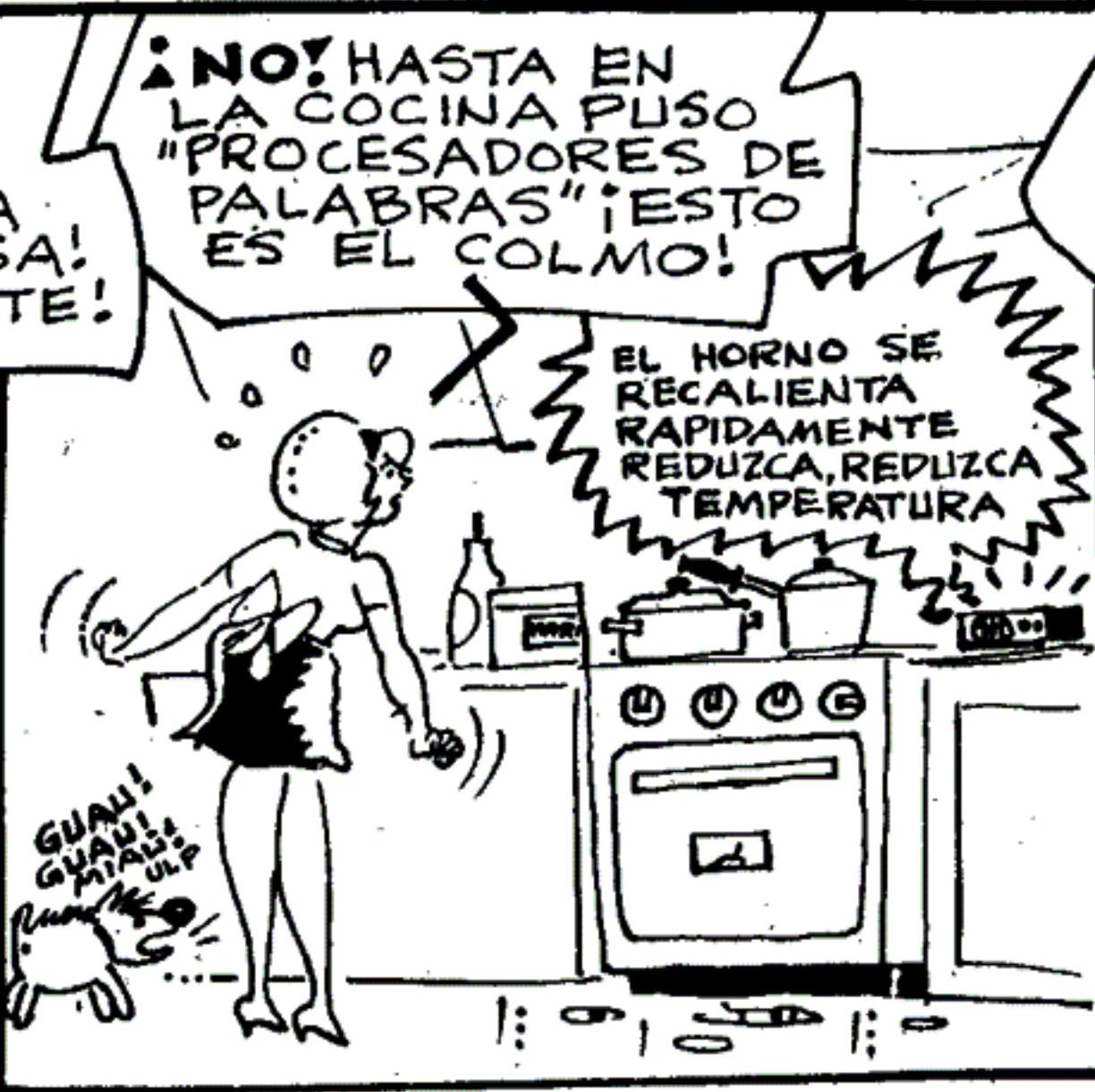
YO VEO LOS PRECIOS DE LOS ALIMENTOS Y NO ME INTERESA LA ELECTRÓNICA

¿Y ESO?!!

NUEVE HORAS, CINCO MINUTOS PIT...PIT









Piedrito y Saurito



por GUERRERO

"LA LUCHA POR
LA SUBSISTENCIA"

PUBLICADA EN E.
Nº 1 DE "LUPIN"



PUES NADA MENOS QUE PIEDRITO,
UN JOVENCITO QUE SALIÓ DE LA
CAVERNA PATERNAL A RECORRER
EL MUNDO EN BUSCA DE AVENTURAS...

... EN COMPAÑÍA DE SU AMIGO
SAURITO, UN PEQUEÑO
DIPLODOCOSO QUE LE SIRVE DE
VEHICULO Y GUARDAESPALDAS











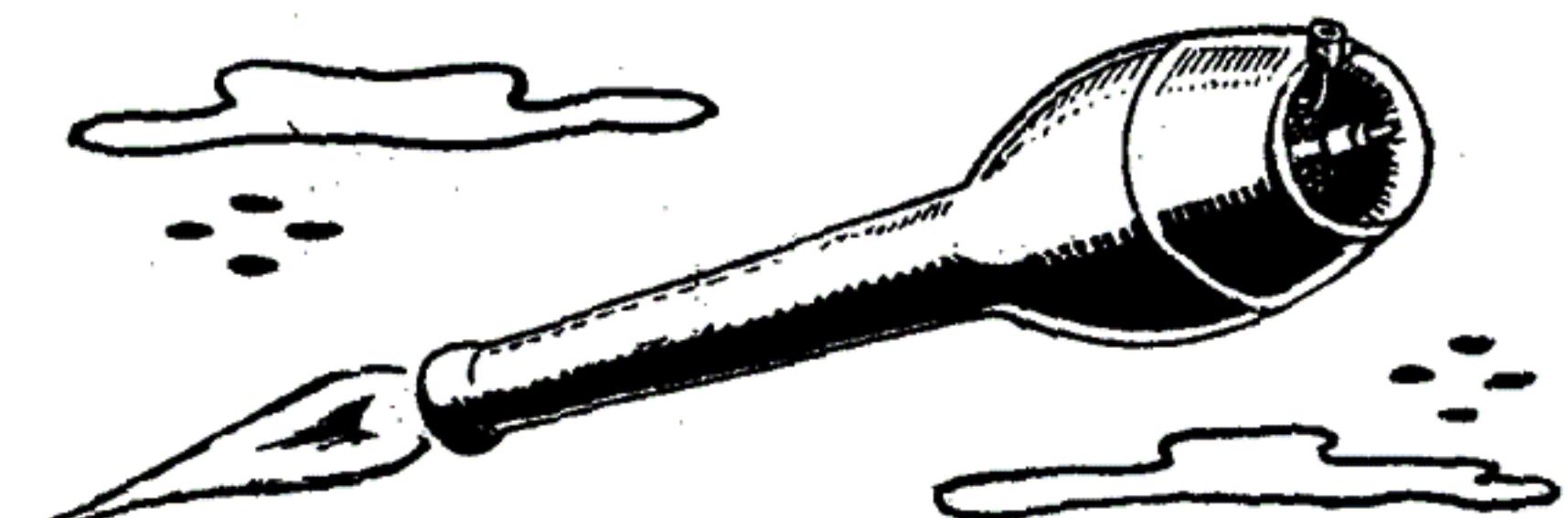
MODEL BOY'S PRESENTA!!!!

CONSTRUYA SU....

TURBINA PULSOJET MK 76

Empuje 2 Kgs. largo 545 mm. Diam. 65 mm.
combustible nafta, incluye plano obsequio
del JET - METEOR - U/control

GIRO \$ 50.-

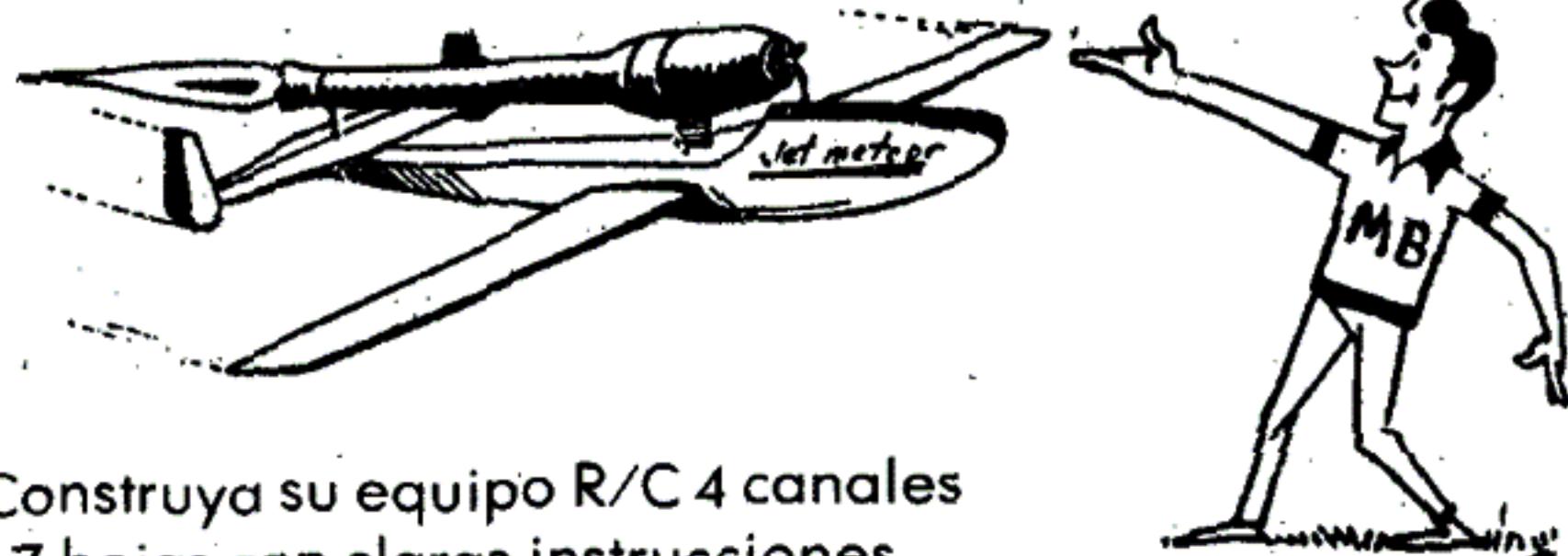


MOTOR DIESEL HS. 049 diseño
L. H. Sparey (Inglaterra)
0,8 cc 12000 RPM - peso 60 gs. PLANOS
instrucciones ¡BAJO COSTO!
¡SIN PILAS DE ARRANQUE!

GIRO \$ 25.-

Incluye plano obsequio del "GORRION"
y una hélice

PLANOS "AERO PLANE"
120 planos para aeromodelismo-Navales
CATALOGO ILUSTRADO Y LISTA DE PRECIOS
U/control y R/control (Estampillas postales) \$ 5.-



Construya su equipo R/C 4 canales
17 hojas con claras instrucciones
alcance 1000 mts.

GIRO \$ 20.-

Aprenda a volar U/Control
con los campeones!! sport, acrobacia, escala,
37 páginas 30 ilustraciones

GIRO \$ 20.-

Aprenda a volar R/control
compendio de la mayor cantidad de datos
e informaciones para volar modelos
R/control entrenadores, Instalaciones
motores y modelos

GIRO \$ 20.-

MAYOR INFORMACION TECNICA

(Estampillas postales) \$ 5.-

GIRO POSTAL A NOMBRE DE
JOSE OSCAR PEREZ
CASILLA DE CORREO 32
SUCURSAL 11 BUENOS AIRES
CODIGO POSTAL 1411

EL RINCÓN de los LECTORES y cositas útiles



correspondencia a revista LUPIN (Gordi)

Av. Roque Saenz Peña 825 3º Cap.Fed.(1363)



Luis Eduardo

Colombo calle 25

de Mayo 1707

Saladas (3420)

Corrientes nos hizo

llegar este circuito 220 V

de un dimmer, sirve

para regular la

velocidad de moto-

res electricos hasta

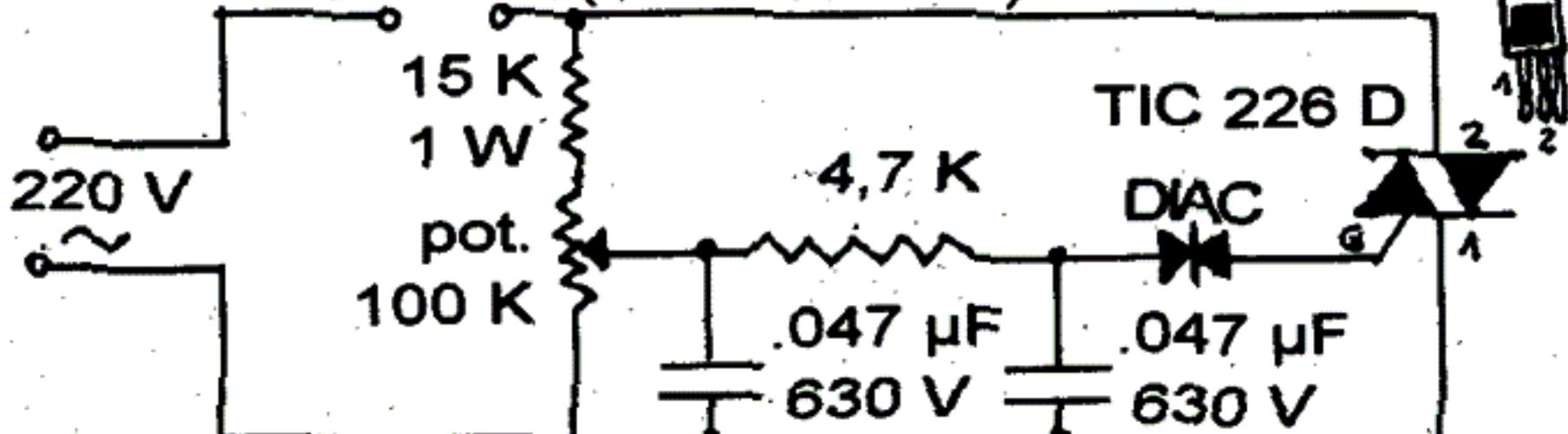
una potencia de 1500 W pueden ser

de taladros, ventiladores, veladores,

etc., en el TIC coloquémosle un

REGULADOR PARA LUZ O VENTILADOR

CARGA (hasta 1500 W)



dissipador, este proyecto se presta para colocarlo en un gabinete pequeño pero todo debe ser bien aislado.

QUITANDO el ÓXIDO



Para quitar el óxido fácilmente empapemos en querosene una esponjita de acero, frotemos con ella las partes oxidadas y verán que fácil es hacerlo desaparecer.

GUARDANDO NUESTRO EQUIPITO DE BUCEO

El snorkel y las patas de rana debemos protejerlas cuando ya terminaron las vacaciones y no las usaremos por mucho tiempo, para ello no hay nada mejor que una bolsita de plástico espolvoreada en su interior con talco no perfumado.



NADA SE OLVIDARA

Cuando salgamos de camping hagamos una lista de todo lo que necesitamos y tanto a la ida como a la vuelta revisemos si llevamos todo y si lo traemos de vuelta.

AVISITOS GRATUITOS

Cuando envies un avisito tratá de poner bien claros tu nombre y dirección

ERWIN SCHIERLOH calle Nogoyá 45 Villaguay (3240) Entre Ríos. Deseo adquirir información técnica e historia de los aviones Beechcraft T-34 "A", Mentor T A 46, Ranquel (F M A 20), El Boyero, además vendo planitos de UC tel. (0455) 99044

PAOLA CELESTE SOSA CC: 89 San Luis (5700)

- ¡HOLA! Fans de SOLEDAD,
- los invito a que me llamen para formar
- un club de fans para intercambiar
- información. te.0652-38440
- • • • •

ANTONIO BRIGANTI cc: 108 Lobos (7240) B.A. Radio Club Lobos LU5EM, si algún lector tiene alguna pregunta o duda sobre ILUMINACION o radio-experimentación pueden hacerla.

FEDERICO CONCI calle Don Bosco 1170 Colonia Coroya (5223) Córdoba. Compro o canjeo por otros, plano del avión "STURMOVIK" P/U Control

LUPIN ENERO 1998 Revista mensual de historietas y técnicas didácticas útiles para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S., oficinas en Avda. Roque Saenz Peña (Diagonal Norte) 825, 3º piso, Bs. As., Teléfono 326-3440. Precio en toda la Rep. \$ 2.- Distribuidor Capital Federal: DISTRIMACHI S.A., Carlos Calvo 2428, Capital Federal. Distribuidor Interior y Exterior: DISTRICONDOR S.A., Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la Propiedad Intelectual N° 855359
Este número se terminó de imprimir en Sociedad Impresora Americana S.A.I.C Lavarden 155 el 27 de febrero 1998

CORREO ARGENTINO
CENTRAL

FRANQUEO A PAGAR N°726
FRANQ. PAGADO N°5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESSION N° 1454
C.P. 1363

ESTUDIE ASTRONAUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

ATENCION PERSONAL. Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.

CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O
LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5575 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios

He completado la escuela secundaria

Remítanme sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.



CORRE COMO LOS CAMPEONES !!!



**EFECTIVO
\$ 195.-**

O 12 PAGOS DE U\$S 20.-

VANGUARD 4R DRY FM

- 4 CANALES • 3 SERVOS
- OPERABLE CON PILAS ALCALINAS

COMO SIEMPRE, DESDE HACE 37 AÑOS, LA MEJOR ATENCION, LA MAYOR VARIEDAD Y EL MEJOR PRECIO. VENTAS A TODO EL PAIS. CONSULTE POR PLANES DE PAGO

VEANOS EN "HOBBY SHOW" POR TVA CANAL 69 V.C.C. Y LOS MEJORES CABLES DEL PAIS



AERO SUR S.R.L. "LA CASA DEL HOBBY"

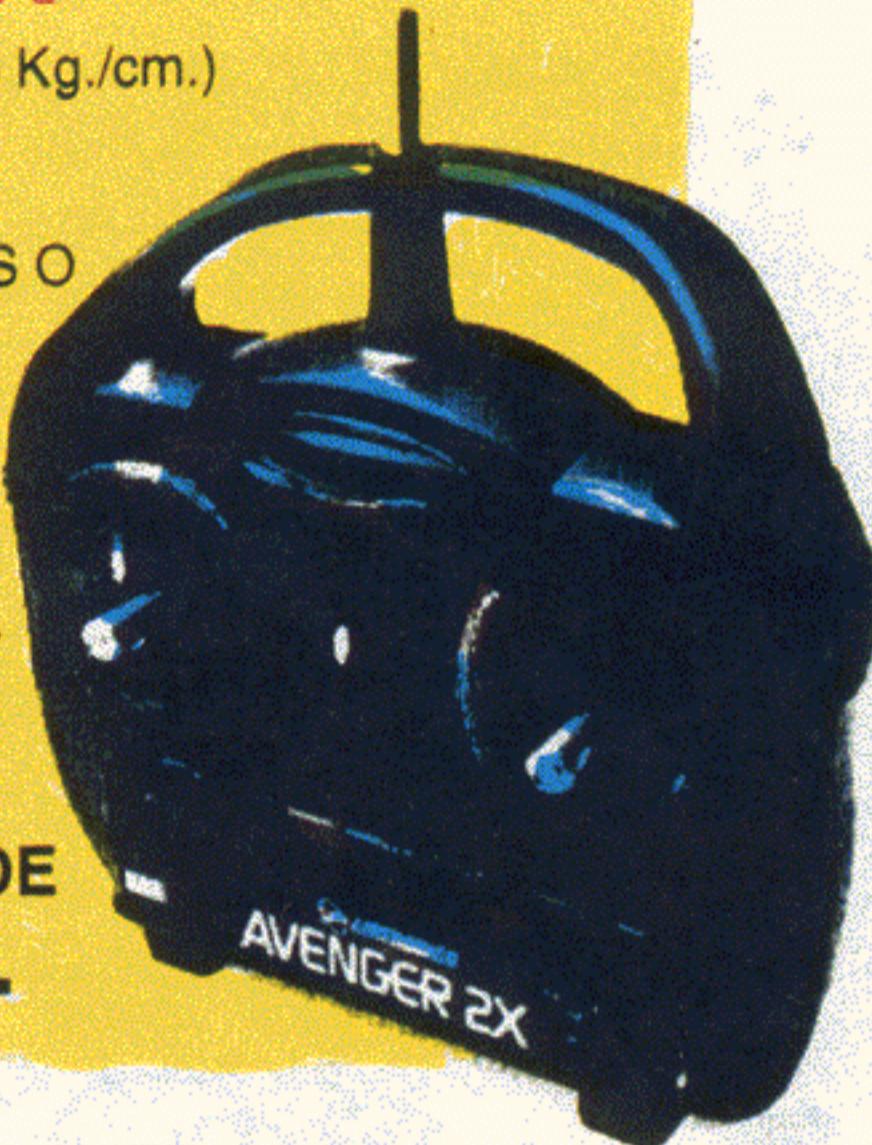
TALCAHUANO 166 CAP. FED. (1013) - TE: (01)383-6030- (01)381-6666

AVENGER AV2X

- 2 CANALES • 2 SERVOS 94102 (3.6 Kg./cm.)
- 75 MHZ. AM.
- INVERSORES DE SERVOS.
- OPERABLE CON PILAS ALCALINAS O NICKEL CADMIO.(OPCIONAL)

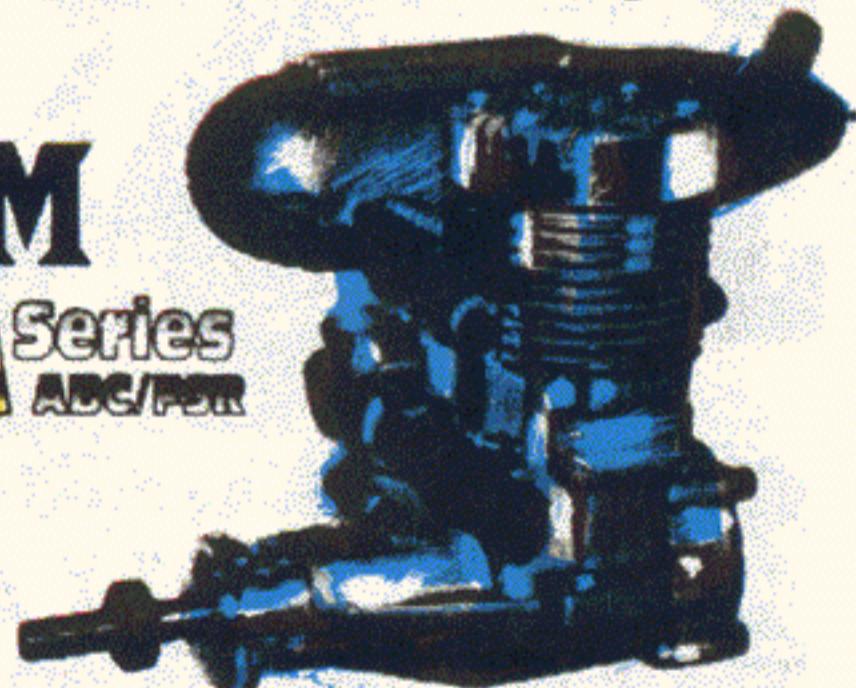
**EFECTIVO
\$ 117.-**

O 12 PAGOS DE
U\$S 12.-



MAGNUM

GPA Series
ABC/PSR



**EFECTIVO
\$ 87.-**

POTENTES, FUERTES, CONFiables.
LOS MOTORES 40 SOBRE BUJES MAS EXITOSOS DEL MUNDO